

特集
みんなで乗ろう！

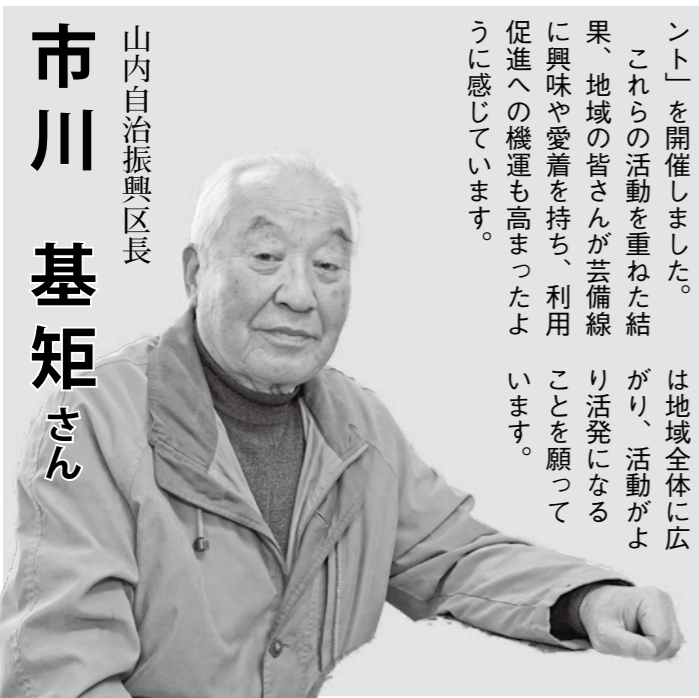
芸備線・木次線



備後庄原駅に入線する芸備線列車

市民生活課市民生活係
☎0824・73・1154
いちばんづくり課いちばんづくり係
☎0824・73・1278

かつては多くの乗客と物資が運ばれ、山陽と山陰をつなぐ鉄道として沿線地域を支えてきた芸備線・木次線。しかし、現在は利用客が減少し、厳しい状況となっています。市民の皆さんの重要な移動手段である芸備線・木次線をこれからも存続させるため、市は各種助成金の交付や県境鉄道サミットの開催など、さまざまな取り組みを行っています。今回の特集では、地域・住民の皆さんが実施した利用促進の取り組みや、昨年市が実施した「芸備線利用促進デー」の取り組みを紹介します。



山内自治振興区長
市川 基矩 さん

山内地域にとって芸備線は、広島市をはじめ、他の地域との交流の要でした。その芸備線を守っていきたくと考え、地域住民が丸となって、さまざまな活動を行っています。山ノ内駅周辺の草刈り作業や、駅の飾り付け。草刈り作業後には、市の助成金も活用し、参加者と子どもたちで芸備線に乗車する体験を行いました。その他、「カープ号」の運行初日に山ノ内駅にこいのぼりを設置し、「カープ号歓迎イベント」を開催しました。これらの活動を重ねた結果、地域の皆さんが芸備線に興味や愛着を持ち、利用促進への機運も高まったように感じています。

私は、利用促進のためには、芸備線が地域の子どもたちにとって、身近な存在になることが大切だと考えています。山ノ内駅は敷地が広く、周辺には豊かな自然も広がっています。ここを、子どもたちの学習の場として活用し、自然や郷土、鉄道について同時に学べるような活動を、どんどん行っていきたいと考えています。子どもを巻き込んだ活動は、保護者の関心にもつながります。そして、いずれは地域全体に広がり、活動がより活発になることを願っています。

地域全体で利用促進に取り組む山内自治振興区区長の市川基矩さんと、本市のJR芸備線利用促進プロデューサーの梅木敏明さんに話を聞きました。

Interview 利用促進への思い

芸備線の利用促進に当たって、皆さんの募金で実現した「カープ号」に胸を熱くしました。市もさまざまな取り組みを進めています。存続に向けた一番大きな力は、市民の皆さんの芸備線への愛着と熱意です。その上で、利用者の増加量という点では、「外からの誘客」がポイントとなります。私は、鉄道に頼り、時間の余裕もある訪日外国人をターゲットとして考えればよいと思います。庄原は「地方の文化、そこに暮らす人や価値観に触れたい」という彼らの期待に、しっかりと応えることができる地域です。例えば、神話の舞台である比婆山連峰。暮らしの中の里山。たたら。温泉。比婆牛、そば、漬物など。これらを使って、彼らの



