

令和8年度

庄原市地域公共交通会議 次第

日 時：令和8年5月25日(月) 10:00～

会 場：庄原市役所本庁舎3階 防災対策室

1 開 会

2 あいさつ

3 報告事項

(1) 庄原市の生活交通の現状等

資料1

(2) 令和7年度 系統別実績

資料2

(3) 芸備線再構築協議会の報告について

資料3

4 協議事項

(1) 令和7年度 庄原市地域公共交通会議収支決算及び監査報告について

資料4

(2) 令和8年度 庄原市地域公共交通会議収支予算について

資料5

(3) 令和8年度の具体的な取組について

資料6

5 その他

(1) 令和9年度 地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助金）に関する認定申請について
6月中に書面での決議を予定しており、後日、郵送またはメールでご連絡いたします。

資料7

(2) 広島県全域で実施する夏休みの小学生をターゲットとした公共交通利用促進策について

資料8

(3) 庄原市地域公共交通会議委員の改選について

現在の任期が、令和8年7月19日までとなっております。各団体からの推薦書を配布しておりますので、6月19日（金）までにご提出いただきますよう、お願いいたします。

別添資料 第2期庄原市地域公共交通計画（概要版）

第2期庄原市地域公共交通計画 地域別実施計画

庄原市地域公共交通会議委員名簿

令和8年5月25日

任期 令和6年7月20日から令和8年7月19日まで

号	要綱で規定する委員	組織	役職	氏名	役員
(1)	一般旅客自動車運送事業者の代表者	備北交通㈱	代表取締役	河野 文彦	副会長
		広島県タクシー協会北部支部	支部長	石田 光雄	
(2)	住民又は利用者	庄原市自治振興区連合会	会長	表 良則	
		庄原市女性団体連絡協議会	事務局長	富岡 静香	監事
		庄原市老人クラブ連合会	会長	児島 茂春	
		庄原市PTA連合会		三好 孝範	
		広島県立庄原格致高等学校PTA	事務局長	齊森 大助	
		庄原市民生委員児童委員協議会	会長	田村 富夫	監事
(3)	広島運輸支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	藤本 陽	
(4)	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が加入する団体の代表	私鉄中国地方労働組合備北交通支部	副執行委員長	今田 能久	
(5)	広島県警察庄原警察署長又はその指名する者	庄原警察署	地域交通課長	中住 誠	
(6)	鉄道事業者	西日本旅客鉄道(株)中国統括本部広島支社	地域交通課長	山口 晃弘	
(7)	道路管理者	庄原市建設部	部長	久保 隆治	
(8)	観光団体の代表者	庄原観光推進機構	会長	土井 幹雄	
(9)	商工団体の代表者	庄原商工会議所	会頭	佐々木 満	
		備北商工会	会長	伊藤 郁夫	
		東城町商工会	事務局長	越道 万里江	
(10)	学識経験を有する者	広島経済大学	准教授	加藤 博和	会長
(11)	広島県の職員	広島県地域政策局公共交通政策課	課長	水本 全彦	
(12)	市の職員	庄原市市民部	部長	岡本 貢	
(13)	その他市長が必要と認める者	庄原市地域福祉ネットワーク会議	会長	尾野 素子	

◆庄原市生活交通の現状

R8. 4. 1現在

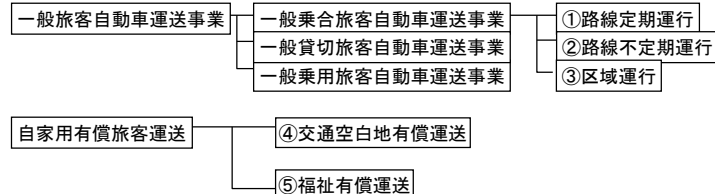
種別	概要	経路・ダイヤの設定	有償運送の種類	運賃	運行地域								運行事業者	市の支援		備考	
					庄原	西城	東城	口和	高野	比和	総領	補助金		委託料			
高速バス	交通事業者が運行する高速道を経路とする広域路線。	事業者が決定(市は要請)	①	事業者が設定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	交通事業者の自主採算路線で、公金の投入なし。広域路線として、「みよしワインライナー(三次～新大阪)」(2026.3.31運行終了)
路線バス	交通事業者が運行する一般のバス。	事業者が決定(市は要請)	①	事業者が設定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	庄原市を運行する全路線が赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。
廃止代替等バス	廃止された路線バスの代替として市が事業者者に依頼し運行するバス。	市と事業者が協議し決定	①, ②	市統一運賃により運用		○	○							○	○	○	全路線とも赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。 【R6年度より、東城地域の始終線にて、デマンド(MaaS)運行を実装】
地域生活バス	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者者に依頼し運行するバス。	市と事業者が協議し決定	①	市統一運賃により運用	○									○	○	○	全路線とも赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。
市街地循環バス	市街地内において、生活交通及び観光交通の利便性を向上させるため、市が事業者者に依頼し運行するバス。	市と事業者が協議し決定	①	一乗車100円	○		○							○	○	○	全路線とも赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。
市営バス	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が運行主体となり、事業者へ運行業務を委託し運行するバス。	市が決定	④	市統一運賃により運用	○							○	○	○	○	○	交通事業者と委託業務契約を締結。庄原市営バス設置及び管理条例により運行。
予約乗合タクシー(定路線運行型)	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者者に委託し運行するタクシー。予約に応じて定路線を運行。	市が決定	①, ②	市統一運賃により運用		○	○	○				○	○	○	○	○	交通事業者と委託業務契約を締結。 【R6年度より、東城地域の新坂・久代エリアにて、デマンド(MaaS)運行を実装】
予約乗合タクシー(戸口運行型)	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者者に委託し運行するタクシー。予約に応じて設定した区域内を運行。	市が決定	③	一乗車310円				○	○					○	○	○	交通事業者と委託業務契約を締結。
市民タクシー	自治振興区が事業主体となり、タクシー事業者に運行を依頼し移動手段を確保する事業。	自治振興区が決定	③	自治振興区が設定	○	○	○							○	○	○	庄原市市民タクシー運行事業補助金交付要綱に基づき、事業実施した自治振興区に市が補助金を交付。
公共交通空白地有償運送(こまわりくん)	非営利団体等が事業主体となり、運行事業を実施。	事業主体が決定	④	事業主体が設定。一乗車500円。									○	○	○	○	庄原市公共交通空白地有償運送補助金交付要綱に基づき、市が補助金を交付。

用語解説等

1. バスとタクシーの違い

バス…乗車定員11人以上の車輛を使用する有償運送をいう
 タクシー…乗車定員11人未満の車輛を使用する有償運送をいう。

2. 道路運送法に規定する有償運送の種類



3. 市運行生活交通路線統一運賃表

運行距離(km)		運賃
0.0 以上	～ 2.0 未満	100 円
2.0 以上	～ 10.0 未満	200 円
10.0 以上	～ 20.0 未満	310 円
20.0 以上	～ 25.0 未満	410 円
25.0 以上	～	520 円

※上記の運行距離は最寄のバス停間の距離とする

庄原市市民タクシー運行事業の概要

▼事業の概要

地域の実情や住民の状況を最も身近で把握する地域住民が主体となって、運行ルートや運行ダイヤを定め、タクシー事業者等に運行を依頼し、**生活交通を確保していく地域主体の取り組み**に対し、市が補助金を交付し、支援していかうとするものです。

この事業により、市が主体的に運行内容を決定する公共交通では早急な対応が難しかった運行内容の見直しなど、細やかなニーズにいつでも柔軟に対応できます。

▼事業主体

次の要件にある地区を含む自治振興区等が事業を実施できます。

- ①最寄りの駅又はバスの乗降場所までの距離が1 km以上離れた住居があること。
- ②利用を希望する住民(利用登録者)が2名以上いること。
- ③既に生活交通が運行している地域は、既存路線の見直しを行うことを前提とする

▼事業の対象範囲

- ①利用登録者が、自宅などから各地域(旧1市6町のそれぞれの範囲内)にある医療機関・商業施設への移動手段として乗合タクシー※を利用する場合
- ②1地区あたりの運行回数は、週2回(地区～目的地を2往復)を限度とする
※乗合タクシー：道路運送法第4条の許可を受けて運行するタクシー車両を使用した乗合輸送。

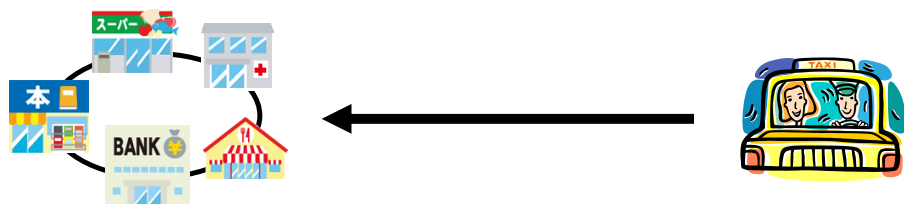
▼補助金の内容

- ①補助対象事業に要したタクシー事業者に支払う運行経費の3/5以内の金額(100円未満の金額があるときはその金額を切捨て)
- ②事業計画の策定に係る費用として当該年度につき20,000円を補助
- ③運行に係る費用として1回(1往復)の運行につき500円を補助
- ④事業実施初年度に限り、運行準備費として10,000円を補助

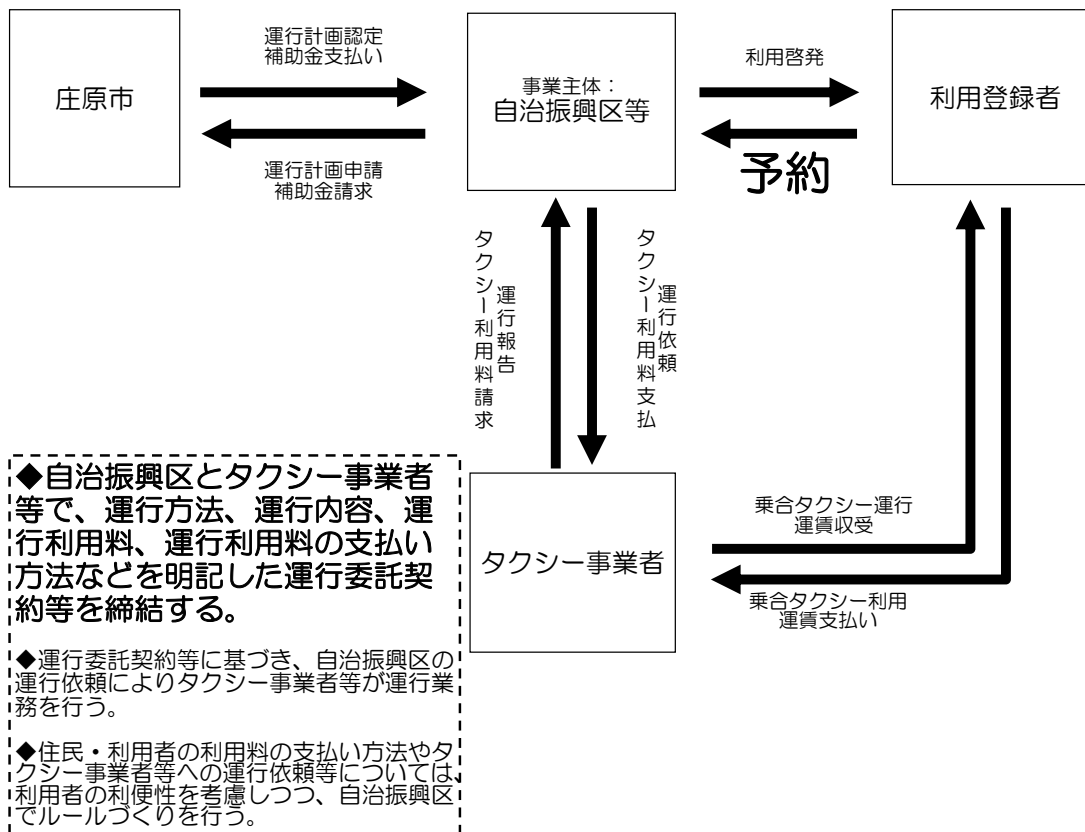
▼事務の流れ

- ①「**事業計画認定申請書**」を市に提出し、市の認定を受ける
- ②「**補助金交付申請書**」を市に提出し、市の交付決定を受ける
(事業を実施)
- ③「**補助金概算払請求書※**」を市に提出し、市から補助金の交付を受ける
- ④年度末に「**実績報告書**」を市に提出し、補助金の精算を行う

※補助金概算払請求は、地域の実情に応じて対応します。詳細については、お問い合わせください。



庄原市市民タクシー運行事業 フロー図



【市民タクシー運行事業の実績】

単位：自治振興区(地区)、人、回、千円

区分	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
自治振興区(地区)	12 (91)	12 (91)	12 (91)	10 (79)	10 (79)
利用登録者数	2,039	2,036	2,004	1,838	1,800
運行回数	1,905	1,789	1,488	1,379	1,305
延利用者数	4,939	4,621	3,883	3,555	3,122
1便あたり利用者数	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2
補助金	8,795	8,062	6,840	6,402	6,033
1地区あたり補助金(円)	120,475	115,177	108,568	114,314	109,680

庄原市生活交通運行補助金等年度別推移

[バス運行補助金]

