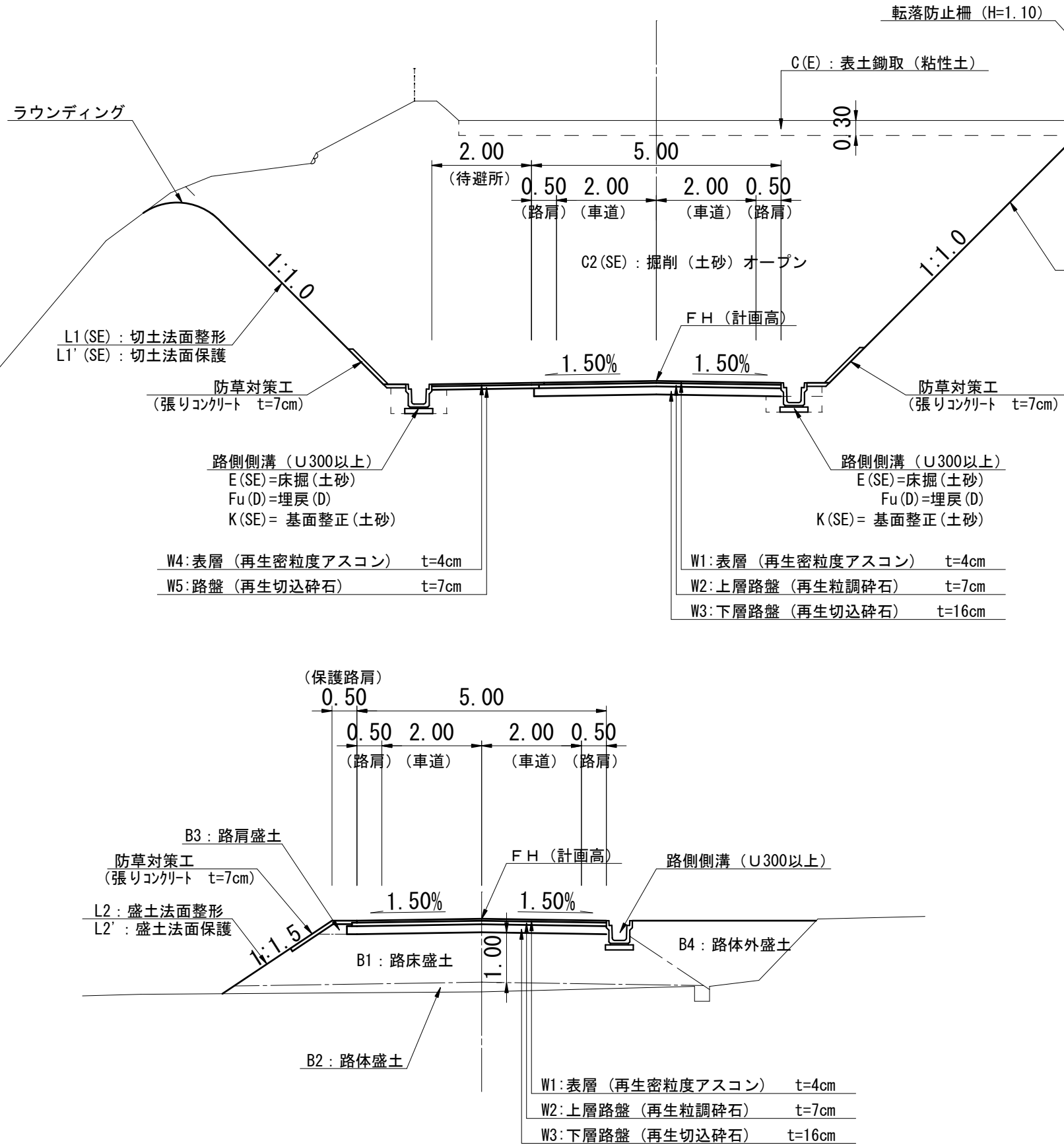


図面番号	3 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	標準横断図	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

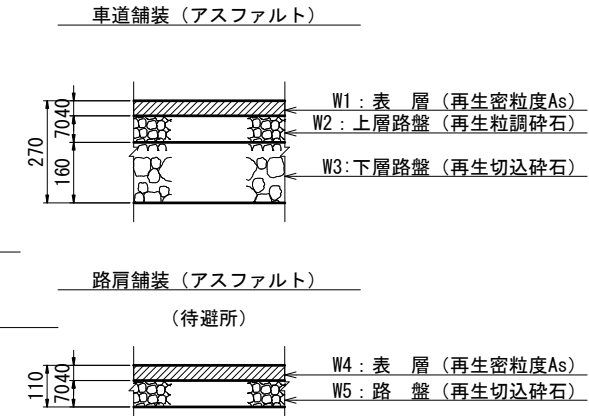
標準横断図

S=1:50



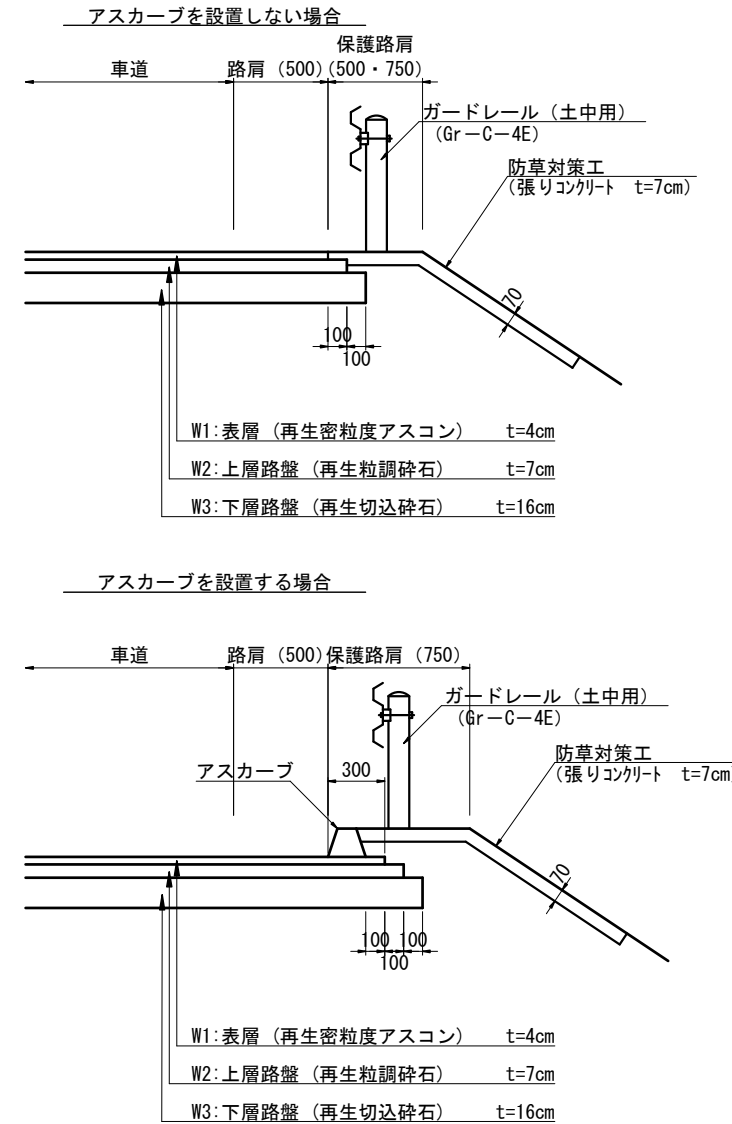
舗装構成図

S=1:10



路肩舗装の構造

S=1:20



道路規格と舗装構成

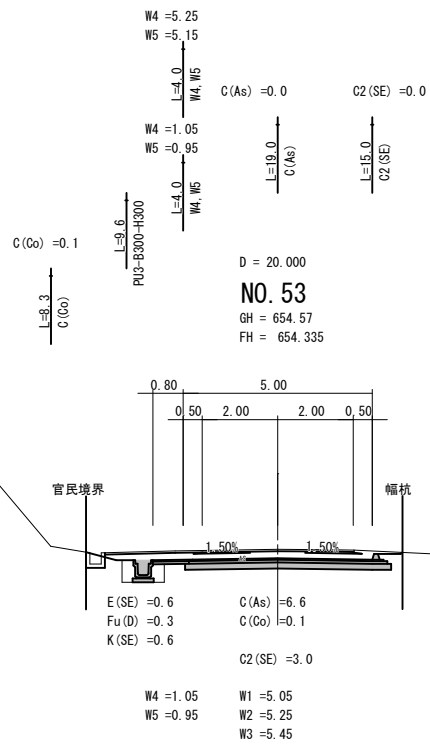
道路規格	第3種 第5級		
設計速度	V = 20 km/h		
標準幅員構成	W = 5.00 m		
直線部の横断勾配	1.50 %		
最大片勾配	3.00 %		
交通の区分	T < 100		
設計 CBR	4 %		
目標とする値	TA =		
舗装構成	舗装厚	等価換算係数	TA 値
表層工(再生密粒度As)	4 cm		
上層路盤工(再生粒調整砕石)	7 cm		
下層路盤工(再生切込砕石)	16 cm		
計	27 cm		

