

口和高野の境付近が松江自動車道の最高地点。標高637メートル



口和・高野間は坂が続く。積雪でチェーンを巻く車が多くなるため、アスファルトより強いコンクリート舗装がされている



口和IC。休憩は降りてすぐのモーモー物産館へ



川平トンネル入口 全長1,030メートル



三次東ICから約4kmの地点が三次・庄原の市境



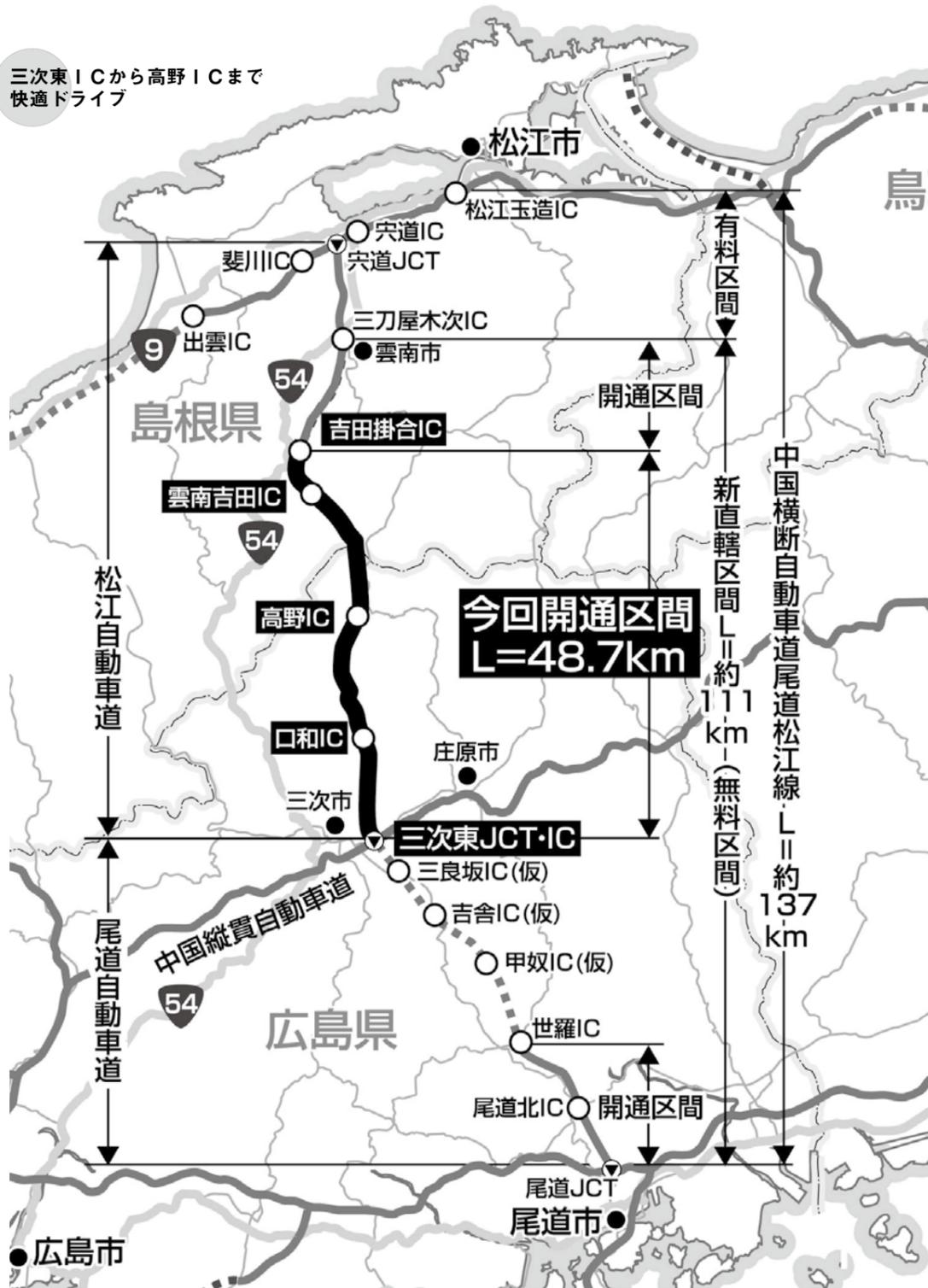
三次東IC。ここから松江自動車道へ



高野IC。道の駅たかのと直結。三次東ICからここまで、約30分で到着



三次東ICから高野ICまで 快適ドライブ

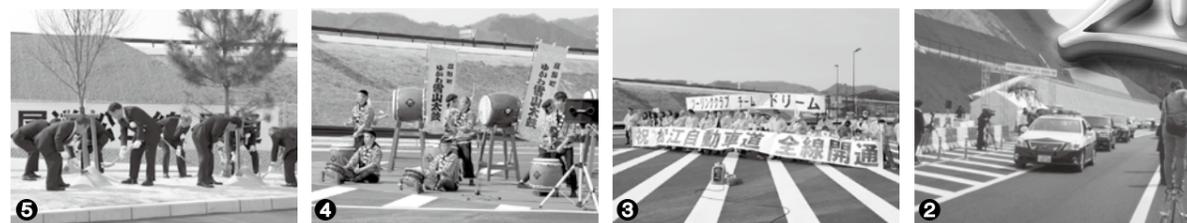


①三次東JCT・IC付近で国や県などの関係者、地元代表の天根千晴さん(高野小)、樽岡葉太くん(八次小)が参加しテープカット/②テープカット後、関係者が車に乗り合わせ「道の駅たかのと」まで開通パレード/③④⑤地元湯川雪山太鼓やレーシングチーム「ドリーム」が歓迎する中「道の駅たかのと」で記念植樹/⑥高野小学校での開通式典。開通を喜び万歳三唱



松江自動車道 開通

三次東JCT・IC ~ 吉田掛合IC



松江自動車道(中国横断自動車道尾道松江線)三次東ジャンクション・インターチェンジ〜吉田掛合インターチェンジまでの区間(48・7キロ)が、3月30日に開通しました。

この日、松江自動車道沿線の各地では記念行事が行われ、地元住民や工事関係者など多くの参加者が待望の高速道開通を喜び合いました。

開通時刻となる17時には、開通を待ちわびていた多くの人が車を走らせ、松江自動車道に次々と入って行きました。

新直轄方式で建設されたこの区間は無料で通行でき、観光や物流などさまざまな面で新たなつながり、交流人口拡大などに期待されます。