【単位：千円】

事業名	運行地域	R3執行額	R4執行額	R5執行額	R6執行額 ①	R7執行額 ②	R8当初 予算額 ③	R7とR6執行額の 比較②-①	R8予算額とR7執行 額の比較③-②
2種補助金	総領を除く全域	4,053	3,565	2,728	5,435	2,270	3,777	▲ 3,165	1,507
格上げ等補助金(備北)	総領を除く全域	74,847	86,611	110,705	107,460	126,980	108,678	19,520	▲ 18,302
格上げ等補助金(中国)	東城	1,824	1,170	1,911	812	2,512	812	1,700	▲ 1,700
格上げ等補助金	総領を除く全域	76,671	87,781	112,616	108,272	129,492	109,490	21,220	▲ 20,002
廃止代替バス	西城、東城、高野	70,565	66,415	71,914	88,052	85,095	89,040	▲ 2,957	3,945
市街地循環バス	庄原、東城	24,075	24,307	22,457	22,930	25,862	23,987	2,932	▲ 1,875
地域生活バス	庄原	11,530	12,193	11,867	12,624	12,213	12,105	▲ 411	▲ 108
小計		186,894	194,261	221,582	237,313	254,932	238,399	17,619	▲ 16,533

[バス運行委託料]

地域市営バス	庄原	3,795	3,945	3,872	3,684	4,138	4,439	454	301
地域市営バス	高野								
地域市営バス	比和	11,879	11,407	11,407	11,407	10,175	10,175	▲ 1,232	0
地域市営バス	総領	23,688	23,688	23,731	23,774	22,439	19,149	▲ 1,335	▲ 3,290
地域市営バス	庄原、比和、総領	39,362	39,040	39,010	38,865	36,752	33,763	▲ 2,113	▲ 2,989
地域乗合タクシー	西城	2,208	1,829	1,356	1,165	1,229	1,338	64	109
地域乗合タクシー	東城				1,475	1,333	1,589	142	256
地域乗合タクシー	口和	6,345	6,051	6,262	8,211	8,137	9,174	▲ 74	1,037
地域乗合タクシー	高野	1,239	977	864	1,198	1,675	2,180	477	505
地域乗合タクシー	比和	6,745	5,693	3,503	2,949	2,859	3,759	▲ 90	900
地域乗合タクシー	西城、東城、口和、高野、比和	16,537	14,550	11,985	14,998	15,233	18,040	235	2,807
小計		55,899	53,590	50,995	53,863	51,985	51,803	▲ 1,878	▲ 182

[市民タクシー]

市民タクシー運行事業補助金	庄原、西城、東城	8,795	8,062	6,840	6,402	6,033	6,402	▲ 369	369
小計		8,795	8,062	6,840	6,402	6,033	6,402	▲ 369	369

[公共交通空白地有償運送]

公共交通空白地有償運送補助金	総領	1,010	1,089	1,000	1,204	1,334	2,468	130	1,134
小計		1,010	1,089	1,000	1,204	1,334	2,468	130	1,134

[MaaS運行事業]

MaaS運行事業	東城	補助金	8,935	0	12,456	1,059	1,074	1,210	15	136
		委託料			1,293					
		システム料等			1,132					
小計		8,935	0	14,881	1,059	1,074	1,210	15	136	
総計		261,533	257,002	295,298	299,841	315,358	300,282	15,517	▲ 15,076	

令和6年度より東城廃止代替(始終線)補助金及び乗合タクシー(新坂・久代)委託料へ計上

庄原市内における公共交通利用者数一覧

種別	市内運行地域	令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		輸送人員 R7・R6比較
		系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	
路線バス	総領地域を除く全域	27	111,166	27	106,487	24	96,329	28	119,479	28	71,413	▲ 48,066
	東城	1	3,621	1	2,997	1	2,798	1	3,870	1	2,876	▲ 994
計		28	114,787	28	109,484	25	99,127	29	123,349	29	74,289	▲ 49,060
廃止代替等バス	西城	17	16,621	17	10,225	17	8,977	17	9,130	17	9,163	33
	東城	4	30,616	4	25,436	4	13,653	6	14,144	6	13,846	▲ 298
	高野	3	139	3	136	3	133	3	94	3	48	▲ 46
計		24	47,376	24	35,797	24	22,763	26	23,368	26	23,057	▲ 311
市街地循環バス	庄原	1	19,269	1	19,148	1	20,639	1	21,027	1	20,539	▲ 488
	東城	2	4,264	2	4,629	2	3,725	2	3,132	2	3,402	270
計		3	23,533	3	23,777	3	24,364	3	24,159	3	23,941	▲ 218
地域生活バス	庄原	7	2,036	7	1,617	7	1,646	7	1,320	7	1,179	▲ 141
計		7	2,036	7	1,617	7	1,646	7	1,320	7	1,179	▲ 141
市営バス	庄原	2	1,668	2	1,357	2	1,247	2	978	2	673	▲ 305
	比和	15	5,550	15	4,559	15	4,905	15	3,540	15	2,996	▲ 544
	総領	9	8,490	9	7,370	9	6,790	9	6,935	9	7,234	299
計		26	15,708	26	13,286	26	12,942	26	11,453	26	10,903	▲ 550
乗合タクシー	西城	3	1,866	3	1,524	3	970	3	442	3	333	▲ 109
	東城					1	146	1	333	1	230	▲ 103
	口和	3	1,681	3	1,653	3	1,978	3	1,823	3	1,762	▲ 61
	高野	4	1,084	4	771	4	642	4	556	4	1,303	747
	比和	4	2,761	4	2,135	4	1,441	4	787	4	590	▲ 197
計		14	7,392	14	6,083	15	5,177	15	3,941	15	4,218	277
市民タクシー	庄原	40	3,353	40	3,278	40	2,902	40	2,749	40	2,491	▲ 258
	西城	1	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0
	東城	50	1,583	50	1,343	50	981	38	806	38	631	▲ 175
計		91	4,939	91	4,621	91	3,883	79	3,555	79	3,122	▲ 433
公共交通空白地有償運送	総領	1	1,560	1	1,536	1	1,552	1	1,394	1	1,780	386
計		1	1,560	1	1,536	1	1,552	1	1,394	1	1,780	386
JR芸備線	備後庄原駅		39,764		42,440		49,162		45,534		41,888	▲ 3,646
	備後西城駅		10,801		10,535		12,538		11,558		14,894	3,336
	東城駅		2,999		4,631		4,109		4,224		4,797	573
	その他の駅		14,188		19,116		19,936		12,405		12,560	155
計		0	67,752	0	76,722	0	85,745	0	73,721	0	74,139	418
合計		194	285,083	194	272,923	192	257,199	186	266,260	186	216,628	▲ 49,632

市内を運行する生活交通の1日平均利用者(輸送人員/365日)

令和元年度:853人 令和4年度:748人 令和7年度:491人
 令和2年度:686人 令和5年度:702人
 令和3年度:781人 令和6年度:729人

芸備線の輸送密度の推移(全線・特定区間)

単位:人/日

路線	線区	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
芸備線	備中神代～広島	1,705	1,341	1,323	1,140	1,106	1,170	1,194	1,206
	備中神代～東城	86	73	81	80	80	89	88	81
	東城～備後落合	13	9	11	9	13	20	20	19
	備後落合～備後庄原	82	57	62	63	66	75	86	76
(参考)									
木次線	宍道～備後落合	204	200	190	133	153	171	189	144
	出雲横田～備後落合	*	*	*	18	35	54	72	23

*当該区間で輸送密度が示されていないため。

資料:JR西日本

《令和7年度 系統別実績》

◆ 路線バス【種別毎】

No.	地域	運行事業者	路線名	運行系統			系統キロ		運行回数 (平日)	輸送人員	経常 収益率	平均乗 車密度 (推計)	運行 回数	1日当 たり輸 送量	通学	庄原市 負担額 (千円)
				起点	主な経由地	終点	全体	うち 庄原市分								
1	庄原	備北交通㈱		備北丘陵公園	ノンストップ	三次駅前	16.5	6.0	0.0	0	1.1%	0.0		0.0		0
2	口和高野	備北交通㈱	下高野線	新市車庫	道の駅たかの・口和・モーモー物産館・君田	三次工業団地	49.8	26.7	3.6	8,462	11.8%	0.7		2.5	通学	16,338
3	口和	備北交通㈱	宮内線	下宮内	口和支所・榎田口・三次駅	三次中央病院	25.2	5.0	0.3	514	16.4%	0.9		0.2		376
4	口和	備北交通㈱	湯木線	湯木	君田別	横路橋	13.1	8.4	1.9	1,443	7.7%	0.3		0.5	通学	3,513
5	口和	備北交通㈱	湯木線	湯木	君田別・三次駅前・中央病院・団地循環	三次工業団地	25.1	8.4	1.5	2,016	10.4%	0.5		0.7		2,747
7	庄原	備北交通㈱	三城線	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	三次もののけミュージアム	21.3	10.8	7.3	24,875	36.0%	2.7		19.7	通学	3,205
8	庄原	備北交通㈱	三城線	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	三次駅前	19.3	10.8	9.2	23,541	26.5%	1.9		17.4	通学	16,851
9	庄原	備北交通㈱	三城線	庄原中学校前	庄原駅	三次もののけミュージアム	22.2	11.7	0.1	1,417	72.0%	5.7		0.5	通学	114
10	庄原	備北交通㈱	三城線	庄原駅	ジョイフル・根木田・三次駅	三次もののけミュージアム	21.9	11.4	1.3	8,631	53.6%	4.2		5.3	通学	1,648
11	庄原	備北交通㈱	三城線	庄原駅	ジョイフル・中央病院	三次駅前	26.0	10.8	1.3	1,933	14.7%	1.2		1.5		2,790
12	庄原西城	備北交通㈱	三城線	西城	will・高駅前・市街地循環(左廻)	庄原駅	21.2	21.2	6.2	8,495	12.5%	1.0		6.2	通学	24,921
13	庄原西城	備北交通㈱	三城線	西城	will・高駅前・市街地循環(右廻)	庄原駅	21.2	21.2	0.3	1,639	42.8%	3.7		1.1	通学	915
14	庄原西城	備北交通㈱	三城線	西城	will・庄原駅・三次駅	三次もののけミュージアム	37.8	27.3	0.9	8,877	43.8%	4.2		3.9		1,624
15	庄原	備北交通㈱	高野線	川北(秋国別)	門田別・根木田	庄原駅	8.3	8.3	0.8	311	9.7%	0.3		0.1		1,475
16	庄原高野比和	備北交通㈱	高野線	道の駅たかの	比和・田の平	庄原駅	40.2	40.2	1.7	1,645	11.0%	0.7		1.1	通学	14,605
18	庄原高野比和	備北交通㈱	高野線	殿垣内	比和・田の平	庄原駅	40.2	40.2	0.2	123	4.8%	0.2		0.0	通学	1,895
19	庄原高野比和	備北交通㈱	高野線	殿垣内	比和・BC	庄原中学校前	40.2	40.2	0.5	1,133	20.4%	1.4		0.7	通学	3,914
20	庄原口和	備北交通㈱	口和線	上大月車庫	モーモー物産館・須川別・根木田	庄原駅	23.2	23.2	1.3	640	7.2%	0.3		0.3	通学	6,531
21	庄原口和	備北交通㈱	口和線	上大月車庫	モーモー物産館・湯木・須川別・根木田	庄原駅	25.8	25.8	0.6	792	13.1%	0.7		0.4		3,395
22	庄原口和	備北交通㈱	口和線	上大月車庫	モーモー物産館・都原・須川別・根木田	庄原中学校前	29.3	29.3	0.5	1,672	31.6%	1.9		0.9	通学	2,593
23	庄原口和	備北交通㈱	口和線	上大月車庫	モーモー物産館・都原・須川別・根木田	庄原駅	28.4	28.4	0.0	0	1.1%	0.0		0.0		617
24	庄原	備北交通㈱	三良坂線	実留	ジョイフル・庄原中学校前・一ツ木	庄原駅	10.6	10.6	0.6	0	1.1%	0.0		0.0	通学	1,598
25	庄原	備北交通㈱	三良坂線	実留	ジョイフル・庄原中学校前・一ツ木ハイバス	庄原駅	9.1	9.1	0.6	450	6.1%	0.2		0.1	通学	1,305
26	庄原	備北交通㈱	三良坂線	三良坂駅前	支所・一ツ木・庄原中学校前・ジョイフル	庄原駅	19.0	11.0	1.3	1,862	16.5%	0.9		1.1		2,788
27	庄原	備北交通㈱	備北丘陵公園行	備北丘陵公園	ノンストップ	庄原駅	6.5	6.5	0.0	28	16.7%	1.6		0.0		32
28	庄原	備北交通㈱	本村線	上本(吉備谷)	中本・ジョイフル	庄原駅	16.0	16.0	3.5	3,424	15.0%	0.7		2.4	通学	11,190
29	東城	中国バス㈱	東城・油木	東城駅前		油木	19.3	8.1	3.0	6,852	34.2%	2.5		7.5	通学	2,512