凡例

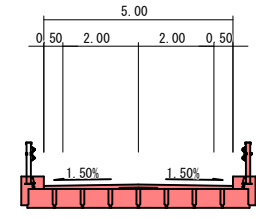
記号	種別
C(As)	アスファルト舗装取壊し(延長)
C(Co)	コンクリート取壊し(体積)
C(Br)	ブロック積取壊し(延長)
C(St)	石積取壊し(延長)
C(E)	鋤取(粘性土)
C1(SE)	掘削 片切(土砂)
C1(SR I)	掘削 片切(軟岩 I)
C2(SE)	掘削 オープンカット(土砂)
B1	路床盛土
B2	路体盛土
B3	路肩盛土
B4	路体外盛土
盛土施工幅区分	
a	W < 1.0m
b	1.0 ≤ W < 2.5m
c	2.5 ≤ W < 4.0m
d	W ≥ 4.0m
E(SE)	床掘(土砂)
E(SR I)	床掘(軟岩 I)
Fu(C)	埋戻(C) 埋戻し 1.0m ≤ W1 < 4.0m, W2 < 1.0m
Fu(D)	埋戻(D) " W1 < 1.0m, W2 < 1.0m
K(SE)	基面整正(土砂)
H	重力式擁壁(直高)
SL	ブロック積擁壁(面積)
G	裏込砕石
L'(SE)	法面整形(ブロック背面)(土砂)
L1(SE)	切土法面整形(土砂)
L1'(SE)	切土法面保護(土砂)
L2	盛土法面整形
L2'	盛土法面保護
W1	車道舗装 表層(再生密粒度アスコン)
W2	上層路盤(再生粒調整砕石)
W3	下層路盤(再生切込砕石)
W4	路肩舗装 表層(再生密粒度アスコン)
W5	路盤(再生切込砕石)

図面番号	4 / 24	縮尺	1 : 100
工種	道路改良		
種別	横断図	番号	1 / 5
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

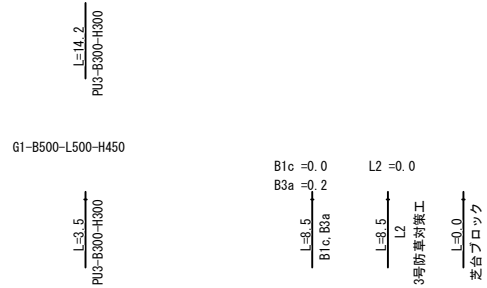
KA. 13-1~KA. 14-1



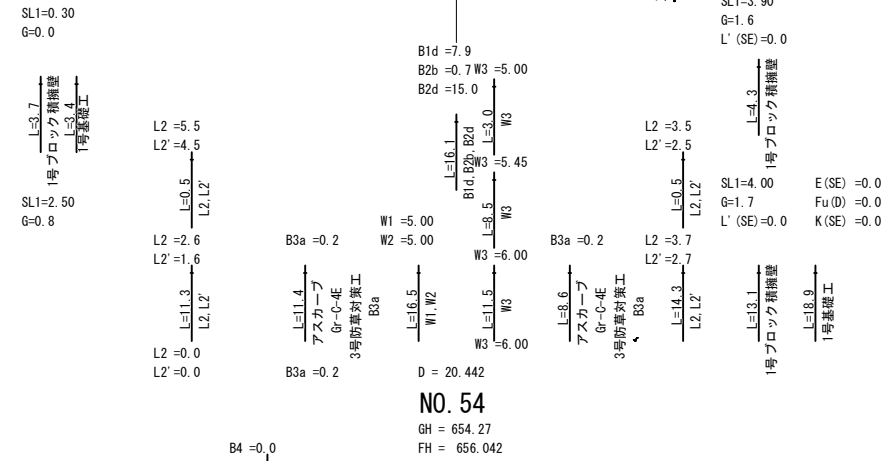
D = 19.558
 KA. 14-1 (NO. 55+0.442)
 GH = 649.90
 FH = 657.342



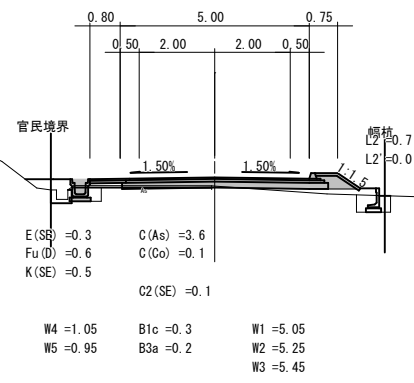
DL=650.00



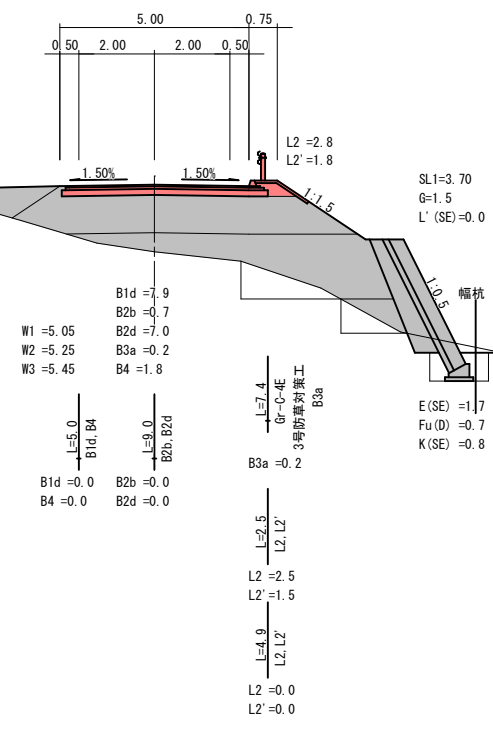
DL=645.00



D = 18.457
 KA. 13-1 (NO. 52+1.543)
 GH = 652.46
 FH = 652.692



DL=650.00



DL=645.00

図面番号	5 / 24	縮尺	1 : 100
工種	道路改良		
種別	横断面	番号	2 / 5
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		

庄原市
NO. 56~NO. 57

E(SE) = 1.3
Fu(D) = 0.7
K(SE) = 0.8

C1(SE) = 0.0
L = 0.9
C1(SE)

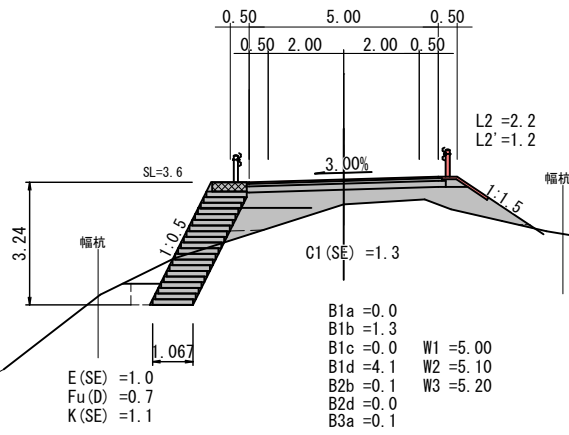
B1b = 0.0
B2b = 0.0
L = 3.8
B1b, B2b

L = 3.8
Gr-C-4E

B3a = 0.1
L = 3.8
B3a
1号防草対策工

L = 2.6
L2, L2'
L2, L2' = 1.2, 1.2
L2, L2' = 2.2, 2.2

D = 9.425
KE. 14-1 (NO. 56+2.049)
GH = 659.46
FH = 658.667



E(SE) = 1.0
Fu(D) = 0.7
K(SE) = 1.1

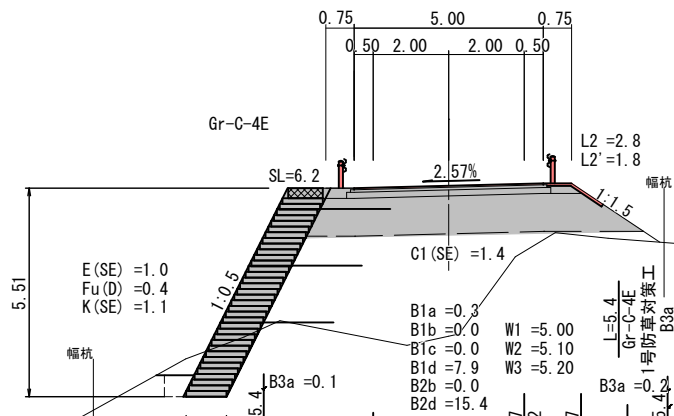
B1a = 0.0
B1b = 1.3
B1c = 0.0
B1d = 4.1
B2b = 0.1
B2d = 0.0
B3a = 0.1