JR芸備線
利用促進プロデューサー
梅木 敏明 さん

<プロフィール>
これまで、広島県地域政策局長、(一社)広島県観光連盟専務理事を歴任。令和3年8月1日から、本市のJR芸備線利用促進プロデューサーとして、JR利用の潜在的ニーズ発掘や、JRを活用した沿線自治体の地域内交流の促進などに取り組んでいる。

ニーズに合う新しい観光サービスをつくって提供する。例えば、奥深い山の中の瞑想。ベジタリアンに向けた精進料理。更に、岩の連なる川での飛び込みや日光浴を含めた川中ウオーキングなども合わせて提供。こうしたアイデアを実現できれば、多くの外国人観光客はもちろん、全国の日本人の同調者を巻き込んで、劇的に増加させることができます。観光がダイヤ改善や増便を呼び、皆さんの生活利用につながる。この循環を念頭に取り組みますので、皆さんも、引き続き芸備線に愛着を持っていただき、市の取り組みにご協力ください。

地域・住民の取り組み

令和3年11月に、住民有志の募金活動によって始まったカープラッピング列車「カープ号」の運行は、市内外で大きな話題となりました。また、沿線の各地域でも芸備線・木次線を盛り上げたいとの思いから、利用促進の取り組みが行われています。

●八銚自治振興区

かつて芸備線や木次線を走っていた蒸気機関車の写真や、当時使われていた行き先表示板などの貴重品を、八銚自治振興センターで展示するほか、芸備線・木次線の記念グッズを作成。



●田森自治振興区

秘境駅として知られる内名駅を中心に、記念バッジやスタンプなどを作成。内名駅の魅力発信や、訪れる鉄道ファンと地元住民の交流促進に取り組み。その他、市内の学校や団体が、駅の美化やイベントスタッフとして活動するなど、主体的に取り組んでいます。



市職員による芸備線利用促進デー

市は、芸備線・木次線の利用促進に取り組む中、「市職員に率先して芸備線を利用してほしい」と考え、昨年10月～12月に「芸備線利用促進デー」を実施しました。これは、芸備線沿線に居住する職員を対象に、月に1回以上、芸備線で通勤してもらう取り組みです。

期間中、延べ174人の職員が利用し、芸備線の魅力を再認識するとともに、運行ダイヤや各駅の課題などを考えました。その結果、多くの人に利用してもらうには、情報発信が大切だということ、利用するに当たって、乗り方が分からないという声が多いということが分かりました。



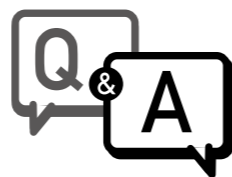
芸備線利用促進デーに参加した市職員 菅原 壮司さん

これまで芸備線に乗車したことがなく、今回初めて通勤で利用しました。普段は、自家用車で通勤していますが、利用促進デーには少し早起きをして、自転車で10分の距離にある山ノ内駅から乗車しました。駅までの道のりの中で、普段味わえない朝の新鮮な空気を吸い「今日も頑張るぞ」という活力が湧きました。車内での、同僚との何気ない会話も楽しみの一つです。

現在、沿線人口の減少や新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う人流の抑制など、大きな逆風が吹いています。この逆風に立ち向かうため、まずは市民の皆さんに芸備線や木次線を身近に感じていただき、乗っていただくきっかけとなればと考え、特集を掲載しました。今後も、利用促進の取り組みにご協力をお願いします。

合言葉は『みんなで乗ろう！ 芸備線・木次線』
(4・5 ページでは、利用促進デーに参加した職員の声をもとに、列車の乗り方の解説や、Q&A を掲載しています)

芸備線・木次線のここが聞きたい！



Q1 乗車券・定期券・回数券はどこで買うことができますか？

乗車券などの購入が可能な駅や、切符の種類は次のとおりです。

駅名	窓口営業日	窓口営業時間	購入可能切符
備後庄原	年末年始を除く毎日	7時10分～17時10分	乗車券・自由席特急券・指定券・定期券・回数券
備後西城		6時50分～17時40分	乗車券・自由席特急券
東城		7時10分～9時10分	乗車券・自由席特急券(※定期券・回数券)
小奴可		8時～17時	乗車券(※定期券・回数券)