見直し基準：経常収益率30%未満又は平均乗車密度2.0人未満

129,492

《令和7年度 系統別実績》

◆ 市運行生活交通路線【地域毎】

No.	種別	地域	(運行事業者)	路線名	運 行 系 統			系統キロ程		運行回数 (回) ※運行日	運行曜 日	經常 収益率	平均利 用人数	通学	庄原市 負担額 (千円)
					起 点	主な経由地	終 点	(全 体)	(庄原市)						
1	市街地 循環バス	庄原	(備北交通 株)	庄原市街地循環 バス	柳原口	市街地循環	柳原口	17.6	17.6	循9.0	毎日	11.5%	6.3		15,149
2	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(後迫線)	後迫南	小用・大久保・ 美湯ハイツ	庄原駅	19.9	19.9	月1.5 火・金1.0	月・火・金	2.3%	0.3		2,646
3	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(高茂線)	鮎の里公園入 口	水越・木戸・上 組集会所	庄原バスセン ター	26.7	26.7	月・木 1.0 水1.5	月・水・木	2.3%	0.5		3,210
4	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(野谷線)	野谷南	中本・青竜下・ 不老仙	庄原バスセン ター	26.9	26.9	金1.0	金	2.3%	0.9		1,090
5	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(野谷線)	野谷南	中本・青竜下・ 上谷	庄原バスセン ター	26.9	26.9	火1.0 木1.5	火・木	2.3%	1.6		2,725
6	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(実留線)	崔原橋	大原・下谷・板 橋	庄原バスセン ター	15.4	15.4	木1.0	木	2.3%	1.5		565
7	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(実留線)	崔原橋	大原・一木・熊 野集会所	庄原バスセン ター	15.4	15.4	水1.0 金1.5	水・金	2.3%	1.6		1,412
8	地域 生活 バス	庄原	(南石田タク シー)	庄原地域生活バ ス(実留線)	崔原橋	大原・下谷・熊 野集会所	庄原バスセン ター	17.2	17.2	月1.0	月	2.3%	1.4		565
9	市営 バス	庄原	(株石田タク シー)	市営高門線	高雄池	板橋小学校	庄原駅	14.1	14.1	月～金 1.5	月～金	34.5%	0.8	通学	2,855
10	市営 バス	庄原	(株石田タク シー)	市営高門線	高雄池	大縄・新庄	庄原駅	12.6	12.6	月～金 1.0 土1.0	月～土	67.1%	0.1		1,259
見直し基準： 經常収益率20%未満又は 1便当たり利用人数が2.0人未満													計	31,476	

《令和7年度 系統別実績》

◆ 市運行生活交通路線【地域毎】

No.	種別	地域	(運行事業者)	路線名	運行系統			系統キロ程		運行回数 (回) ※運行日	運行曜日	經常 収益率	平均利 用人数	通学	庄原市 負担額 (千円)
					起 点	主な経由地	終 点	(全 体)	(庄原市)						
11	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	油木線	本郷	上組	西城紫水高校	47.0	47.0	循1.0	月～金	27.8%	13.4	通学	3,554
12	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	油木線	西城駅前	上組	西城駅前	50.3	50.3	循1.0	月～金	25.8%	0.2		526
13	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	油木線	西城紫水高校	上組	本郷	46.6	46.6	循1.0	月～金	27.9%	4.0	通学	3,511
14	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	上尺田線	本郷	上尺田	西城駅前	33.1	33.1	循1.0	月～金	27.1%	2.4	通学	2,449
15	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	上尺田線	西城駅前	上尺田	西城駅前	38.0	38.0	循1.0	月～金	28.4%	0.2		426
16	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	上尺田線	西城駅前	上尺田	本郷	32.7	32.7	循1.0	月～金	27.1%	1.0	通学	2,414
17	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	馬酔線	西城中野	馬酔・二本柵	西城中野	29.2	29.2	3.0	月～金	27.5%	0.9	通学	2,453
18	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	大戸・本谷線	岩見神社		西城中野	17.8	17.8	0.5	月～金	27.6%	3.2	通学	1,352
19	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	大戸・本谷線	西城中野	岩見神社	西城中野	27.6	27.6	循1.0	月～金	34.5%	0.6		761
20	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	大戸・本谷線	西城中野	岩見神社	西城中野	25.4	25.4	循1.0	月～金	27.6%	0.9	通学	1,926
21	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	道後山線	道後山麓	坂根・永金	西城駅前	40.7	40.7	0.5	月～金	26.8%	3.0	通学	3,168
22	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	道後山線	西城駅前	道後山麓	西城駅前	75.8	75.8	循1.0	月～金	27.0%	1.5		5,798
23	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	道後山線	西城駅前	道後山麓	西城駅前	73.6	73.6	循1.0	月～金	26.9%	0.7	通学	5,679
24	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	道後山線	西城駅前		道後山麓	41.8	41.8	0.5	月～金	23.9%	1.2	通学	2,263
25	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	馬酔線	西城中野		馬酔	16.9	16.9	0.5	月～金	25.1%	0.0	通学	597
26	廃止 代替等	西城	(西城交通 有)	大戸・本谷線	西城中野		岩見神社	17.6	17.6	0.5	月～金	25.5%	1.0	通学	1,037
27	廃止 代替等	西城 東城	(西城交通 有)	小奴可西城線	小奴可	備後落合	西城駅前	38.0	38.0	循1.0	月～金	3.1%	2.5		3,858
	予約乗合 タクシー (定路線)	西城	(アラキタクシー 有)、駅前タク シー(有)、西城タ クシー(有)	山家地区	丑之河堆肥舎	竹之河内	西城中野バス 停	12.6	12.6	1.0	月～金	0.0%	1.0	通学	902
	予約乗合 タクシー (定路線)	西城	(アラキタクシー 有)、駅前タク シー(有)、西城タ クシー(有)	福山地区	福山	小原	西城病院	8.7	8.7	1.0	月～金	0.0%	0.0	通学	0
	予約乗合 タクシー (定路線)	西城	(アラキタクシー 有)、駅前タク シー(有)、西城タ クシー(有)	八鳥・大佐地区	内京橋	隠地・大佐下	西城十日市	13.6	13.6	1.5	月～金	7.8%	1.1		399
見直し基準： 經常収益率20%未滿又は 1便当たり利用人数が2.0人未滿													計	43,073	

《令和7年度 系統別実績》

◆ 市運行生活交通路線【地域毎】

No.	種別	地域	(運行事業者)	路線名	運行系統			系統キロ程		運行回数 (回) ※運行日	運行曜日	経常 収益率	平均利 用人数	通学	庄原市 負担額 (千円)
					起 点	主な経由地	終 点	(全 体)	(庄原市)						
28	廃止 代替等	東城	(備北交通 株)	小奴可線	小奴可	粟田	東城駅	31.9	31.9	4.0	月～金	13.7%	2.7	通学	14,358
29	廃止 代替等	東城	(備北交通 株)	日野原線	日野原	田黒・八幡駅	東城駅	22.7	22.7	4.0	月～金	18.0%	2.4	通学	9,720
30	廃止 代替等	東城	(備北交通 株)	保田線	保田車庫	福田・受原	東城駅	24.4	24.4	4.0	月～金	6.9%	1.3	通学	12,356
31	廃止 代替等	東城	(備北交通 株)	始終線	始終車庫	雨連・帝釈・未 渡	東城駅	27.8	27.8	4.0	月～金	8.0%	0.5	通学	3,265
31	廃止 代替等	東城	エクシードタ クシー(有)	始終線	仮屋原	帝釈・頭谷別	東寿園	29.3	29.3	4.0	月～金	8.2%	0.5	通学	4,685
32	市街地 循環バス	東城	(備北交通 株)	東城市街地循環 バス	東城駅前	西回り・ふれあ いセンター	東城駅前	13.3	13.3	循6.0	月火木金 土	2.4%	1.2		5,357
33	市街地 循環バス	東城	(備北交通 株)	東城市街地循環 バス	東城駅前	西回り・東城 本町・ふれあ いセンター	東城駅前	13.3	13.3	循6.0	月火木金 土	2.4%	1.0		5,356
	廃止 代替等	東城	(備北交通 株)	始終線 (旧MaaS)	帝釈エリア	戸宇エリア	東城市街地	-	-	3.0	月～金	8.0%	3.1		2,538
	予約乗合 タクシー (MaaS)	東城	エクシードタ クシー(有)	新坂・久代 (MaaS)	新坂エリア	久代エリア	東城市街地	-	-	2.0	月・水・金	7.3%	1.3		586
見直し基準： 経常収益率20%未満又は 1便当たり利用人数が2.0人未満														計	55,097
34	乗合 タクシー (定路線)	口和	((有)口和タ クシー)		福祉村	湯木	モーモー物産 館	11.3	11.3	2.0	月火木金	0.4%	0.1		4,209
	予約乗合 タクシー (戸口)	口和	((有)口和タ クシー)	北エリア	起点エリアか ら口和地域中 心部へ運行			-	-	最大 4.0	月～金	9.3%	1.6		3,232
	予約乗合 タクシー (戸口)	口和	((有)口和タ クシー)	南エリア	起点エリアか ら口和地域中 心部へ運行			-	-	最大 4.0	月～金	16.6%	1.2		704
見直し基準： 経常収益率20%未満又は 1便当たり利用人数が2.0人未満														計	8,145
35	廃止 代替等	高野	(奥出雲交通 株)	阿井線 (高野町 方面)	奥出雲交通	川子原	道の駅たかの	31.3	17.2	1.0	毎日	2.3%	0.9		115
36	廃止 代替等	高野	(奥出雲交通 株)	阿井線 (高野町 方面)	奥出雲交通	尾白	道の駅たかの	32.9	17.2	0.5	毎日	0.2%	0.1		61
37	廃止 代替等	高野	(奥出雲交通 株)	阿井線 (高野町 方面)	奥出雲交通	尾白、福原	道の駅たかの	37.9	17.2	0.5	毎日	0.0%	0.0		72
	予約乗合 タクシー (定路線)	高野	(運行委託： 高野交通 (有))	高野地域区域運 行乗合タクシー	湯川エリア	起点エリアか ら高野地域中 心部へ運行		-	-	火・金1.0 水2.0	火・水・金	9.2%	1.0		18
	予約乗合 タクシー (定路線)	高野	(運行委託： 高野交通 (有))	高野地域区域運 行乗合タクシー	和南原エリア	起点エリアか ら高野地域中 心部へ運行		-	-	月・土1.0 木2.0	月・木・土	19.6%	1.8		156
	予約乗合 タクシー (定路線)	高野	(運行委託： 高野交通 (有))	高野地域区域運 行乗合タクシー	奥門田エリア	起点エリアか ら高野地域中 心部へ運行		-	-	月・土2.0 木1.0	月・木・土	14.4%	1.4		268
	予約乗合 タクシー (定路線)	高野	(運行委託： 高野交通 (有))	高野地域区域運 行乗合タクシー	高暮エリア	起点エリアか ら高野地域中 心部へ運行		-	-	火・金2.0 水1.0	火・水・金	13.4%	1.8		516
	乗合 タクシー (区域)	高野	(運行委託： 高野交通 (有))	高野地域区域運 行乗合タクシー	上高エリア	起点エリアか ら高野地域中 心部へ運行		-	-	月～土 2.0	月～土	13.4%	2.9		516
	乗合 タクシー (区域)	高野	(運行委託： 高野交通 (有))	高野地域区域運 行乗合タクシー	下高エリア	起点エリアか ら高野地域中 心部へ運行		-	-	月～土 2.0	月～土	13.4%	2.0		516
見直し基準： 経常収益率20%未満又は 1便当たり利用人数が2.0人未満														計	1,206

《令和7年度 系統別実績》

◆ 市運行生活交通路線【地域毎】

No.	種別	地域 (運行事業者)	路線名	運 行 系 統			系統キロ程		運行回数 (回) ※運行日	運行曜 日	経常 収益率	平均利 用人数	通学	庄原市 負担額 (千円)
				起 点	主な經由地	終 点	(全 体)	(庄原市)						
38	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(森脇 線)	比和下	山王・越原・石 ヶ原	保育所	31.8	31.8	循2.0	月～金	43.9%	1.4	通学	1,764
39	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(元常・ 福田線)	保育所	福田上・元常・ 比和下	保育所	14.9	14.9	循1.0	月～金	35.7%	1.3	通学	473
40	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(小和田 北・東線)	保育所	小和田東・比 和谷・中学校 前	比和下	17.2	17.2	循1.0	月～金	40.9%	0.8	通学	502
41	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(小和田 北・東線)	保育所	小和田東・比 和谷	比和下	16.2	16.2	循1.0	月～金	43.8%	0.4		450
42	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(小和田 北・東線)	中学校前	比和谷・小和 田東	宇山	12.4	12.4	1.0	月～金	41.2%	0.2	通学	360
43	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(小和田 南)	比和下	小和田南・絞 り・比和下	保育所	19.2	19.2	循1.0	月～金	38.7%	0.4	通学	582
44	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(小和田 南)	比和下	小和田南・絞 り	保育所	20.5	20.5	循1.0	月～金	43.0%	1.0		579
45	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱) 市営比和地域生 活バス(小和田 南)	保育所	小和田南・絞 り	中学校前	21.0	21.0	循1.0	月～金	46.5%	0.3	通学	555
46	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	比和下	山王・越原	保育所	33.8	33.8	循2.0	月～金	36.5%	0.9		2,122
47	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	保育所	福田上・元常・ 比和下	保育所	14.9	14.9	循1.0	月～金	45.2%	0.6		403
48	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	中学校前	福田上・元常	保育所	17.0	17.0	循2.0	月～金	40.1%	0.3		1,002
49	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	保育所	比和谷・小和 田東	比和下	19.8	19.8	循1.0	月～金	45.4%	0.2		533
50	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	保育所	比和谷・小和 田東・保育所	比和下	20.8	20.8	循1.0	月～金	44.9%	0.3		567
51	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	保育所	絞り・小和田 南	中学校前	21.0	21.0	循1.0	月～金	46.7%	1.5		551
52	市営 バス	比和	(運行委託： 比和観光㈱)	保育所	絞り・小和田 南	宇山	14.0	14.0	循1.0	月～金	39.4%	0.1		418
	予約乗合 タクシー (定路線)	比和	(委託先：㈱ 比和観光) 布見線	保育所	布見	保育所	13.1	13.1	3.5	月～金	0.0%	0.0	通学	0
	予約乗合 タクシー (定路線)	比和	(委託先：㈱ 比和観光) 古頃線	保育所	(甲之邑)・中 先途・(高谷)	保育所	34.6	34.6	3.0	月～金	1.7%	1.2	通学	1,989
	予約乗合 タクシー (定路線)	比和	(委託先：㈱ 比和観光) 森脇線	保育所	山王	越原	16.3	16.3	1.0	月～金	0.0%	2.1	通学	515
	予約乗合 タクシー (定路線)	比和	(委託先：㈱ 比和観光) 福田元常線	比和下	比和谷・元常	中学校前	13.5	13.5	1.0	月～金	0.0%	7.6	通学	309
見直し基準： 経常収益率20%未満又は 1便当たり利用人数が2.0人未満													計	13,674