W1 = 5.00
W2 = 5.10
W3 = 5.20

L = 2.0
テラス工

L = 2.2
Gr-C-4E
B3a
1号防草対策工

D = 2.049
NO. 56
GH = 658.29
FH = 658.529



E(SE) = 1.0
Fu(D) = 0.4
K(SE) = 1.1

B1a = 0.3
B1b = 0.0
B1c = 0.0
B1d = 7.9
B2b = 0.0
B2d = 15.4

W1 = 5.00
W2 = 5.10
W3 = 5.20

L = 0.6
L = 1.6
L = 2.8
SL = 7.1
テラス工

L = 3.1
C1(SE)

C2(SE) = 0.0

E(SE) = 1.3
Fu(D) = 0.7
K(SE) = 0.8

B1a = 0.0
B1b = 0.0
B1c = 0.0
B1d = 5.1

L = 1.2
B1, B2
B1, B2 = 0.0, 0.0

B1a = 0.0
B1b = 0.0
B1d = 5.1
B2d = 0.0

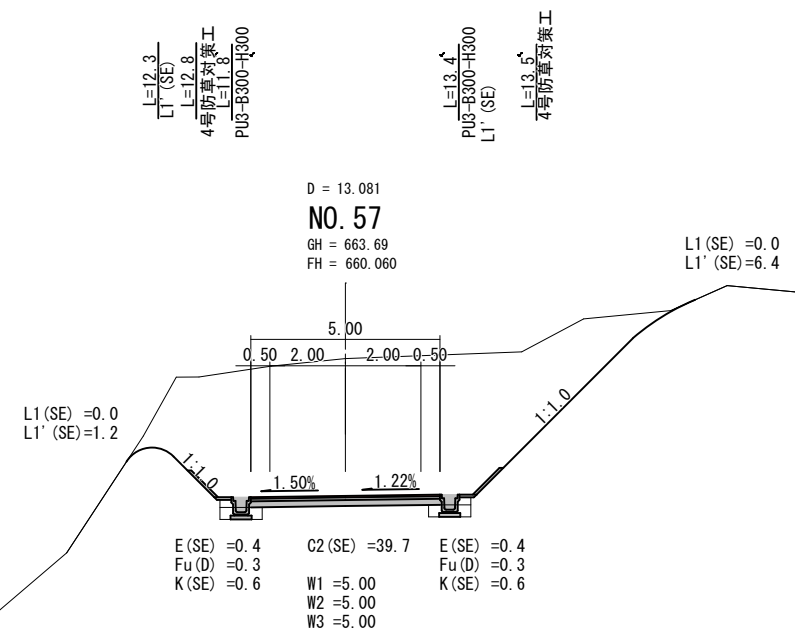
L = 9.0
1号ブロック積
1号基礎 L=12.0

L = 9.1
4号ブロック積
4号基礎 L=9.1

L = 8.0
1号天端工

L = 2.2
護岸ブロック

DL=655.00



E(SE) = 0.4
Fu(D) = 0.3
K(SE) = 0.6

C2(SE) = 39.7

W1 = 5.00
W2 = 5.00
W3 = 5.00

E(SE) = 0.4
Fu(D) = 0.3
K(SE) = 0.6

L = 12.3
L1'(SE)
L = 12.8
L1'(SE)
L = 11.8
L1'(SE)
4号防草対策工
PU3-B300-H300

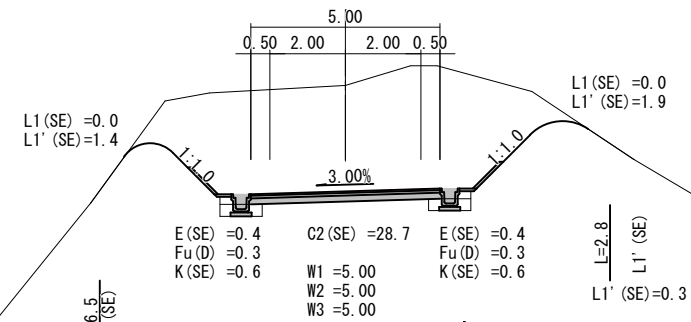
L = 13.4
L1'(SE)
L = 13.5
L1'(SE)
4号防草対策工

D = 13.081
NO. 57
GH = 663.69
FH = 660.060

L1(SE) = 0.0
L1'(SE) = 1.2

L1(SE) = 0.0
L1'(SE) = 6.4

D = 8.526
KE. 14-2 (NO. 56+11.474)
GH = 662.16
FH = 659.359



E(SE) = 0.4
Fu(D) = 0.3
K(SE) = 0.6

C2(SE) = 28.7

W1 = 5.00
W2 = 5.00
W3 = 5.00

E(SE) = 0.4
Fu(D) = 0.3
K(SE) = 0.6

L = 8.0
PU3-B300-H300
L1'(SE), L1'(SE)
4号防草対策工

L = 9.1
L1'(SE)
L = 9.3
L1'(SE)
L = 9.2
L1'(SE)
4号防草対策工

DL=655.00

G1-B500-L500-H650
E(SE) = 1.9
Fu(D) = 1.5
K(SE) = 0.8

L = 10.8
1号排水

G1-B500-L500-H450
E(SE) = 1.9
Fu(D) = 1.5
K(SE) = 0.8

G1-B500-L500-H450
E(SE) = 1.9
Fu(D) = 1.5
K(SE) = 0.8

PUT-B300-H300
E(SE) = 0.5
Fu(D) = 0.3
K(SE) = 0.5

L1'(SE) = 0.3

L1'(SE) = 0.3

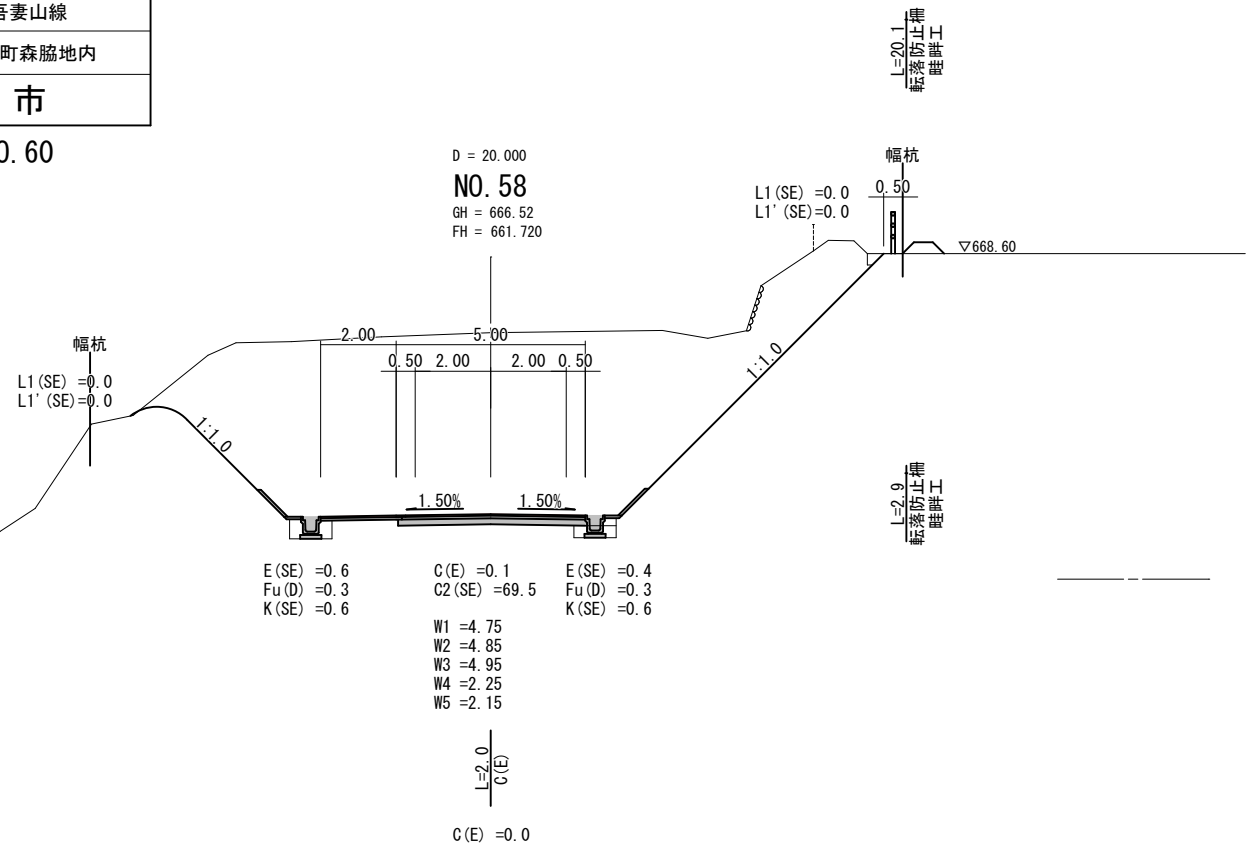
L = 2.8
L1'(SE)