※取り寄せのため後日受け取り

★市は、グループで利用した場合の運賃を助成しています。詳しくは市民生活課へお問い合わせください。

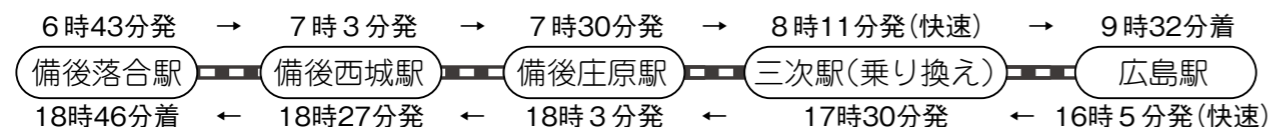
Q2 回数券は分け合っても良いですか？

回数券は、10回分の運賃で11回乗車できるお得なサービスです。家族や友人、近所の人と分け合っても利用することもできます。ただし、有効期限が購入から3カ月となっていますので、ご注意ください。

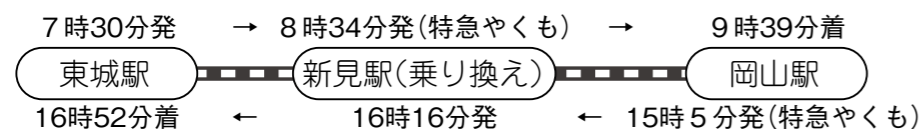
Q3 広島や岡山まで日帰りで利用したいのですが、良い便はありますか？

※令和4年3月ダイヤ改正時点

①広島駅への往復オススメダイヤ(広島市の滞在時間：約6時間30分)

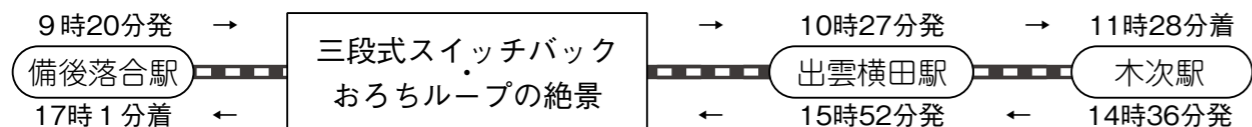


②岡山駅への往復オススメダイヤ(岡山市の滞在時間：約5時間30分)



Q4 木次線のオススメダイヤはありますか？

※令和4年3月ダイヤ改正時点



木次線沿線には①日本に数カ所しかない「三段式スイッチバック※」の運行区間②車窓からしか見られない国道314号「おろちループ」の景色③出雲横田駅周辺の有名なそば屋④木次駅周辺の日帰り温泉など観光スポットが盛りだくさん。木次線を利用し、山陰地方を楽しんでみてはいかがでしょうか。

※三段式スイッチバック・・・JR木次線の出雲坂根駅から三井野原駅間(標高差170m)の急勾配を登るために、列車が前後に折り返しながら走行する方法。

鉄道は、全国各地につながる広域ネットワークの特性を持っています。日常的な利用はもちろん、広域での観光利用など、ぜひご検討ください。

乗ってみよう！ 芸備線・木次線列車

市内の芸備線・木次線の駅には無人駅と有人の委託駅があり、委託駅は、備後庄原駅、備後西城駅、小奴可駅、東城駅の4駅のみ。その他はすべて無人駅です。無人駅と委託駅では、それぞれ乗車方法が異なります。※委託駅は、JRから市に切符の販売などを委託された駅で、窓口係員はJRの職員ではありません。

無人駅での乗り方

無人駅には改札がありません。車内で料金を支払います。

Point 01

整理券を取る



後ろのドアから乗車し、整理券発券機から整理券を取ります。

Point 02

運賃を確認



降車する駅までの運賃を、車内の運賃表で確認します。

Point 03

車内で両替可能



両替できるのは千円札まで。ご注意ください。

運賃を払うときはおつりが出ません。事前に両替をしておきましょう。

Point 04

運賃を支払う



運転席の後ろにある運賃箱に、整理券とお金を投入し、前側のドアから降車します。切符を持っているときは、切符を投入します。

委託駅での乗り方

営業時間内の乗り方です。営業時間外は、無人駅と同じ方法で乗り降りします。

備後庄原駅



★乗るとき
窓口で切符を買って乗り込みます。

備後西城駅・小奴可駅・東城駅



★降りるとき
改札で切符を渡します。

詳しくは、窓口へご確認ください。