《令和7年度 系統別実績》

◆ 市運行生活交通路線【地域毎】

No.	種別	地域	(運行事業者)	路線名	運 行 系 統			系統キロ程		運行回数 (回) ※運行日	運行曜日	経常 収益率	平均利 用人数	通学	庄原市 負担額 (千円)
					起 点	主な経由地	終 点	(全 体)	(庄原市)						
53	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(黒目・亀谷線)	診療所	黒目	ふるさとセンター総領	30.3	30.3	循2.0	火木金	1.8%	0.5		1,847
54	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(五領線)	診療所	神石境・松山	ふるさとセンター総領	32.4	32.4	循2.0	月～金	0.5%	0.2		2,920
55	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(稲草・木屋線)	診療所	木屋	診療所	18.4	18.4	循2.0	火金	0.6%	0.1		759
56	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(敷尾・光・上野・牛の子谷・万田線)	診療所	敷尾(光)・上野	ふるさとセンター総領	44.7	44.7	循1.0	金	0.6%	0.2		357
57	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(敷尾・光・上野・牛の子谷・万田線)	ふるさとセンター総領	敷尾(光)・上野	診療所	47.3	47.3	循1.0	金	0.4%	0.1		385
58	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(庄原総領線)	土居	診療所・田総の里西	ジョイフル	19.0	19.0	0.5	月～土	20.6%	7.4	通学	926
59	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(庄原総領線)	黒目入口	診療所・田総の里西	庄原駅	29.7	29.7	2.5	毎日	9.4%	4.9		9,465
60	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(庄原総領線)	庄原駅	診療所・田総の里西	土居	20.6	20.6	0.5	月～金	9.9%	3.9	通学	945
61	市営 バス	総領	(運行委託: 栲里山総領)	市営総領地域生活バス(上下総領線)	田総の里西	診療所・上下駅	府中北病院	19.5	19.5	2.0	月～土	5.2%	1.9		4,042
	自家用有償旅客運送	総領	(運行委託: 一社)庄原市総領自治振興区)	こまわりくん	総領町内全域			-	-	不定	月～金	41.2%	1.9		1,204
見直し基準： 経常収益率20%未満又は1便当たり利用人数が2.0人未満													計	22,850	

芸備線再構築協議会について（報告）

1. 趣旨

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（以下、「地域交通法」という。）に基づき、国土交通省中国運輸局（以下、「運輸局」という。）が設置した芸備線再構築協議会の協議会及び幹事会が開催されたので、その主な内容を報告する。

芸備線再構築協議会の概要

[対象路線] 芸備線 [特定区間] 備中神代駅～備後庄原駅

※広域的な見地から特定区間に備後庄原駅から広島駅までの区間を加えた全線を対象に議論を行う。

[目的] 芸備線（備中神代駅から備後庄原駅まで）の交通手段再構築（鉄道再構築またはバス転換等）に関する方針の作成に必要な協議を行う。

[構成員] 国土交通省中国運輸局、岡山県、広島県、新見市、庄原市、JR西日本、広島県バス協会、三次市、安芸高田市、広島市 ほか

2. 会議経過等

令和5年10月3日	JR西日本が、地域交通法に基づき、国土交通省に備中神代駅から備後庄原駅間における再構築協議会の設置を要請
令和6年1月12日	運輸局は、要請区間を特定区間とする芸備線再構築協議会の設置を決定
3月26日	第1回芸備線再構築協議会
5月16日	第1回芸備線再構築協議会幹事会

この間、協議会4回、幹事会6回開催

令和8年1月27日	第8回芸備線再構築協議会幹事会
3月25日	第6回芸備線再構築協議会協議会
5月14日	第9回芸備線再構築協議会幹事会

3. 第6回芸備線再構築協議会

(1) 概要

[開催日] 令和8年3月25日（水）

[会場] TKP ガーデンシティ岡山

- [議事]
- ・芸備線再構築協議会規約の変更
 - ・芸備線再構築協議会幹事会実施報告
 - ・芸備線再構築に関する実証事業（実証事業A）最終報告
 - ・芸備線再構築に関するより専門的な分析等調査事業（新調査事業）最終報告 ※
 - ・令和8年度芸備線再構築に関する実証事業（実証事業A B）の実施
 - ・令和8年度芸備線再構築方針作成等に関する調査事業（方針作成等調査事業）の実施 ※
 - ・令和8年度芸備線再構築協議会予算（案） ※

(2) 内容等 ※資料抜粋

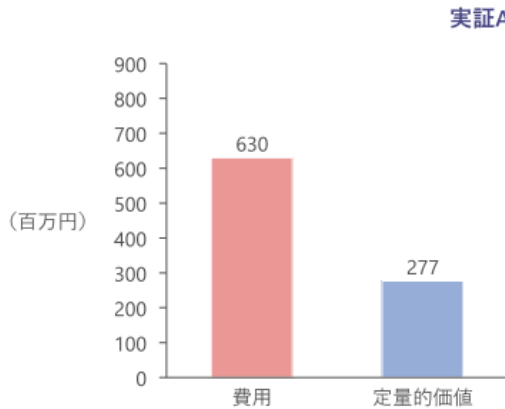
- ① 芸備線再構築に関するより専門的な分析等調査事業（新調査事業）最終報告

**実証前の費用・効果と合算し、再構築に要する費用も加味すると、
 通年換算では約8.3億円の営業費用に対し、約4.3億円の定量的価値となる**

注) 鉄道再構築費用は、(1)で「実証A相当」として試算した初期投資9.8億円の減価償却費(耐用年数11年、償却後も含めた15年平均)と、固定資産税の変動約400万円を計上。なお、「増便の恒久化」および「観光列車の運行」に係る運営費用は、実証A相当費用と重複することから控除している

実証前の費用・定量的価値

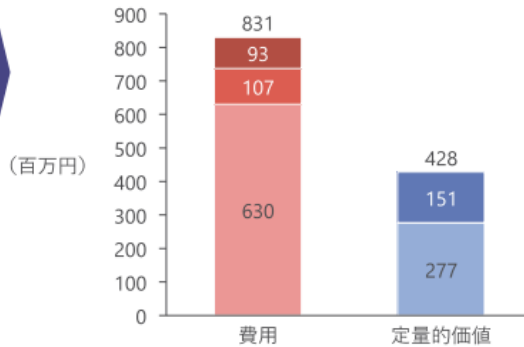
■ 現状の定量的価値
 ■ 現状の鉄道営業費用



実証事業A相当を恒久化した場合の費用・定量的価値

■ 実証Aを恒久化した際の定量的価値
 ■ 現状の定量的価値
 ■ 実証A相当を恒久化するための鉄道再構築費用
 (初期投資の減価償却費および固定資産税の増分)
 ■ 実証A相当を恒久化した際の費用
 ■ 現状の鉄道営業費用

実証A施策を恒久化



**実証事業A相当を恒久化させたとしても、年間費用に対して定量的価値が下回る状態。
 また、追加で発生する定量的価値のうち、地域が受益する部分は約40%にとどまる**

実証事業Aの総括

実証の成果	<ul style="list-style-type: none"> 個別施策については、休日の増便や、駅・駅周辺の大規模イベントなど、一定の集客に繋がったものが存在した 実証事業A単体では、費用54百万円に対して、定量的価値は73百万円であった。 実証Aの取組が、住民の自信を育み、地域の団結や交流を深めているとの声が挙がっており、芸備線の存在が地域の絆や活力の醸成に繋がっていることが示唆された
実証の課題	<ul style="list-style-type: none"> 実証Aの内容を恒久化させたとしても、年間営業費用8.3億円に対して、定量的価値は4.3億円となることが想定される 実証Aで新たに生まれた定量的価値の57%は「他の交通手段への波及」が占めており、地域が受益する価値は約40%にとどまる これらの原因として、実証Aの効果は「芸備線の乗車自体が目的」の来訪者の増加による部分が多く、地域における消費が伸び悩んだ点大きい また、住民向けの二次交通・芸備線のダイヤ変更等は、本数や運行時間帯の制約もある中で、利用が伸び悩み、住民の日常利用におけるニーズには十分に 대응することができなかった

② 令和8年度芸備線再構築方針作成等に関する調査事業（方針作成等調査事業）の実施

【目的】

方針作成等調査事業	<p>令和7年度の調査事業の実施プロセスと同様に、実証事業Bの結果に基づくバスの地域経済効果の検証等を行う。また、これらのデータ収集・分析に基づいて、鉄道とバスの地域経済効果の比較検討を中心に総合的な分析を行った上で、最適な交通モードについて議論するため、調査事業を実施する。</p>
-----------	--

【事業委託】株式会社野村総合研究所

具体的内容

1. 実証事業Bに関するデータ収集・分析

- ・実証事業Bにおける他の交通モードの実証運行と並行して、アンケート調査その他のデータ収集・分析を実施する

2. 実証事業A（令和8年4～6月）に関するデータ収集・分析

- ・前年に引き続き、令和8年4～6月にかけて継続する実証事業Aと並行して、データ収集・分析を実施する

3. 総合的な分析（地域経済効果の比較検討等）

- ・調査事業A・新調査事業・実証事業A・実証事業Bで収集・分析したデータを活用した上で、鉄道・他モードの地域経済効果について比較検討する
- ・このほか、最適な交通モードを判断するに当たっては、鉄道・他モードの地域経済効果の比較検討のほか、データとファクトに基づき、鉄道・他モードの再構築に係る初期費用・運行費用・自治体負担、鉄道・他モードが有する定性的価値、利用者数や交通事業者の現況等も踏まえて総合的な判断を行うため、論点整理を行う

4. 再構築方針案の検討

- ・総合的な分析を踏まえて協議会において最適な交通モードについて議論した上で、交通手段再構築（鉄道再構築又はモード転換）に関する「芸備線再構築方針（仮称）」について検討する

③ 令和8年度芸備線再構築協議会予算

芸備線再構築協議会財務規程第2条第1項に基づき、地域公共交通再構築調査事業補助金を活用して、国が1/2を補助し、残りの1/2について、JR西日本が1/4を、特定区間の自治体が合わせて1/4を負担することを「基本的な負担割合」とする。

区分	款	項	目	予算額（円）	内容
歳入	1 国庫支出金	1 国庫補助金	1 国庫補助金	60,000,000	地域公共交通再構築調査事業費補助金
	2 負担金	1 各構成員負担金	1 西日本旅客鉄道負担金	30,000,000	庄原市 7,500,000円
			2 岡山県負担金	30,000,000	
			3 広島県負担金		
			4 新見市負担金		
			5 庄原市負担金		
	6 その他構成員負担金	0			
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0		
4 雑収入	1 雑入	1 雑入	0		
歳入合計				120,000,000	

区分	款	項	目	予算額（円）	内容
歳出	1 運営費	1 会議費	1 会議費	2,150,000	協議会・幹事会会場費
		2 事務費	2 事務費	350,000	謝金、委員等旅費、その他事務費
	2 事業費	1 事業費	1 事業費	117,500,000	
	3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
歳出合計				120,000,000	

(3) 本市の主な意見

- 本協議会の再構築方針は、地域の交通だけでなく本市が目指す持続可能なまちづくりに大きな影響を与えるものである。地域の交通のみならず両市が目指す持続可能なまちづくりに資する最適な交通モードを判断していくため、精緻かつ広範なデータとファクトが盛り込まれる調査事業となるよう、事務局で主導していただきたい。
- 実証事業等の評価・検証を通じ、どのような交通モードがより多く利用されるか、地域経済効果の面で優位性があるのか、また、市民が望む最適な交通モードであるのかといった点に立ち、将来の可能性も見据えながら、沿線地域のあるべき交通の姿について、市民の利便性を第一に、構成員とともにしっかりと議論を深めたい。

4. 第9回芸備線再構築協議会幹事会

(1) 概要

[開催日] 令和8年5月14日(木)

[会場] TKP ガーデンシティ広島駅前大橋

[議事] ・芸備線再構築協議会規約の変更

- ・令和8年度芸備線再構築に関する実証事業(実証事業A・B)の実施状況 ※
- ・令和8年度芸備線再構築方針作成等に関する調査事業(方針作成等調査事業)の実施状況 ※
- ・再構築方針の記載事項イメージ
- ・令和7年度芸備線再構築協議会決算 ※

(2) 内容 ※資料抜粋

① 令和8年度芸備線再構築に関する実証事業(実証事業A・B)の実施状況

【目的】

実証事業A	調査事業で提案された、実証事業Aで取り組むことが望ましいとされた施策等を実施し、調査事業Aで試算した地域経済効果の発現を最大化するとともに、その結果を踏まえ調査事業Aの地域経済効果の試算が妥当であったかどうか検証する。
実証事業B	調査事業A→実証事業Aの実施プロセスと同様に、令和7年度の調査事業で実施した他モードの地域経済効果の検証を行うため、住民や来訪者などの利用者ニーズや交通事業者の状況を踏まえて実施する。

【事業委託】株式会社JTB広島支店

具体的内容

1. 芸備線沿線の平日の日常利用向けのバスの実証運行(平日バス実証)(実証B)

- ・平日のバス実証運行(6/1(月)~9/30(水)の平日 月曜日~金曜日(祝日を除く))

2. 芸備線沿線の休日の観光利用向けのバスの実証運行(休日バス実証)(実証B)

- ・実証事業Aにおける臨時列車運行(下記4.)終了後、土休日の臨時列車運行と同等の運行区間・運行時間帯において、バスの実証運行を実施(調整中)