L = 2.3
4号防草対策工

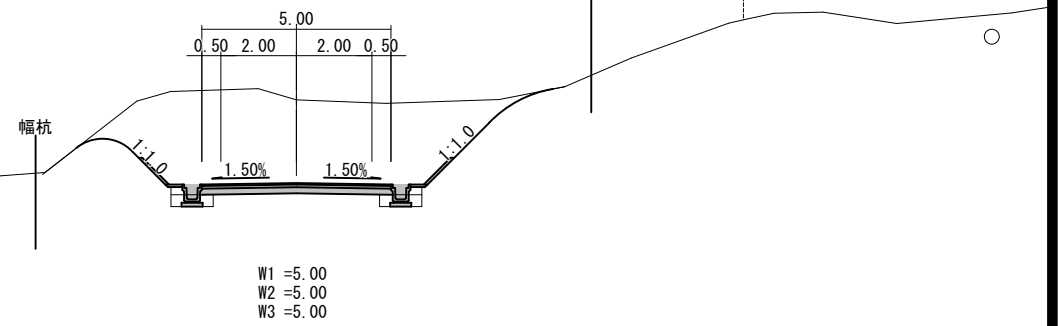
図面番号	6 / 24	縮尺	1 : 100
工種	道路改良		
種別	横断図	番号	3 / 5
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

KA. 14-2~NO. 60

D = 20.000
NO. 58
GH = 666.52
FH = 661.720

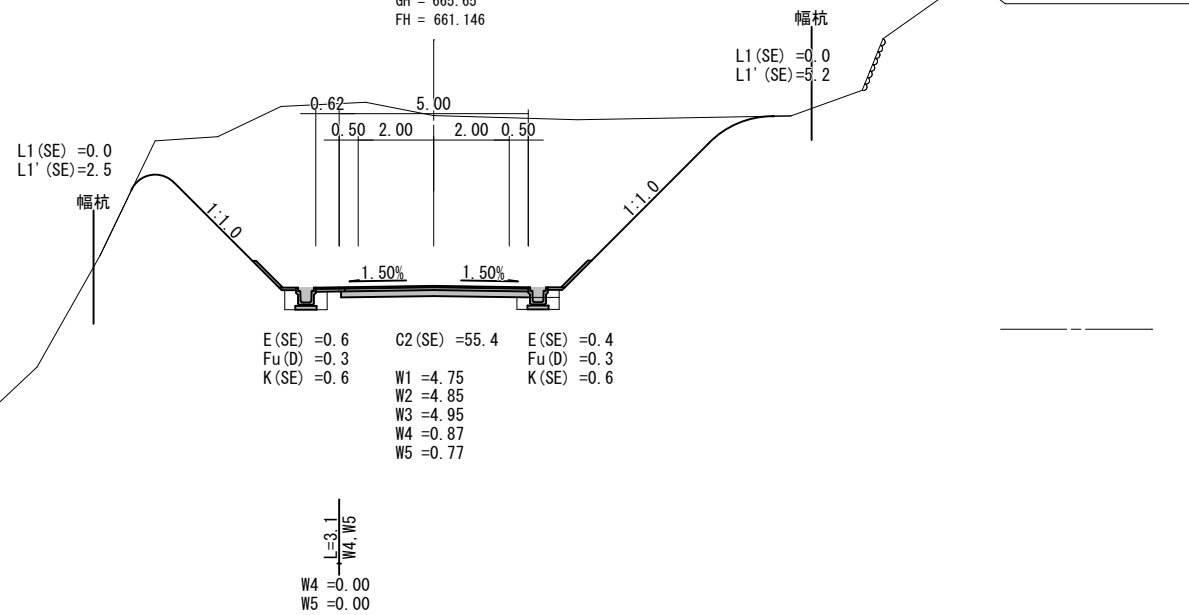


D = 11.000
NO. 60
GH = 666.83
FH = 664.631

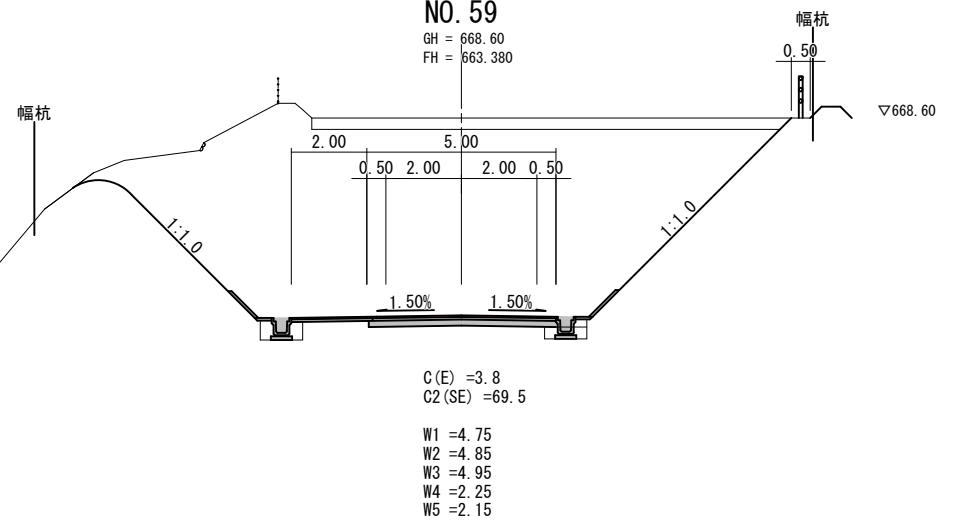


KA. 14-2 (NO. 57+13.081)

D = 6.919
NO. 57+13.081
GH = 665.65
FH = 661.146



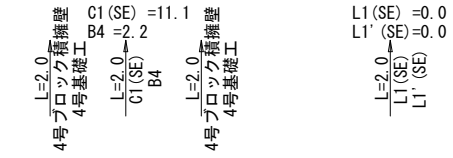
D = 20.000
NO. 59
GH = 668.60
FH = 663.380



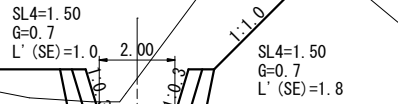
図面番号	7/24	縮尺	1:100
工種	道路改良		
種別	横断面	番号	4/5
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇		
庄原市			

NO. 60+11.0~NO. 61

SL4=1.30 E(SE)=0.5 SL4=1.30 E(SE)=0.5
 G=0.6 Fu(D)=0.2 G=0.6 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=1.0 K(SE)=0.6 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.6



L11.0
FH=662.56



SL4=1.50 E(SE)=0.5 SL4=1.50 E(SE)=0.5
 G=0.7 Fu(D)=0.2 G=0.7 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=1.0 K(SE)=0.6 L'(SE)=1.8 K(SE)=0.6

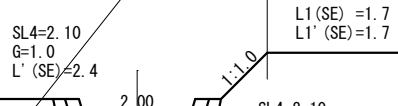
E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=11.1 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=6.0
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L5.0
FH=662.68



SL4=2.10 E(SE)=0.5 SL4=2.10 E(SE)=0.5
 G=1.0 Fu(D)=0.2 G=1.0 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.4 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.4 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=26.5 B4=3.5
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

L=1.0
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=2.20 E(SE)=0.5 SL4=2.20 E(SE)=0.5
 G=1.1 Fu(D)=0.2 G=1.1 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.5 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.5 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=26.5 B4=3.5
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

L=1.0
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=0.00 E(SE)=0.5 SL4=0.00 E(SE)=0.5
 G=0.0 Fu(D)=0.2 G=0.0 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=0.0 K(SE)=0.6 L'(SE)=0.0 K(SE)=0.6

SL4=0.00 E(SE)=0.5 SL4=0.00 E(SE)=0.5
 G=0.0 Fu(D)=0.2 G=0.0 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=0.0 K(SE)=0.6 L'(SE)=0.0 K(SE)=0.6