3. 日常利用者を対象とした乗車モニター調査（実証B）

参考資料

- ・定期券利用者などの芸備線の日常的な利用者を乗車モニターとして設定し、モニターに1.のうちあらかじめ日時を指定したバスに複数回の乗車を依頼した上で、乗車時間・乗り心地・利便性などについてモニターからのアンケート調査等を実施

4. 住民・来訪者利用に合わせた鉄道サービスの拡充・二次交通との連携強化（実証A）

- ・臨時列車運行（令和7年7月19日～11月24日の土休日）と同様の列車運行やこれに合わせた二次交通の運行を令和8年4月～6月に実施

5. 企画乗車券の設定等（実証A・B）

- ・乗車券等の提示により観光施設を割引利用できるサービスを実施
 - 新見市・庄原市：臨時列車運行の春期継続に合わせて実施（4/23～6/30）
 - 新見市・庄原市：バス実証運行に合わせて実施（調整中）

6-1. 観光ツアーの造成（実証A）

- ・土休日における芸備線の臨時列車運行に合わせて、観光ツアーを造成中（一部実施済み）

6-2. 観光ツアーの造成（実証B）

- ・土休日におけるバスの実証運行に合わせて、観光ツアーを造成（調整中）

7. プロモーションの実施（実証A・B）

- ・昨年度に開設したランディングページやSNSの発信を継続し、実証事業A（鉄道）や実証事業B（バス）の運行情報（今後掲載予定）や沿線地域に関する取組などのプロモーションを実施
 - ・ランディングページ URL：<https://www.geibiline.com>
 - ・Instagram URL：<https://www.instagram.com/geibiline>

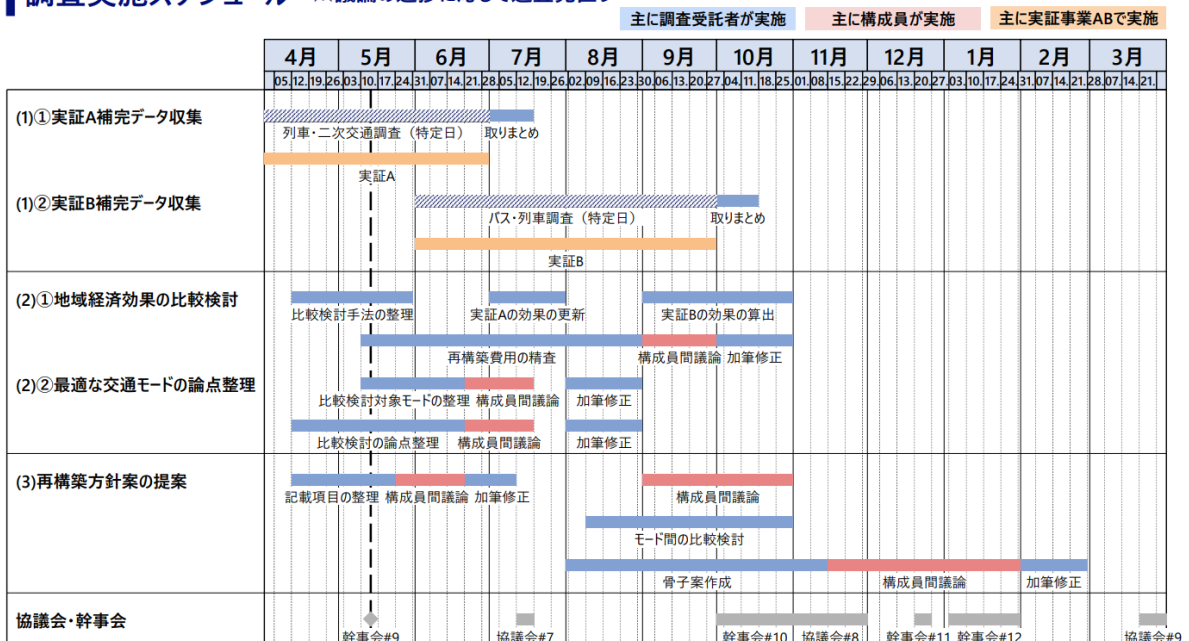
8. 既存事業の強化・支援（実証A・B）

- ・実証事業A（鉄道）や実証事業B（バス）の実施期間において、地域が主体となって実施する取組について、取組の支援やプロモーションを実施

② 令和8年度芸備線再構築方針作成等に関する調査事業（方針作成等調査事業）の実施状況

スケジュール

調査実施スケジュール ※議論の進捗に応じて適宜見直す



11月頃の協議会に向けて再構築方針の骨子案を提示することを目標に、
各種調査・検討を進める

協議会・幹事会での報告内容（案）

会議体	(1)① 実証A補完データ収集	(1)② 実証B補完データ収集	(2)① 地域経済効果の 比較検討	(2)② 最適な交通 モードの論点整理	(3) 再構築方針案の提案
5月幹事会	・今後の進め方	・今後の進め方	・今後の進め方 ・比較検討手法の考え方	・今後の進め方	・今後の進め方
7月協議会	・列車・二次交通調査結果	・バス・列車調査結果 (中間報告)	・実証Aの総括	・比較検討対象モード ・比較検討の論点	・(加筆修正を適宜報告)
10月幹事会	・—	・バス・列車調査結果 (最終報告)	・実証Bの総括 ※実証期間次第で 後ろ倒しの可能性あり ・地域経済効果の比較検討	・(加筆修正を適宜報告)	・比較検討(中間報告)
11月協議会	・—	・同上	・同上	・同上	・比較検討(最終報告) ・再構築方針の骨子案
12月幹事会	12月幹事会・1月幹事会は、構成員間議論の場として、調査事業としての報告は行わない想定 (加筆修正は、構成員間議論の結果を踏まえて、1～3月に集中的に行う)				
1月幹事会					
3月協議会	・—	・—	・—	・—	・再構築方針案

③ 令和7年度芸備線再構築協議会決算

区分	款	項	目	決算額(円)	内容	
歳入	1 国庫支出金	1 国庫補助金	1 国庫補助金	51,602,557	地域公共交通再構築 調査事業費補助金	
	2 負担金	1 各構成員 負担金	1 西日本旅客鉄道負担金	26,149,993	27,569,049	庄原市8,227,499円 通常分 7,253,199円 独自ツアー分 974,300円
			2 岡山県負担金			
			3 広島県負担金			
			4 新見市負担金			
			5 庄原市負担金			
	6 その他構成員負担金	0				
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0			
4 雑収入	1 雑入	1 雑入	27,837			
歳入合計				105,349,436		

区分	款	項	目	決算額(円)	内容
歳出	1 運営費	1 会議費	1 会議費	1,801,520	協議会・幹事会 会場費
		2 事務費	2 事務費	231,285	謝金、委員等旅費、 その他事務費
	2 事業費	1 事業費	1 事業費	103,288,794	
	3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
歳出合計				105,321,599	
次年度繰越金				27,837	

5. 今後の議論の流れ（協議会・幹事会で議論する内容） ※第9回幹事会資料より

→ 議論の進捗に応じて適宜見直す

第7回協議会（7月）

- 実証事業A（鉄道実証等）の地域経済効果検証（総括）
- 実証事業B（バス実証等）の地域経済効果検証（速報）
- 地域経済効果等の比較検討（比較検討の項目出し）

第10回幹事会（10月）

- 実証事業B（バス実証等）の地域経済効果検証（総括）
- 地域経済効果等の比較検討の議論本格化（検討項目に基づく議論）

第8回協議会（11月）

- 実証事業A・実証事業Bの地域経済効果検証結果とりまとめ
- 地域経済効果等の比較検討の議論とりまとめ

●再構築方針の骨子案提示

※以降、2回の幹事会で議論

第9回協議会（3月）

12月、1月の幹事会の議論を経て、協議会としての芸備線再構築方針（仮称）を最終決定

芸備線沿線の平日の日常利用向けのバス実証運行（平日バス実証）（実証B）

～芸備線再構築協議会 実証事業～

平日の臨時バス運行



芸備線再構築協議会では、鉄道と鉄道以外の他の交通モードの比較検討を行うため、芸備線沿線の主要道路を運行する平日の日常利用向けバスの実証運行を実施します。日中の買い物、通学などにご利用いただける便となっておりますので、ぜひご利用ください。



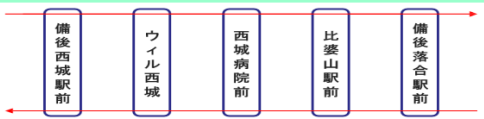
詳しくはこちら
(市ホームページ)

運行日

令和8年6月1日(月)～令和8年9月30日(水)

※月曜日～金曜日(祝日を除く)

備後落合駅 ⇄ 備後西城駅 (平日バス実証運行) 区間/運賃



※西城交通の下記バス停に停車します。※他のバス停での乗降はできません。
※時間帯によっては、停車しないバス停があります。利用の際には時刻表を御確認ください。
※バスの実証運行中も芸備線は通常どおり運行しています。

【運行事業者】
西城交通㈱

乗降場所	①	②	乗降場所	①	②	③
備後西城駅前	11:50	18:35	備後落合駅前	7:36	13:05	15:55
ウィル西城	—	—	比婆山駅前	7:45	13:13	16:03
西城病院前	11:53	18:38	西城病院前	7:51	13:17	16:07
比婆山駅前	11:57	18:42	ウィル西城	—	13:18	16:08
備後落合駅前	12:05	18:50	備後西城駅前	8:02	13:20	16:10

・高校生以下(在学者)の方、障害者手帳をお持ちの方は、運賃が半額です。(10円未満切り上げ)

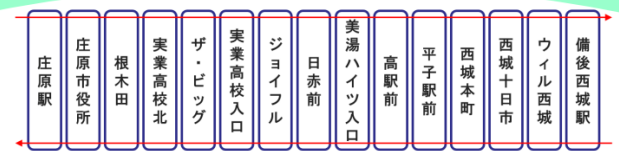
・未就学児は無料です。

・並行するJR芸備線の同区間の定期券・切符・企画乗車券等をお持ちの方は、定期券・切符・企画乗車券等により実証運行バスに乗り換えることができます。

乗降場所	備後西城駅前	ウィル西城	西城病院前	比婆山駅前	備後落合駅前
備後西城駅前	100	100	200	200	310
ウィル西城	—	100	200	200	310
西城病院前	—	—	100	200	310
比婆山駅前	—	—	—	100	200
備後落合駅前	—	—	—	—	100

1

備後西城駅 ⇄ 備後庄原駅 (平日バス実証運行) 区間/運賃



※備北交通の下記バス停に停車します。(他のバス停での乗降はできません)
※時間帯によっては、停車しないバス停があります。利用の際には時刻表を御確認ください。
※バスの実証運行中も芸備線は通常どおり運行しています。

【運行事業者】
備北交通㈱

東降場所	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	乗降場所	①	②	③	④	⑤
備後西城駅	6:41	7:20	8:20	13:25	16:15	17:25	20:50	庄原駅	6:40	7:31	11:00	18:01	20:10
ウィル西城	—	—	—	—	—	—	—	庄原市役所	—	—	—	11:02	—
西城十日市	6:44	7:23	8:23	13:28	16:18	17:28	20:53	根木田	6:44	7:35	—	18:05	—
西城本町	6:45	7:24	8:24	13:29	16:19	17:29	20:54	実業高校北	6:48	7:39	—	18:09	—
平子駅前	6:50	7:29	8:29	13:34	16:24	17:34	20:59	ザ・ビッグ	—	—	11:06	—	—
高駅前	6:55	7:34	8:34	13:39	16:29	17:39	21:04	実業高校入口	—	—	11:09	—	—
美湯ハイツ入口	7:00	7:39	8:39	13:44	16:34	17:44	21:09	ジョイフル	—	—	11:12	—	—
日赤前	—	—	8:43	13:48	16:38	—	—	美湯ハイツ入口	6:51	7:42	11:18	18:12	20:14
ジョイフル	—	—	8:45	13:50	16:40	—	—	高駅前	6:56	7:47	11:23	18:17	20:19
実業高校入口	—	—	8:48	13:53	16:43	—	—	平子駅前	7:01	7:52	11:28	18:22	20:24
ザ・ビッグ	—	—	8:51	13:56	16:46	—	—	西城本町	7:06	7:57	11:33	18:27	20:29
実業高校北	7:05	7:44	—	—	17:49	—	—	西城十日市	7:07	7:58	11:34	18:28	20:30
庄原市役所	—	—	8:55	14:00	16:50	—	—	ウィル西城	—	—	—	—	20:32
庄原駅	7:12	7:51	8:57	14:02	16:52	17:56	21:13	備後西城駅	7:10	8:01	11:37	18:31	20:34

- ・高校生以下(在学者)の方、障害者手帳をお持ちの方は、運賃が半額です。(10円未満切り上げ)
- ・未就学児は無料です。
- ・並行するJR芸備線の同区間の定期券・切符・企画乗車券等をお持ちの方は、定期券・切符・企画乗車券等により実証運行バスに乗り換えることができます。

乗降場所	庄原駅	庄原市役所	根木田	実業高校北	ザ・ビッグ	実業高校入口	ジョイフル	日赤前	美湯ハイツ入口	高駅前	平子駅前	西城本町	西城十日市	ウィル西城	備後西城駅
庄原駅	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
庄原市役所	—	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
根木田	—	—	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
実業高校北	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
ザ・ビッグ	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
実業高校入口	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
ジョイフル	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170	170	170
日赤前	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170	170
美湯ハイツ入口	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170
高駅前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170
平子駅前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170
西城本町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170
西城十日市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170
ウィル西城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170
備後西城駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170

2

住民・来訪者利用に合わせた鉄道サービスの拡充（臨時列車運行）（実証A）



芸備線再構築協議会 実証事業に係る臨時列車の運行について（2026年4月～6月）

当社は、芸備線 備中神代駅～備後庄原駅までの区間において、より利便性・持続可能性の高い最適な地域公共交通を実現することを目指し、芸備線再構築協議会の設置を要請し、地域の皆様と共に議論を進めています。当協議会では、2024年度の調査事業で試算された地域経済効果の最大化および検証を目的とした実証事業を実施しています。

つきましては、第6回芸備線再構築協議会での予算承認を前提として、来年度も実証事業の一施策である臨時列車の運行を行います。詳細は以下の通りです。

なお、臨時列車の運行に合わせて、沿線市では、列車の到着と合わせた二次交通の運行やイベントの開催等が予定されています。ぜひ芸備線を利用して新見市・庄原市へお越しください。

1. 運行日

4月4日～6月28日までの土休日に運行（計：30日）

4月							5月							6月						
月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30					

2. 運行時刻

別添参照

3. その他

芸備線再構築協議会の実証事業における臨時列車の運行に係るプレスリリースにつきましては、以下のリンクをご参照ください。

- ・ [\(6/16\) 芸備線再構築協議会 実証事業に係る臨時列車の運行について](#)：JR西日本
- ・ [\(10/29\) 芸備線再構築協議会 実証事業に係る臨時列車の運行と一部列車の運休について](#)：JR西日本
- ・ [\(12/19\) 芸備線再構築協議会 実証事業に係る臨時列車の運行と一部列車の運休について](#)（3月）：JR西日本

芸備線再構築協議会の実証事業の取り組みをまとめたランディングページが開設されていますので、そちら（下記リンク）もご覧ください。
 【新見・庄原へGO！ キャンペーンサイト】

別添

駅名	下り		臨時列車	上り	
	発車時刻			駅名	発車時刻
新見	10:24	10:29	臨時列車	備後落合	12:20
布原	10:30	10:42		道後山	12:35
備中神代	10:34	10:46		小奴可	12:42
坂根	10:40	10:52		内名	12:50
市岡	10:44	10:56		備後八幡	12:59
矢神	10:49	11:01		東城	13:11
野馳	10:54	11:06		野馳	13:18
東城	11:07	11:12		矢神	13:27
備後八幡	11:19	11:24		市岡	13:32
内名	11:28	11:33		坂根	13:36
小奴可	11:36	11:41		備中神代	13:49
道後山	11:43	11:48		布原	13:53
備後落合	(11:57)	(12:02)		新見	(13:58)
【備考】	5/3以外の時刻	5/3の時刻			

上り		臨時列車	下り	
駅名	発車時刻		駅名	発車時刻
広島	9:07	臨時列車	備後落合	12:08
矢賀	9:12		比婆山	12:23
戸坂	9:18		備後西城	12:28
安芸矢口	9:24		平子	12:36
玖村	9:28		高	12:42
下深川	9:32		備後庄原	12:54
志和口	9:56		三次	13:25
向原	10:09		西三次	13:29
甲立	10:20		志和地	13:40
三次	10:41		上川立	13:44
備後庄原	11:10		甲立	13:49
高	11:21		吉田口	13:54
平子	11:27		向原	14:01
備後西城	11:35		井原市	14:07
比婆山	11:39		志和口	14:12
備後落合	(11:54)		上三田	14:17
			中三田	14:27
			白木山	14:31
			狩留家	14:35
			上深川	14:39
		中深川	14:43	
		下深川	14:46	
		玖村	14:49	
		安芸矢口	14:54	
		戸坂	14:58	
		矢賀	15:05	
		広島	(15:09)	

※（ ）到着時刻

芸備線再構築協議会
実証事業

芸備線でGO
ひろしま県民の森
熊野神社
日帰り旅行

（庄原市西城町）

実証期間
4.4日～6.28日 土日祝30日間

実証内容
〔予約不要〕
備後落合駅から無料周遊バスを運行

時刻表と
モデルコースは
裏面をcheck!
「こんなことも!」

【ひろしま県民の森】
ガイドと一緒にジープでいざなみドライブ
●定員：3名 ●料金：3,000円～
※各コースあり
※4月25日（水）から開始予定
予約・お問合せ ☎0824-84-2020

（注）ひろしま県民の森では、4月はまだ雪が残っている可能性があります。上着の準備をお忘れなく!

モデルコース①
【ひろしま県民の森 ゆったりプラン】

モデルコース②
【ひろしま県民の森 or 熊野神社 ちょこっとプラン】

モデルコース③
【ひろしま県民の森&熊野神社 満喫プラン】

バス時刻表

ひろしま 庄原観光ナビ
県民の森 HP 熊野神社

バス時刻表

	備後落合駅	県民の森	熊野神社	県民の森	備後落合駅
1便目	12:05発	12:35着 12:40発	13:00着 13:30発	13:55着 14:00発	14:30着

	備後落合駅	熊野神社	県民の森	備後落合駅	東城駅
2便目	14:35発	15:00着 15:35発	15:55着 16:00発	16:30着	17:10着

芸備線再構築協議会実証事業 / 庄原市役所 地域交通課



芸備線再構築協議会
実証事業

芸備線でGO

帝釈峡
日帰り旅行
(庄原市東城町)

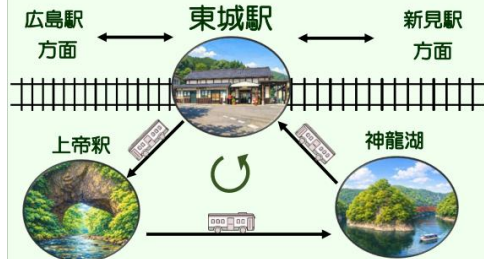
実証期間

4.4 土 ~ 6.28 日 土日祝 30 日間

実証内容

〔要予約〕

東城駅から **無料周遊バス** を運行



時刻表と
モデルコースは
裏面を check !

バス予約

利用日直近の木曜日まで電話または E-mail で①~④についてご予約ください。(平日 9:00~17:00)

E-mail : geibisen@city.shobara.lg.jp ☎ 0824-73-1171 (庄原市 生活福祉部 地域交通課 芸備線対策係)

① 利用希望日・ダイヤ ② 代表者氏名 ③ 利用人数 ④ 連絡先電話番号

モデルコース①
広島・三次方面から

無料周遊バス

① 雄鷹プラン
上帝駅
13:40 着
15:25 発

② 神龍湖プラン
神龍湖
14:10 着
15:55 発

↑「上帝駅」で雄鷹観光↓
※当道の間、雄鷹の前夜運行止めになっています。
少し離れた所から、雄鷹を見ることは可能です。

↑「上帝駅」を代表する雄鷹乳
「白登壇」の洞内の気温は約 11℃

↓道真船にものれるよ！
R8.3.20~R8.11.30 運行
道真船HP→

帰りは高速バス

時刻表

	東城駅	上帝駅	神龍湖	東城駅
1便目	11:15 発	11:45 着	12:15 発	12:35 着
2便目	13:20 発	13:50 着	14:20 発	14:40 着
3便目	14:55 発	15:25 着	15:55 発	16:15 着

芸備線再構築協議会実証事業 / 庄原市役所 地域交通課

予約制
定額乗合タクシー
（西城地域内）

芸備線の利用が前提のため、
片道の発着地のいずれかが**西城地域内**
の**最寄りの駅**である必要があります。

芸備線 接続タクシー



🚗 運行ルート

西城町内『利用者の指定する場所（自宅等）』 ⇄ 『JR芸備線の駅』

💰 運賃（片道／1人） ※他の割引は適用できません。

中学生以上：500円 小学生：250円 未就学児：無料

📅 運行日

令和8年4月1日（水）～令和8年6月28日（日）

※予算がなくなり次第、終了します。

☎️ 予約方法

JRの1時間前までにタクシー事業者へ電話で予約

※午前9時台の列車便にかかる予約については、運行日前日（前日が休業日の場合は2日前）の午後4時まで。

⚠️ ご利用時の注意

タクシー事業者の配車状況や予約状況によって、「芸備線接続タクシー」の予約を受け付けることができない場合があります。予めご了承ください。

🏢【タクシー事業者（予約先）】

・アラキタクシー ☎️ 0824-82-2741
（営業時間：7:00-17:00 ※日曜日休業）

・駅前タクシー ☎️ 0824-82-2314
（営業時間：平日7:00-18:00 土日祝8:00-17:00）

・西城タクシー ☎️ 0824-82-2929
（営業時間：平日7:00-18:00 土日祝8:00-17:00）

予定が決まったら、早めに予約を！！

【お問い合わせ】

庄原市 地域交通課 芸備線対策係
電話番号：0824-73-1171
FAX：0824-72-3322
メールアドレス：geibisen@city.shobara.lg.jp

予約制
定額乗合タクシー
（小奴可地域内）

芸備線の利用が前提のため、
片道の発着地のいずれかが**小奴可駅**
である必要があります。

芸備線 接続タクシー



🚗 運行ルート

小奴可地域内『利用者の指定する場所（自宅等）』 ⇄ 『小奴可駅』

💰 運賃（片道／1人） ※他の割引は適用できません。

中学生以上：500円 小学生：250円 未就学児：無料

📅 運行日

令和8年4月1日（水）～令和8年6月28日（日）

※予算がなくなり次第、終了します。

☎️ 予約方法

JRの1時間前までにタクシー事業者（道後タクシー）へ電話で予約

※午前中の列車に係る配車については、運行日前日の午後4時まで。

🕒 JR小奴可駅ダイヤ

下り（落合・庄原方面）：6:14 / 11:36（土日祝） / 14:05

上り（東城・新見方面）：7:03 / 12:42（土日祝） / 15:00

⚠️ ご利用時の注意

タクシー事業者の配車状況や予約状況によって、「芸備線接続タクシー」の予約を受け付けることができない場合があります。予めご了承ください。

予定が決まったら、早めに予約を！！

🏢【タクシー事業者（予約先）】

道後タクシー ☎️ 08477-5-0073

（営業時間：7:00-17:00）

【お問い合わせ】

庄原市 地域交通課 芸備線対策係
電話番号：0824-73-1171 FAX：0824-72-3322
メールアドレス：geibisen@city.shobara.lg.jp



芸備線に乗って

庄原をお得にEnjoy!!



芸備線に乗って、割引対象施設で**500円以上**のご利用をすると・

割引き方法

- 芸備線の乗車券もしくは整理券を写真に撮る。
- お会計時に乗車券(整理券)の写真を提示する。

200円
割引きします!!

割引対象施設

庄原エリア

HONMACHI STAND
純喫茶セブン
和泉光和堂
伍楽荘ボウル

西城・東城エリア

トーエイ西城店
ショッピングタウントーエイ

※2026年4月17日時点



【割引条件及び留意点】
※500円以上のご利用で200円の割引きです。
※500円ごとに200円の割引きではありませんので、ご注意ください。
※乗車券(整理券)は当日ご乗車分のみ割引対象となります。
※おひとり1日1回(1店舗)でのご利用が可能です。
※青春18きっぷをご利用の方は、ご乗車時に整理券をお取りください。
※上記の割引対象施設は変更の可能性があるので、詳しくは「新見・庄原へGO!」キャンペーンサイトをご確認ください。

実施期間:2026年6月30日(火)まで

新見・庄原へGO!
キャンペーンサイト



<https://geibiline.com/>

主催:芸備線再構築協議会

🚆🚆🚆🚆🚆 JR芸備線利用者特典 🚆🚆🚆🚆🚆

値引対象施設一覧(庄原)

庄原エリア			
No.	施設名	住所	形態
1	HONMACHI STAND	庄原市中本町1丁目1-8	カフェ、シェアオフィス
2	純喫茶セブン	庄原市中本町1-5-20	喫茶店
3	和泉光和堂	庄原市中本町1丁目3-5	菓子製造販売
4	伍楽荘ボウル	庄原市東本町3丁目11-3	ボウリング場

西城エリア			
No.	施設名	住所	形態
1	トーエイ西城店	庄原市西城町大佐741-1 ウィル西城内	スーパーマーケット

東城エリア			
No.	施設名	住所	形態
1	ショッピングタウントーエイ	庄原市東城町川東1172	スーパーマーケット

※変更があった場合は、随時この内容を更新致します。



芸備線再構築協議会

庄原市地域公共交通会議

令和7年度 収支決算書

収入の部

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	備 考
1. 負担金	1. 負担金	1. 市負担金	7,570,000	1,440	△ 7,568,560	庄原市負担金(口座振込手数料分) ※地域公共交通計画等策定支援業務に係る負担金 7,568,560円の未収(令和8年4月に収入見込み)
2. 補助金	1. 補助金	1. 国庫補助金	7,026,000	5,026,000	△ 2,000,000	令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費補助金) ※地域公共交通確保維持改善事業費補助金2,000,000円の未収(令和8年4月に収入見込み)
3. 諸収入	1. 諸収入	1. 雑 入	0	0	0	
4. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金	4	4		
収入合計			14,596,004	5,027,444	△ 9,568,560	

支出の部

(単位：円)


款	項	目	予算額	決算額	比較	備 考
1. 運営費	1. 会議費	1. 会議費	0	0	0	
	2. 事務費	1. 事務費	5,000	0	△ 5,000	
2. 事業費	1. 事業費	1. 事業費	14,591,000	0	△ 14,591,000	第2期庄原市地域公共交通計画策定支援 業務委託料9,564,269円の支払未執行分 地域公共交通確保維持改善事業費補助金 5,026,000円に係る事業者への支払未執行分 ※いずれも令和8年4月支払予定
3. 予備費	1. 予備費	1. 予備費	4	0	△ 4	
支出合計			14,596,004	0	△ 14,596,004	