L=0.8
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=2.20 E(SE)=0.5 SL4=2.20 E(SE)=0.5
 G=1.1 Fu(D)=0.2 G=1.1 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.5 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.5 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=11.1 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=2.0
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=2.60 E(SE)=0.5 SL4=2.60 E(SE)=0.5
 G=1.3 Fu(D)=0.2 G=1.3 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.9 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.9 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=12.0 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=0.3
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL2=2.50 E(SE)=0.5 SL2=2.50 E(SE)=0.5
 G=1.2 Fu(D)=0.2 G=1.2 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.8 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.8 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=12.0 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=2.0
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=1.90 E(SE)=0.5 SL4=1.90 E(SE)=0.5
 G=0.9 Fu(D)=0.2 G=0.9 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.2 K(SE)=0.6 L'(SE)=1.6 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=4.7 B4=0.3
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

L=1.7
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=1.70 E(SE)=0.5 SL4=1.70 E(SE)=0.5
 G=0.8 Fu(D)=0.2 G=0.8 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.0 K(SE)=0.6 L'(SE)=1.4 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C1(SE)=4.7 B4=0.3
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

L=1.7
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=0.00 E(SE)=0.5 SL4=0.00 E(SE)=0.5
 G=0.0 Fu(D)=0.2 G=0.0 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=0.0 K(SE)=0.6 L'(SE)=0.0 K(SE)=0.6

2号集水樹 L=4.3 1号街渠樹
 (G2-B500-L500-H450) 1号縦排水工 (G1-B500-L500-H450)

E(SE)=0.4 Fu(D)=0.3 K(SE)=0.6
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

L=8.4
 L1(SE)=0.0 L1'(SE)=0.0

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=2.20 E(SE)=0.5 SL4=2.20 E(SE)=0.5
 G=1.1 Fu(D)=0.2 G=1.1 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.5 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.5 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C2(SE)=0.0 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=18.6
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL4=2.60 E(SE)=0.5 SL4=2.60 E(SE)=0.5
 G=1.3 Fu(D)=0.2 G=1.3 Fu(D)=0.2
 L'(SE)=2.9 K(SE)=0.6 L'(SE)=2.9 K(SE)=0.6

E(SE)=0.5 E(SE)=0.5
 Fu(D)=0.2 Fu(D)=0.2
 K(SE)=0.6 K(SE)=0.6

C2(SE)=19.5 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=6.4
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL3=2.50 E(SE)=0.8 SL3=2.50 E(SE)=0.8
 G=0.7 Fu(D)=0.3 G=0.7 Fu(D)=0.3
 L'(SE)=1.8 K(SE)=0.7 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.7

E(SE)=0.8 E(SE)=0.8
 Fu(D)=0.3 Fu(D)=0.3
 K(SE)=0.7 K(SE)=0.7

C2(SE)=19.5 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=6.4
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL3=2.10 E(SE)=0.8 SL3=2.10 E(SE)=0.8
 G=0.6 Fu(D)=0.3 G=0.6 Fu(D)=0.3
 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.7 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.7

E(SE)=0.8 E(SE)=0.8
 Fu(D)=0.3 Fu(D)=0.3
 K(SE)=0.7 K(SE)=0.7

C2(SE)=19.5 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=6.4
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

SL3=2.50 E(SE)=0.8 SL3=2.50 E(SE)=0.8
 G=0.7 Fu(D)=0.3 G=0.7 Fu(D)=0.3
 L'(SE)=1.8 K(SE)=0.7 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.7

E(SE)=0.8 E(SE)=0.8
 Fu(D)=0.3 Fu(D)=0.3
 K(SE)=0.7 K(SE)=0.7

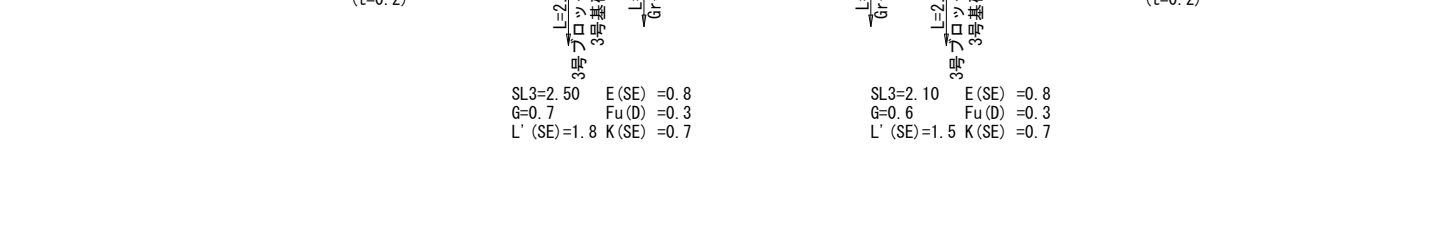
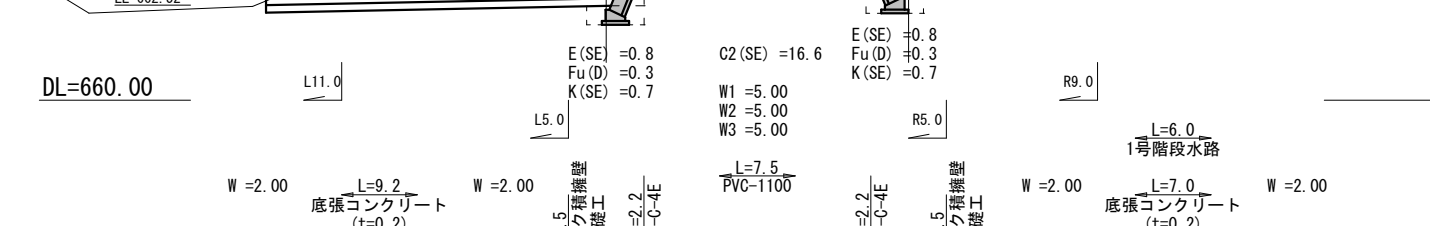
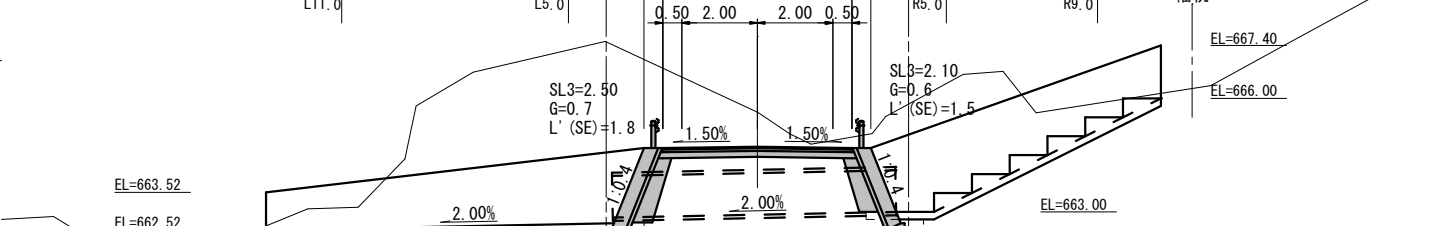
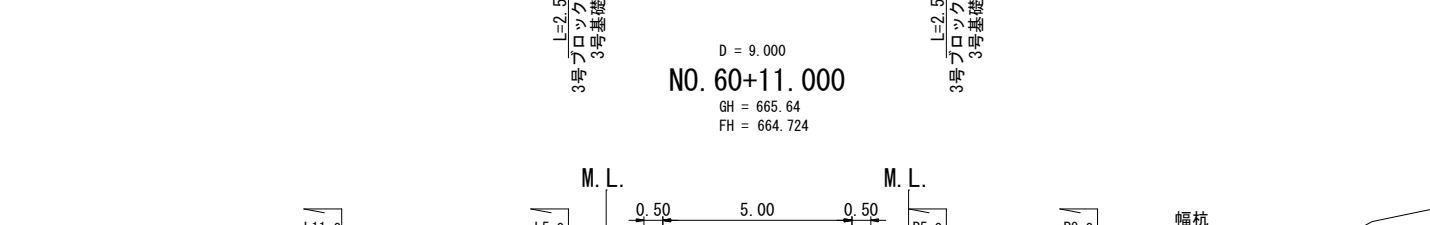
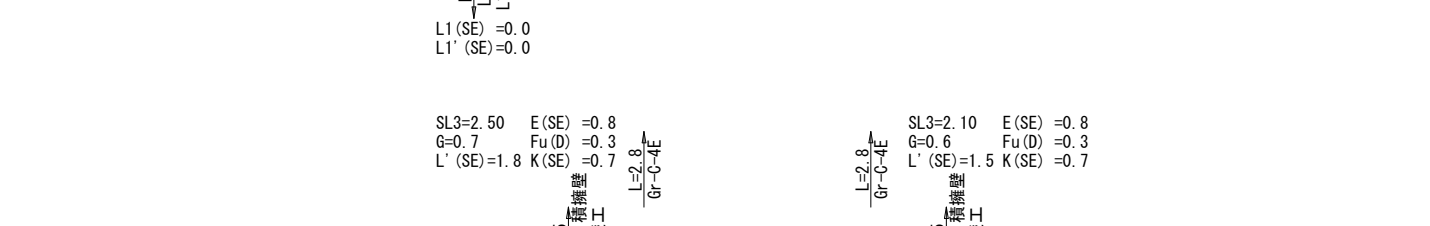
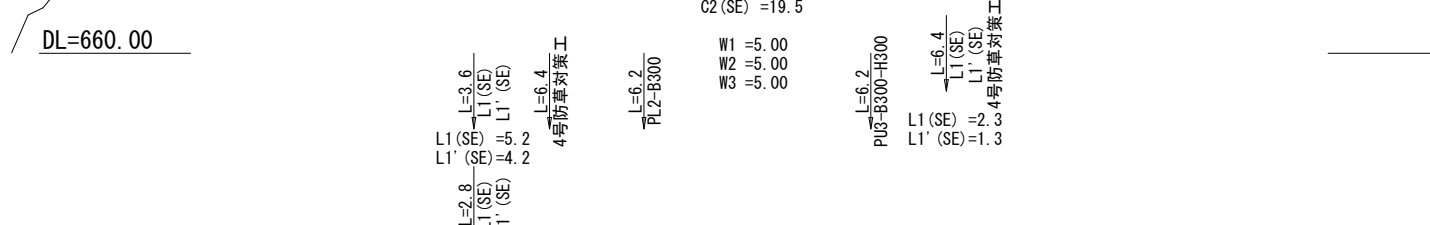
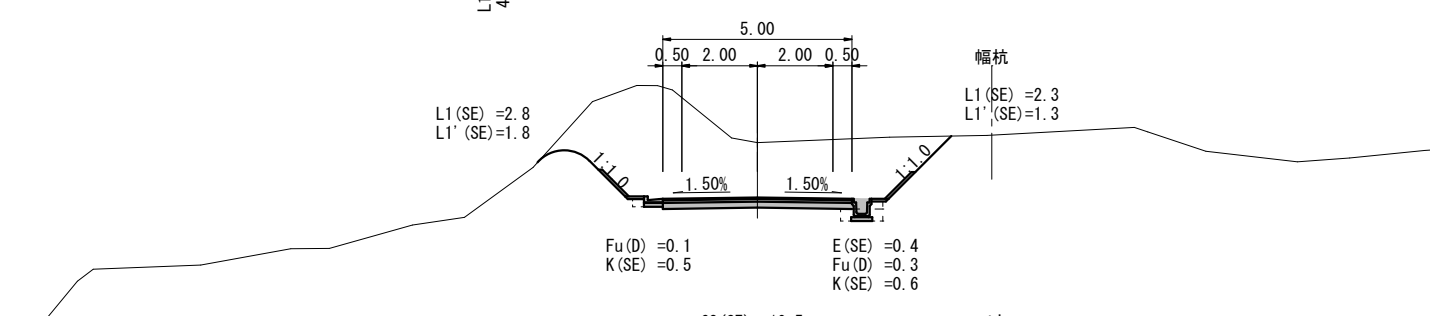
C2(SE)=16.6 B4=2.2
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