収入額5,027,444円 － 支出額0円 ＝ 差引額5,027,444円
差引額は次年度繰越

監査報告書

令和8年5月19日、令和7年度庄原市地域公共交通会議収支決算について、帳簿類及び預金通帳を確認したところ、適正に処理されていることを認めます。

令和8年5月19日

監事 田村 富夫 

監事 富岡 静香 

庄原市地域公共交通会議

令和8年度 収支予算 (案)

収入の部

(単位：円)

款	項	目	前年度予算額	本年度予算額	対前年比較	備 考
1. 負担金	1. 負担金	1. 市負担金	7,570,000	7,564,269	△ 5,731	R7庄原市負担金分 7,564,269円
2. 補助金	1. 補助金	1. 国庫補助金	7,026,000	7,026,000	0	R7地域交通確保維持改善事業補助金 2,000,000円 R8地域公共交通確保維持改善事業 (ファイダー補助金) 補助金分 5,026,000円
3. 諸収入	1. 諸収入	1. 雑 入	0	0	0	預金利息 0円 JAひろしま預金利息確 定時期(3月・8月)に預金利息分の預貯 金なし見込
4. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金	4	5,027,444	5,027,440	【繰越】地域公共交通確保維持改善事業(ファイダー補 助金) 補助金分 5,026,000円 【繰越】庄原市負担金(事務費分) 1,440円 【繰越】前年度貯金利子分 4円
収入合計			14,596,004	19,617,713	5,021,709	

支出の部

(単位：円)

款	項	目	前年度予算額	本年度予算額	対前年比較	備 考
1. 運営費	1. 会議費	1. 会議費	0	0	0	
	2. 事務費	1. 事務費	5,000	1,444	△ 3,556	口座振替手数料 770円 通信運搬(切手等) 674円
2. 事業費	1. 事業費	1. 事業費	0	19,616,269	19,616,269	地域公共交通確保維持改善事業(フィー ダー補助金)に係る支払(備北交通) 5,026,000円※令和7年度事業に関し専決 しているもの 地域公共交通策定支援業務及に係る支払 (㈱バイタルリード) 9,564,269円※令和 7年度事業に関し専決しているもの 地域公共交通確保維持改善事業(フィー ダー補助金) 補助金に係る支払 5,026,000円
3. 予備費	1. 予備費	1. 予備費	4	0	△ 4	
4. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金	0	0	0	
支出合計			5,004	19,617,713	19,612,709	

令和 8 年度の具体的な取組について

新たな任意組織として各地域に「地域別公共交通運営協議会」の設置を進め、各地域の実情に応じた公共交通の改善や見直し、具体的な事業内容の検討を行う。

【第 2 期庄原市公共交通計画に掲げる地域別の課題と取組方針及び令和 8 年度の取組内容】

1. 庄原地域

項目	課題	取組方針	令和 8 年度の取組（検討事項）
中心部の回遊性確保	○ J R 芸備線や高速バスとの接続による観光利用者の周遊性の向上や、日常利用のための市内の回遊性を高める改善（ひまわりバスの利便性向上等）が必要	【市街地循環バス】 ○ <u>日常利用における市内移動の回遊性を高めるため、ひまわりバスの利便性向上に向けたサービス改善を検討・実施する。</u> ○ J R 芸備線や高速バスとの接続を確保することで、観光利用者の周遊性の向上を図る。 ○ 市街地循環バス路線に GTF S（標準的なバス情報フォーマット）を導入することで経路検索を高め、市民・観光客等の利用しやすい環境づくりを図る。	【路線バス】 ※運行事業者実施 三城線の平日ダイヤ一部変更 ・ 庄原-三次間の一部を格致高校経由に変更 【市街地循環バス】 運行経路等の見直し
郊外から中心部への移動手段の確保	○ 市民タクシーにおける利用制限や地域生活バスの自宅からバス停までの距離等、公共交通の利用しづらい実態を踏まえた運用やサービスの改善が必要	【地域生活バス】 ○ 見直し基準（2.0 人未満/系統）に該当する路線について、見直しの方向性に基づき取組を推進する。 【市民タクシー】 ○ 現行制度の見直しを行うとともに、導入地区の拡大を図る。	【地域生活バス】 高茂線の見直し 【市民タクシー】 制度見直し、導入地区拡大 【路線バス】 ※運行事業者実施 高野線の一部変更 ・ 秋国別発着便を比和発着に変更
JR 芸備線と路線バスの接続向上	○ 全体的な公共交通の乗り継ぎ利便性向上に向けて、J R 芸	【JR 芸備線と路線バスの接続向上】 ○ J R 芸備線と路線バスの乗継時間短縮等により、乗り継ぎに	【路線バス】 ※運行事業者実施

	備線と路線バスの乗継時間の短縮・調整が必要	おける利便性向上を図る。	三城線の土日祝ダイヤ一部変更 ・庄原-西城間の一部を高速バスに乗継しやすいダイヤに変更
夜間の移動に対応した交通手段	○庄原地域における月曜日～木曜日、日曜日の18時以降にタクシーが運行されていないため、夜間の移動手段の確保が必要	【夜間の交通手段】 ○令和6年度及び令和7年度に実証実験を行った夜間ライドシェア（よるくる）の実施結果を踏まえ、 <u>公共ライドシェアの枠組みを活用した地域の関係者で支える持続可能な夜間交通の仕組みの検討に着手する。</u>	【夜間の交通手段】 公共ライドシェアの仕組み検討

2. 西城地域

項目	課題	取組方針	令和8年度取組（検討事項）
廃止代替等バスの路線不定期運行、区域運行化の検討	○通学等の需要が集中する朝夕の時間帯は定時定路線運行による対応が必要 ○日中に利用者が少ない路線は、予約による不定期運行やバス停を定めずに乗降できる区域運行等、利用状況に合わせた運行形態への転換・見直しに向けた検討が必要	【廃止代替等バス・予約乗合タクシー】 ○現在の利用状況や予約運行の状況等を検証し、予約システムの導入を含めた利便性の向上を図る。 【市民タクシー】 ○現行制度の見直しを行うとともに、導入地区の拡大を図る。	【市民タクシー】 制度見直し、導入地区拡大
JR芸備線と路線バスの接続向上	○全体的な公共交通の乗り継ぎ利便性向上に向けて、JR芸備線と路線バスの乗継時間の短縮・調整が必要	【JR芸備線と路線バスの接続向上】 ○JR芸備線・木次線や路線バスとの接続を考慮した、廃止代替等バスのダイヤを検討する。	【路線バス】（再掲） ※運行事業者実施 三城線の土日祝ダイヤ一部変更 ・庄原-西城間の一部を高速バスに乗継しやすいダイヤに変更

3. 東城地域

項目	課題	取組方針	令和8年度の取組（検討事項）
廃止代替等バスの路線不定期運行、区域運行化の検討	<p>○廃止代替等バスについて、予約による不定期運行や区域運行など、利用状況に合わせた運行形態の検討・見直しが必要</p> <p>○廃止代替等バスや市街地循環バス、市民タクシーの役割分担、再編の検討が必要</p> <p>○利便性向上のため、廃止代替等バスや市街地循環バスの経路変更や運行ダイヤの変更・調整が必要</p>	<p>【市街地循環バス】</p> <p>○平均乗車人数が0.9人～1.1人で見直し基準(2.0人)を下回る状態が続いていることから、見直しの方向性に基づき取組を推進する。</p> <p>【廃止代替等バス】</p> <p>○予約による区域運行への移行(デマンド化)等、利用状況に合わせた運行形態を検討する。</p> <p>【市民タクシー】</p> <p>○現行制度の見直しを行うとともに、導入地区の拡大を図る。</p>	<p>【市街地循環バス】</p> <p>運行の見直し</p> <p>【市民タクシー】</p> <p>制度見直し、導入地区拡大</p>
JR芸備線と路線バスの接続向上	<p>○JR芸備線や高速バスのダイヤと接続を考慮した、路線バスや市運行生活路線(廃止代替等バス、市街地循環バス)のダイヤ改善が必要</p>	<p>【JR芸備線と路線バスの接続向上】</p> <p>○JR芸備線や高速バスのダイヤと接続を考慮した、路線バスや市運行生活路線(廃止代替等バス)のダイヤを検討する。</p>	<p>【高速バス】 ※運行事業者実施</p> <p>東城-広島間の一部ダイヤ改正</p> <p>・広島直通便の一部を変更</p>

4. 口和地域

項目	課題	取組方針	令和8年度の取組（検討事項）
郊外から口和中心部への移動手段の確保	<p>○地域内全域をカバーしている予約乗合タクシーは定時定路線運行の利用が少ない実態を踏まえ、戸口運行を含めた効率化等の検討が必要</p>	<p>【定時定路線(永田・大月線)】</p> <p>○定時定路線は平均乗車人数が0.9人～1.1人で見直し基準(2.0人)を下回る状態が続いていることから、見直しの方向性に基づき取組を推進する。</p>	<p>【定時定路線(永田・大月線)】</p> <p>運行の見直し</p>

市外・地域外への移動需要への対応	○庄原・三次方面への移動需要への対応が必要	【路線バス、地域内交通】 ○路線バスと地域内交通の接続改善や乗り継ぎしやすい環境整備を含めた、庄原・三次方面への移動需要対応策を検討する。	【路線バス】 ※運行事業者実施 運行の見直し 【地域内交通】 運行の見直し
------------------	-----------------------	--	--

5. 高野地域

項目	課題	取組方針	令和8年度の取組（検討事項）
郊外から高野中心部への移動手段の確保	○高齢化率が高い状況を踏まえ、引き続きドアツードアによる移動ニーズへの対応が必要	【予約乗合タクシー(おでかけワゴン)】 ○令和7年1月に実施したサービス見直しの経過観察及び運行状況の検証を継続するとともに、地域特性に応じた運行に努める。 ○地域生活支援との連動や新たな収益確保策の選択肢として、おでかけワゴンを活用した貨客混載等を検討する。	【予約乗合タクシー(おでかけワゴン)】 見直し後の検証
市外・地域外への移動需要への対応	○庄原・三次方面への移動需要への対応が必要	【路線バス、地域内交通】 ○高速乗合バスや路線バスと地域内交通の接続改善や乗り継ぎしやすい環境の整備を含めた、庄原・三次方面への移動需要対応策を検討する。	【路線バス】 ※運行事業者実施 下高野線の一部ダイヤ変更 ・日曜祝日の運行の再開

6. 比和地域

項目	課題	取組方針	令和8年度の取組（検討事項）
郊外から比和中心部への移動手段の確保	○利用者が少ない路線について、利用状況に合わせた運行形態への見直しが必要 ○人口減少や高齢化が進行している地域の実態を踏まえて、ドアツードアニーズへの	【市営バス】 ○郊外から比和中心部への移動手段を維持するため、利用者が減少傾向にある実態を踏まえ、車両の小型化を含めた運行効率化を推進する。 ○地域住民の移動ニーズを踏まえて、ドアツードアによる対応を含めた新たな交通手段の導入（市営バスからデマンド交通への移行など）を地域とともに検討する。	【市営バス】 車両の小型化の実施

	対応が必要		
市外・地域外への移動需要への対応	○庄原方面への移動需要への対応が必要	【路線バス、地域内交通】 ○路線バスと地域内交通の接続改善や乗り継ぎしやすい環境の整備を含め、庄原方面への移動需要対応策を検討する。	【路線バス】（再掲） ※運行事業者実施 高野線の一部変更 ・秋国別発着便を比和発着に変更

7. 総領地域

項目	課題	取組方針	令和8年度取組（検討事項）
郊外から総領中心部への移動手段の確保	○人口減少や高齢化が進行している地域の実態を踏まえて、ドアツードアニーズへの対応が必要	【自家用有償運送(こまわりくん)】 ○令和8年度からの自家用有償運送2台体制を検証し、最適な運行体制を検討する。 ○自家用有償運送の利便性向上を図るため、なみか・ほろかカードによるキャッシュレス決済を導入する。	【自家用有償運送(こまわりくん)】 見直し後の検証
市外・地域外への移動需要への対応	○庄原方面への移動需要への対応が必要	【市営バス】 ○庄原総領線の午後便増便について、令和8年度試行を検証し、ダイヤの見直しを行う。 ○キャッシュレス決済の推進や定期券の導入を検討する。 ○交通結節点のあり方を検討する。	【市営バス】 見直し後の検証 車両の更新

令和9年度 地域公共交通確保維持事業 (フィーダー補助金)に関する認定申請について

1. 要旨

地域公共交通確保維持事業により国の助成を受けるため、令和9年度(令和8年10月から令和9年9月の事業期間分)の地域内フィーダー系統に係る事業計画を作成し、地域公共交通会議の承認を受けて国土交通省に提出する予定である。

※地域内フィーダー系統とは・・・
地域間交通ネットワーク(複数市町をまたがる路線)と接続して支線として運行する系統

2. 地域内フィーダー系統に係る事業計画の概要【別紙資料】

(1) 対象路線

【下高野線】

下高野線は、高野町・口和町域から松江道を経由し、三次市街地を結ぶ路線である。これにより、三次市街地への速達性が格段に向上するとともに、三次から各方面へのアクセスの向上が図られている。

沿線住民の利便性向上のため、松江道口和IC、モーモー物産館、三次市君田町・三次町を経由するルートで5往復運行している。

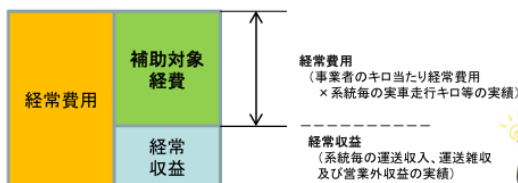
そもそも「フィーダー補助金」とは・・・??