L=7.5
 L1(SE)=4.5 L1'(SE)=4.5

M.L.

L1.0
FH=662.68

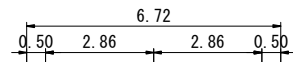
SL3=2.10 E(SE)=0.8 SL3=2.10 E(SE)=0.8
 G=0.6 Fu(D)=0.3 G=0.6 Fu(D)=0.3
 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.7 L'(SE)=1.5 K(SE)=0.7



図面番号	8 / 24	縮尺	1 : 100
工種	道路改良		
種別	横断面	番号	5 / 5
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇		

庄原市
KA. 15-1~NO. 64

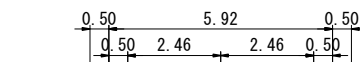
L=0.0
C2(SE)
W1, W2, W3
D = 3.585
NO. 63
GH = 663.47
FH = 663.474



EL=662.39
C2(SE) = 1.8
W1 = 6.72
W2 = 6.72
W3 = 6.72
E(SE) = -2.6
Fu(C) = -2.4
K(SE) = -0.5

L2 = 0.0
L2' = -0.0
B3a = 0.1
B1d = 0.0
L = 4.9
C2(SE) = 0.0
L2 = 0.0
L2' = -0.0
B3a = 0.1
L = 7.2
E(SE) = -0.6
Fu(C) = -0.4
K(SE) = -0.5

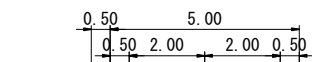
D = 10.000
NO. 62+10.000
GH = 662.94
FH = 663.735



L2 = 1.7
L2' = -0.7
B3a = 0.1
B1d = 4.4
B2d = 0.0
B4 = 0.0
W1 = 5.92
W2 = 6.12
W3 = 6.32
E(SE) = -0.3
Fu(D) = -0.3
K(SE) = -0.5

L = 1.3
L2 = 0.0
L2' = -0.0
B3a = 0.1
L = 3.9
L2 = 0.0
L2' = -0.0
B3a = 0.1
1号街渠水掛
(G1-B500-L500-H450)

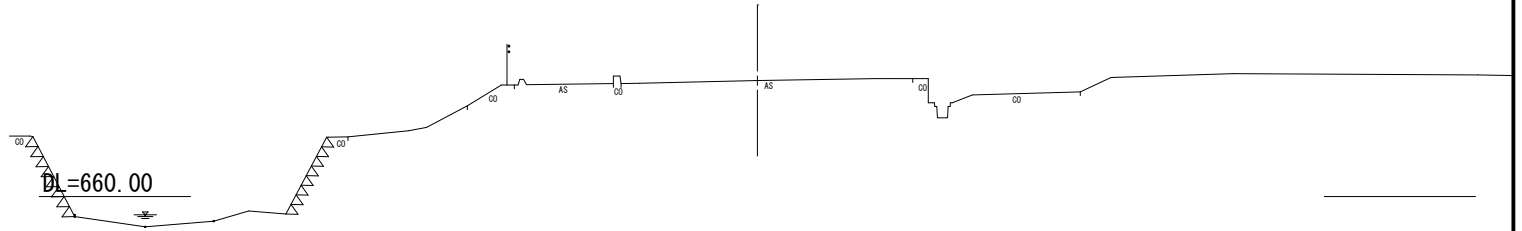
D = 11.415
KA. 15-1 (NO. 61+18.585)
GH = 662.57
FH = 664.033



B3a = 0.1
B1d = 7.7
B2d = 1.4
B4 = -3.3
W1 = 5.00
W2 = 5.10
W3 = 5.20
B1d = 7.7
B2d = 0.0
L = 1.1
B1d = 0.0
L = 5.0
B4 = 0.0

L = 1.8
L2 = 0.0
L2' = -0.0
B3a = 0.1
L = 1.1
L2 = 0.0
L2' = -0.0
B3a = 0.1
L = 1.1
B1d = 0.0

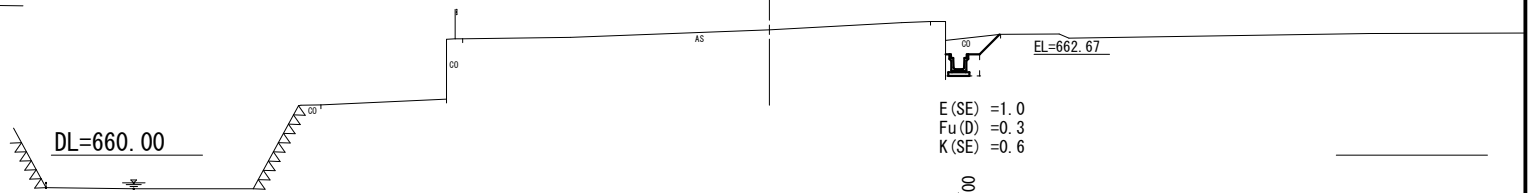
D = 11.585
NO. 64
GH = 663.07
FH =



D = 13.415
KE. 15-2 (NO. 63+6.585)
GH = 663.32
FH =

E(SE) = -1.0
Fu(D) = -0.3
K(SE) = -0.6

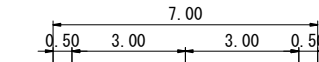
L = 12.0
PUZ-B300-H300 (流用)
L = 0.1
PUZ-B300-H300 (新設)