- 正式名称は「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」(通称:フィーダー補助)
- 「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の補助メニューの1つ
- 幹線系統を補完する、赤字の支線(フィーダー)の運行経費に対する補助
- 補助対象事業者は活性化法法定協議会



補助率は・・・??

- 補助率は補助対象経費※1の1/2
- ※1 補助対象系統に係る経常費用から経常収益を控除した額
- ただし、自治体毎に設けられる補助上限額と補助対象経費の1/2を比較し、金額が低い方が最終的な補助金額となる
- 自治体毎の補助上限額については毎年(9月頃)発出される通知文※2の算定式を基に算出
- ※2 通知文:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額について
(https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/koutuu_seisaku/kakuhojiji/hojokin.html)参照



補助対象経費算定方法 イメージ

赤字(経常費用>経常収益)の系統に対する補助金です。
(系統毎に判断するため、運行事業者の事業全体の収支状況が赤字であることは要件ではありません!)



夏休みの小学生をターゲットとした公共交通利用促進策の概要

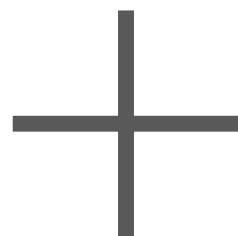
(実施主体：広島県 事業協力：県内市町、県・市町教育委員会等)

資料 8

公共交通の持続可能性を高めるため、短期的には夏休みの親子での外出促進による公共交通利用者増加を狙うとともに、中長期的には小さいころから公共交通の調べ方・乗り方・決済の仕方などに慣れ親しんでいただくことを通じて、将来利用してもらえるよう実施するもの。 2つの手法を組み合わせる今夏県全域で実施

利用目的創出

小学生を対象とした
夏休み自由研究プログラム
(全小学校を通じて配付)



利用しやすい環境整備

夏休み限定の
小児運賃特別割引
(小児限定優待)

小児の運賃を期間限定で
割り引くことにより
親子でのお出かけを促進し、
全体としての利用増を図る

※各業界の実情を踏まえて
企画設計

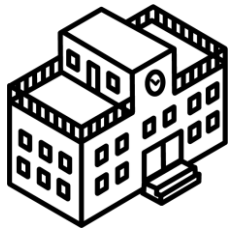
路線
バス

旅客船

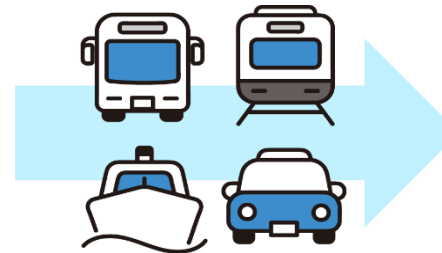
鉄軌道

公共交通を取り入れた夏休み自由研究「乗りエンターリング」の概要

- 公共交通を利用して、県内の様々なスポットを訪れ、行く先々に用意されたミッション（謎解きクイズ等）に挑戦
⇒獲得ミッション数+体験記を自由研究課題として夏休み終了後提出（表彰あり）

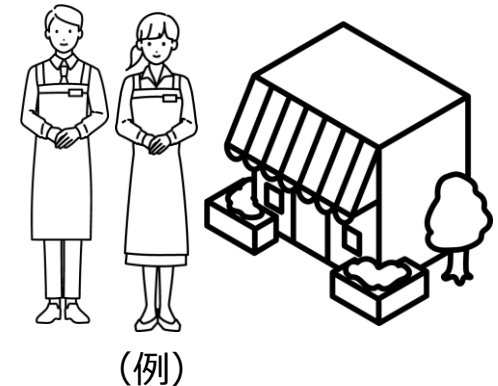


パンフレットを
全小学校を通じて配付



公共交通を利用して
移動

訪問先スポットは
県全域で約100カ所設定



県民視点ベネフィット

親子の触れ合い・思い出づくり
(非日常感)

まちの魅力再発見
こどもの探求心を刺激

こどもの社会体験・
経験蓄積

路線バスにおける小児運賃（特別割引）の案

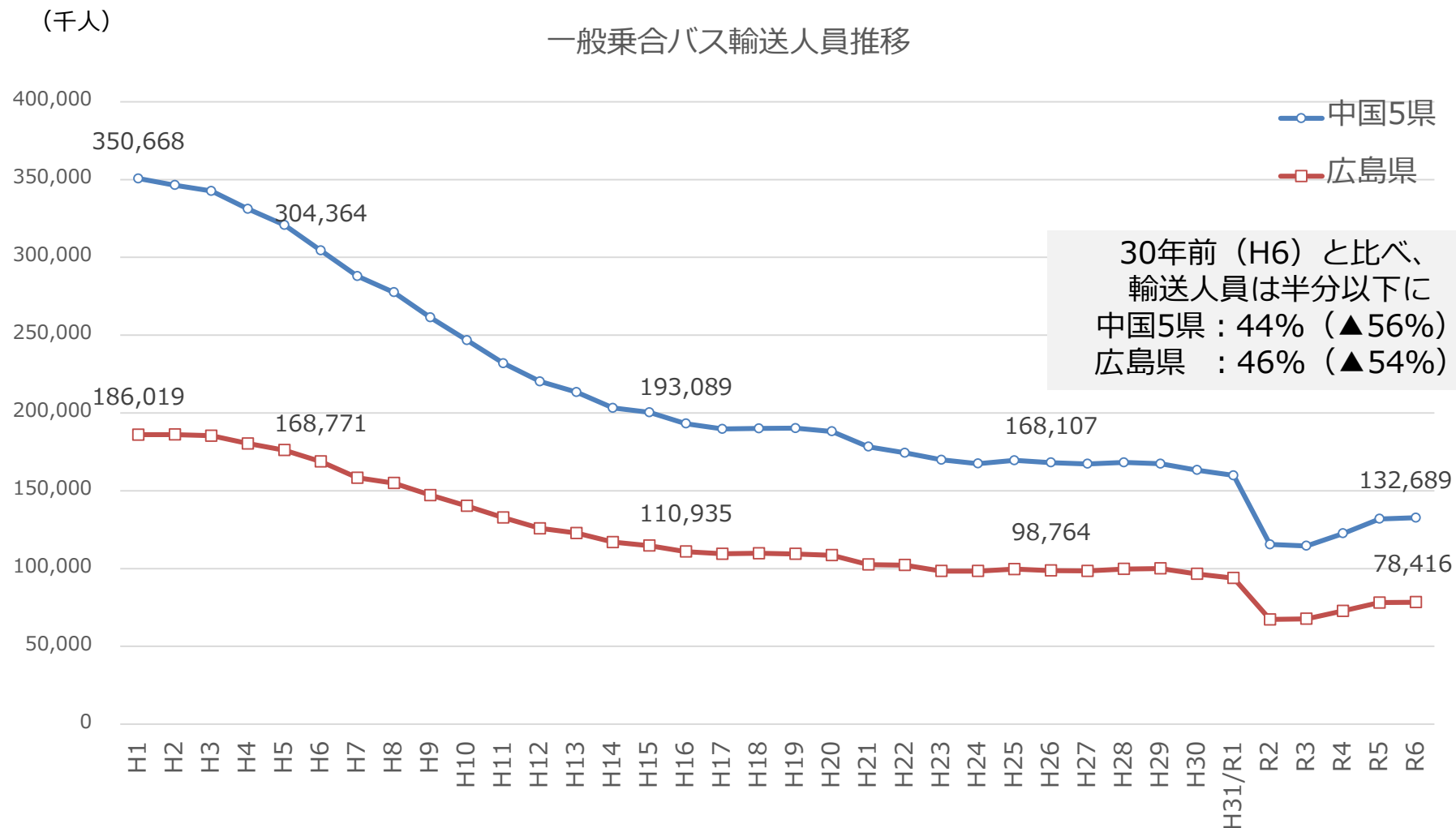
バスに慣れ親しんでもらうと同時に、社会教育（バスの調べ方・乗り方・払い方）も兼ねて実施

名称（仮）	2026夏休み小学生バス優待
期間	令和8年7月18日（土）～8月31日（月）
対象者	小学生（親子同伴での利用のほか、小学生単独での利用も可）
実施形態	都度払い型割引優待
優待内容及び適用方法	降車時に運転手へ優待券を提示することにより、 利用区間に関わらず、小学生1人・1乗車あたり50円とする 県内全小学校経由で配付する自由研究パンフレットの一部を切り取り優待券として提示
実施エリア	県内全域
対象路線	バス事業者及び県内市町等運行に携わる当事者の協力を得られたバス路線
対象外路線	<ul style="list-style-type: none">・高速バス、空港バス路線・花火大会等の催事輸送（詳細調整中）・県域をまたぐ一般バス路線・期間中、運休を予定している一般バス路線・上記のほか運行主体の判断により実施を見送る一般バス路線
運賃精算	なし（各社が収受した運賃を取りきり）
県からの取組実施に係る正規運賃との差額補填	なし

実施スケジュール

時期	令和8年度						
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
<p>利用目的創出</p> <p>夏休み小学生自由研究 乗りエンターリング</p>	パンフレットデザイン・制作	印刷・各小学校へ配送	仕分け・各小学校を通じて配付	企画実施	提出受付・審査	結果発表・表彰	
<p>利用しやすい環境整備</p> <p>2026夏休み 小学生バス優待 (小児運賃特別割引)</p> <p>※協議運賃の場合の スケジュールを記載</p> <p>※上限認可運賃（実施運賃） の場合は、運輸支局への 届出のみ</p>	取組検討・対象路線集約	県民・利用者の意見反映	運賃協議会の協議	運輸支局への届出	割引実施		

(参考) 一般バス（路線バス）の輸送人員推移



令和8年夏休み小学生運賃50円 実施予定（広島県東部・北部エリア）

番号	一般バス（路線バス）を運行する事業者（運行主体）	関係市町（運行エリア）	取組実施予定	コミュニティバスなど 全部または一部を均一運賃としている路線
1	(株)中国バス	三原市、尾道市、福山市、府中市、世羅町、神石高原町、三次市、庄原市	全線	府中ぐるっとバス、土生栗柄線、南宮台団地線（府中市）
2	鞆鉄道(株)	三原市、尾道市、福山市	一部路線（調整中）	
3	本四バス開発(株)	尾道市	全線	
4	おのみちバス(株)	三原市、尾道市、福山市	全線	
5	芸陽バス(株)	三原市、世羅町	全線（一部路線調整中）	
6	因の島バス(株)	尾道市	全線	
7	(株)井笠バスカンパニー福山	福山市	全線（県をまたぐ路線を除く）	
8	北辰バス	福山市	全線（県をまたぐ路線を除く）	
9	備北交通(株)	三次市、庄原市	一部路線（県をまたぐ路線を除く）	

令和8年夏休み小学生運賃50円 実施予定（広島県西部エリア）

番号	一般バス（路線バス）を運行する事業者（運行主体）	関係市町（運行エリア）	取組実施予定	広島市内均一運賃エリア	コミュニティバスなど全部または一部を均一運賃としている路線
1	広島電鉄(株)	広島市、呉市、廿日市市、東広島市、安芸高田市、府中町、海田町、熊野町、安芸太田町、北広島町	全線（一部路線調整中）	○	府中町つばきバス
2	広島バス(株)	広島市、府中町	全線	○	
3	広島交通(株)	広島市、北広島町	全線（実証運行を除く）	○	
4	広交観光(株)	広島市	全線		
5	JRバス中国(株)	広島市、呉市、東広島市	全線	○	のんバス（西条市街地循環バス）
6	エイチ・ディー西広島(株)	広島市	全線	○	
7	(株)フォーブル	広島市	全線		
8	芸陽バス(株)	広島市、東広島市、竹原市、府中町、海田町、熊野町、坂町	一部路線（調整中）	○	のんバス（西条市街地循環バス）、ふれあいバス（海田町町内循環コミュニティバス）
9	備北交通(株)	広島市、安芸高田市	全線		
10	さんようバス(株)	大崎上島町	全線		
11	瀬戸内産交(株)	呉市	全線		沖友線の一部（呉市）、呉市生活バス
12	江田島バス(株)	江田島市	全線		
13	廿日市交通(株)	廿日市市	全線		廿日市さくらバス
14	(株)ささき観光	広島市、廿日市市	全線		おおのハートバス
15	佐伯交通(有)	廿日市市	全線		佐伯さくらバス
16	(有)津田交通	廿日市市	全線		佐伯さくらバス、吉和さくらバス
17	(有)大竹交通	大竹市	一部路線		こいこいバス（大竹市街地循環バス）
18	(有)大竹タクシー	大竹市	全線（県をまたぐ路線を除く）		こいこいバス（大竹市街地循環バス）
19	(有)倉橋交通	呉市	全線		呉市生活バス
20	富士交通(株)	呉市	全線		呉市生活バス
21	(有)なべタクシー	呉市	全線		呉市生活バス
22	朝日交通(株)	呉市、熊野町	全線		呉市生活バス、阿戸線
23	(有)東和交通	呉市	全線		呉市生活バス
24	呉交通(株)	呉市	全線		呉市生活バス
25	(有)野呂山タクシー	呉市	全線		呉市生活バス
26	坂町	坂町	全線		坂町循環バス
27	加計交通(株)	安芸太田町	全線		病院線、加計高速線（安芸太田町）
28	三段峡交通(株)	安芸太田町	全線		坂原線（安芸太田町）
29	(有)八重タクシー	北広島町	全線		畑壬生線（北広島町）
30	(有)豊平交通	北広島町	全線		豊平千代田線（北広島町）
31	(有)大朝交通	北広島町	全線		大朝千代田線、美和線（北広島町）
32	(有)総合企画コーポレーション	安芸太田町、北広島町	全線（県をまたぐ路線を除く）		芸北線、加計戸河内線（安芸太田町）、八幡線・才乙線等（北広島町）