E(SE) = -1.0
Fu(D) = -0.3
K(SE) = -0.6

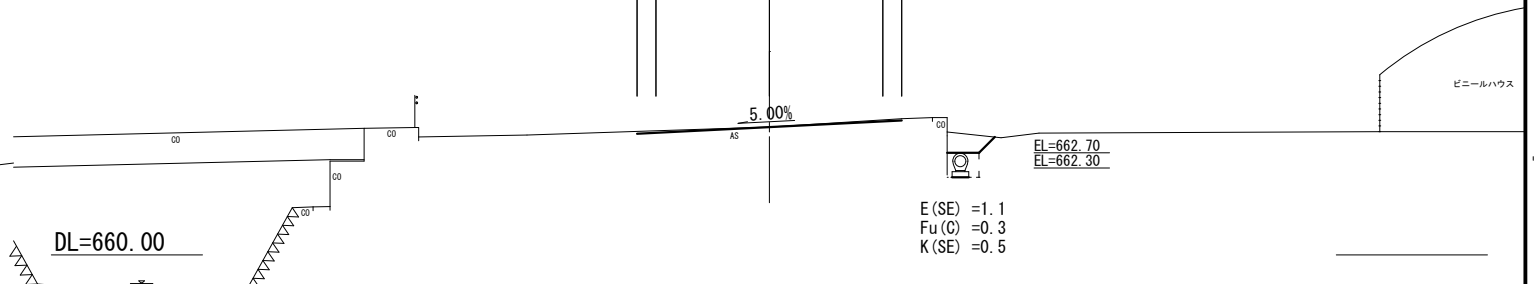
L = 2.4
PUZ-B300-H300 (新設)
E(SE) = -1.0
Fu(D) = -0.3
K(SE) = -0.6

D = 3.000
KE. 15-1 (NO. 63+3.585)
GH = 663.38
FH = 663.380



L = 0.0
PVC-300

2号集水掛
(G2-B500-L500-H550)
E(SE) = -1.1
Fu(C) = -0.3
K(SE) = -0.5

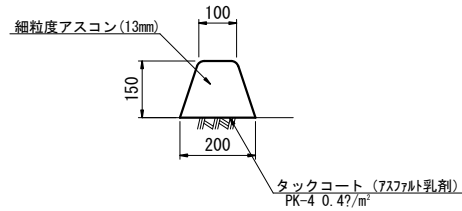


EL=662.70
EL=662.30

図面番号	9 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	構造図	番号	1 / 2
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

アスカーブ

S=1:10

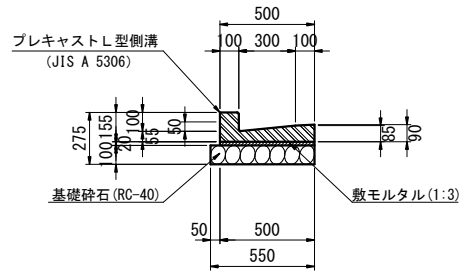


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
細粒度アスコン	13mm	m ²	0.225
タックコート	PK-4, 0.47/m ²	m ²	2.000

PL2-B300-H100

S=1:20

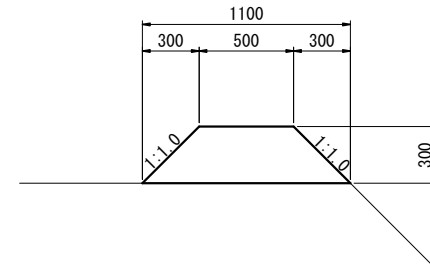


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.500
敷モルタル	1:3	m ²	0.100
目地モルタル		m ²	0.004
側溝		個	16.5

畦畔工

S=1:20

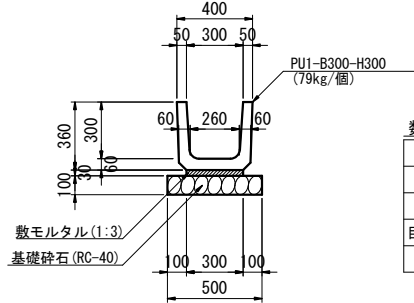


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
盛土		m ²	2.4
盛土法面仕上		m ²	8.5

PU1-B300-H300

S=1:20

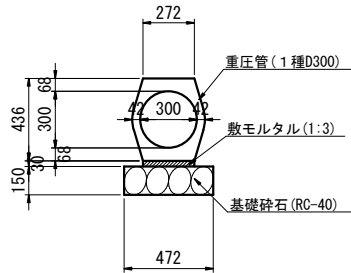


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.000
敷モルタル	1:3	m ²	0.090
目地モルタル		m ²	0.005
側溝	PU1-B300-H300	個	16.5

重圧管 D300

S=1:20

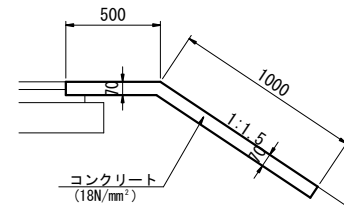


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m ²	0.082
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	4.720
重圧管	1種 D300	m	10.000

1号防草対策工

S=1:20

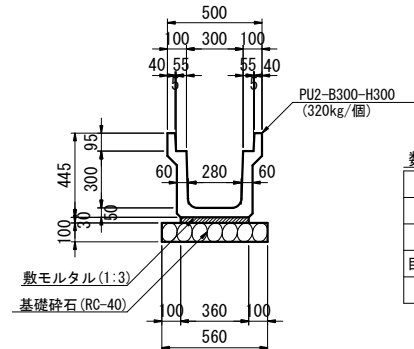


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	1.050

PU2-B300-H300

S=1:20

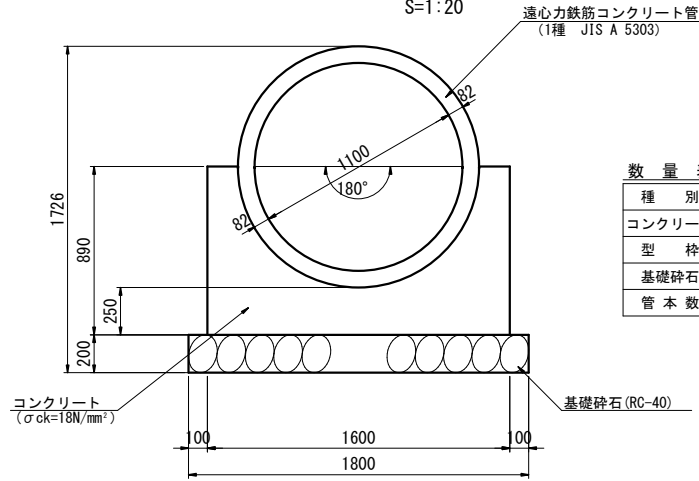


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.600
敷モルタル	1:3	m ²	0.108
目地モルタル		m ²	0.002
側溝	PU2-B300-H300	個	5.0

P2-RC1-D1100

S=1:20

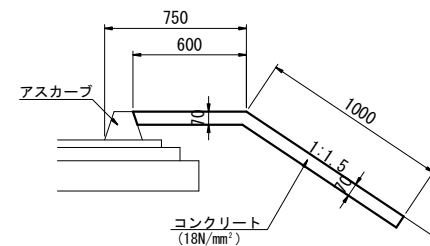


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	7.821
型枠	小型構造物	m ²	17.800
基礎砕石	RC-40, t=200	m ²	18.000
管本数	JIS A 5303	本	4.1

3号防草対策工

S=1:20

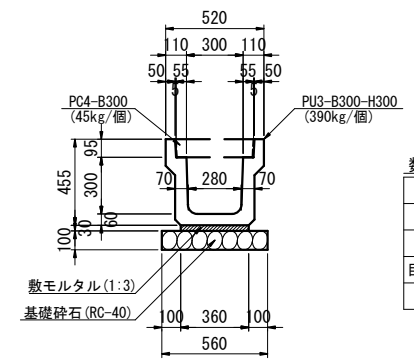


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	1.120

PU3-B300-H300

S=1:20

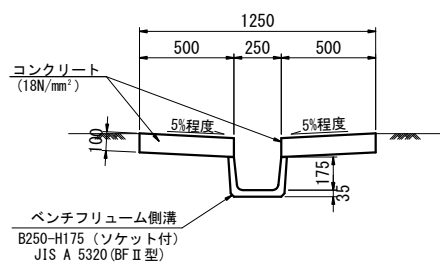


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.600
敷モルタル	1:3	m ²	0.108
目地モルタル		m ²	0.002
側溝	PU3-B300-H300	個	5.0

縦排水工

(盛土部) S=1:20

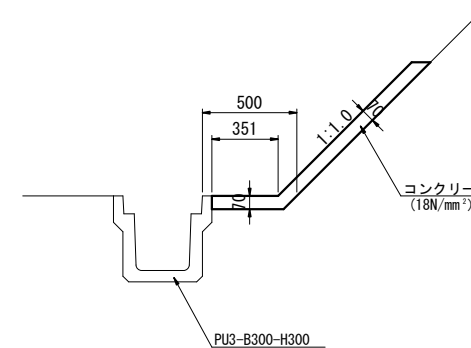


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
ベンチフリューム側溝	B250-H175	m	10.000
コンクリート	18N/mm ²	m ²	1.001
型枠	小型構造物	m ²	4.000

4号防草対策工

S=1:20



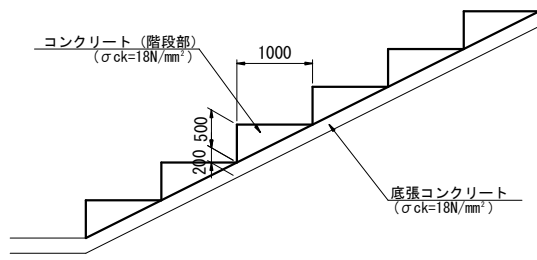
数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	0.946

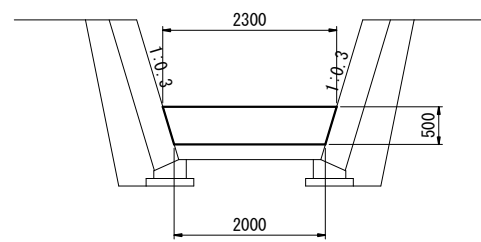
図面番号	10/24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	構造図	番号	2/2
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

階段水路
S=1:20

側面図



断面図

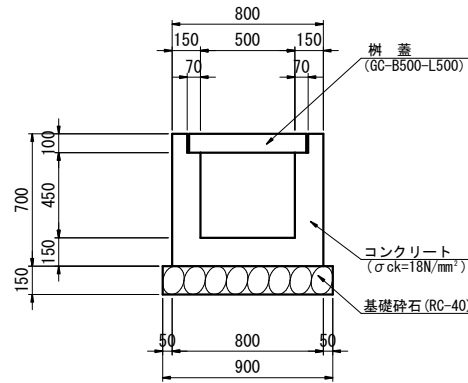
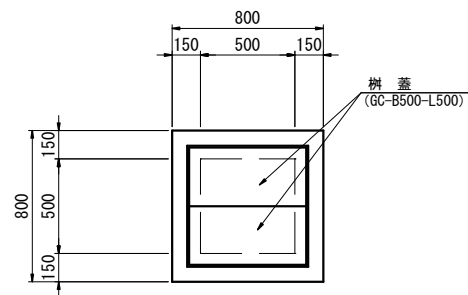


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	5.375
型枠	小型構造物	m ²	10.750

G1-B500-L500-H450

S=1:20

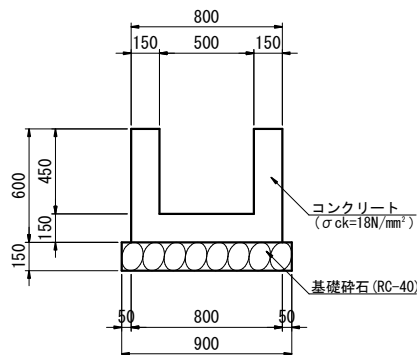
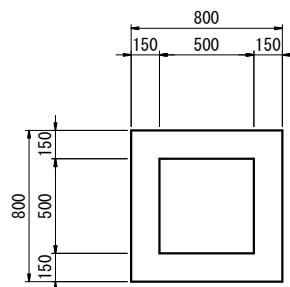


数量表 1ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	0.295
型枠	小型構造物	m ²	3.640
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.810
樹蓋	GC-B500-L500	枚	2.000

G2-B500-L500-H450

S=1:20

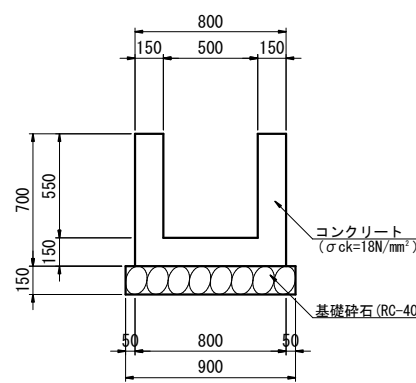
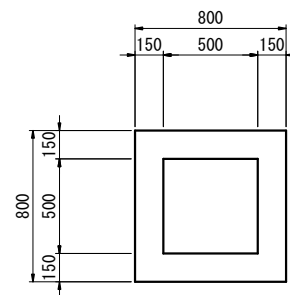


数量表 1ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	0.272
型枠	小型構造物	m ²	3.120
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.810

G2-B500-L500-H550

S=1:20



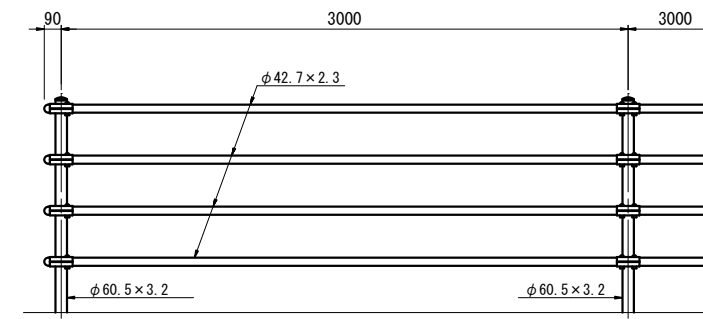
数量表 1ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	0.311
型枠	小型構造物	m ²	3.640
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.810

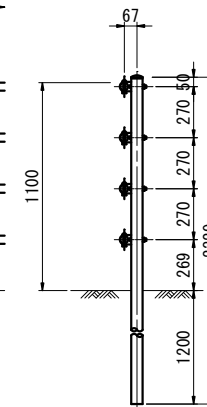
転落防止柵

(H=1.10) S=1:20

正面図



断面図

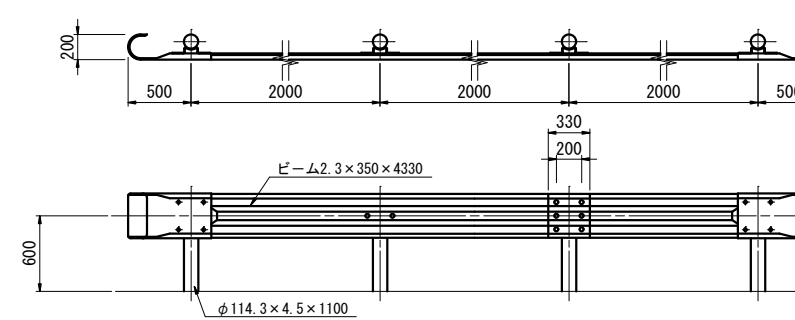


ガードレール

(Gr-C-2B)

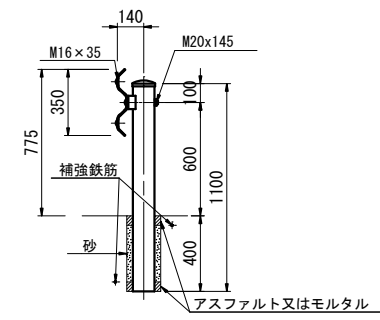
平面正面図

S=1:30



断面図

S=1:20

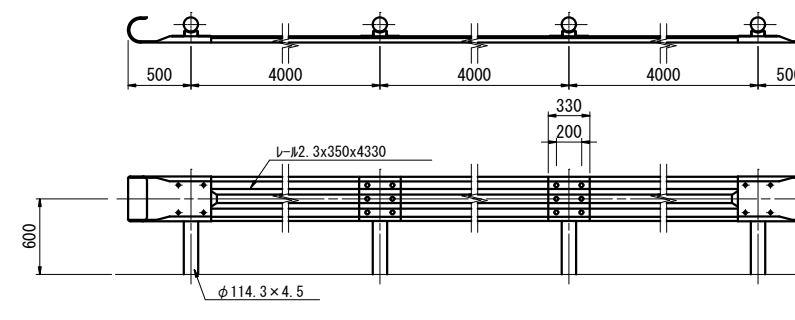


ガードレール

(Gr-C-4E)

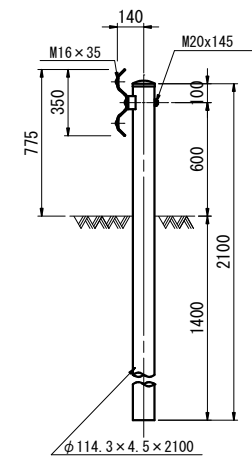
平面正面図

S=1:30



断面図

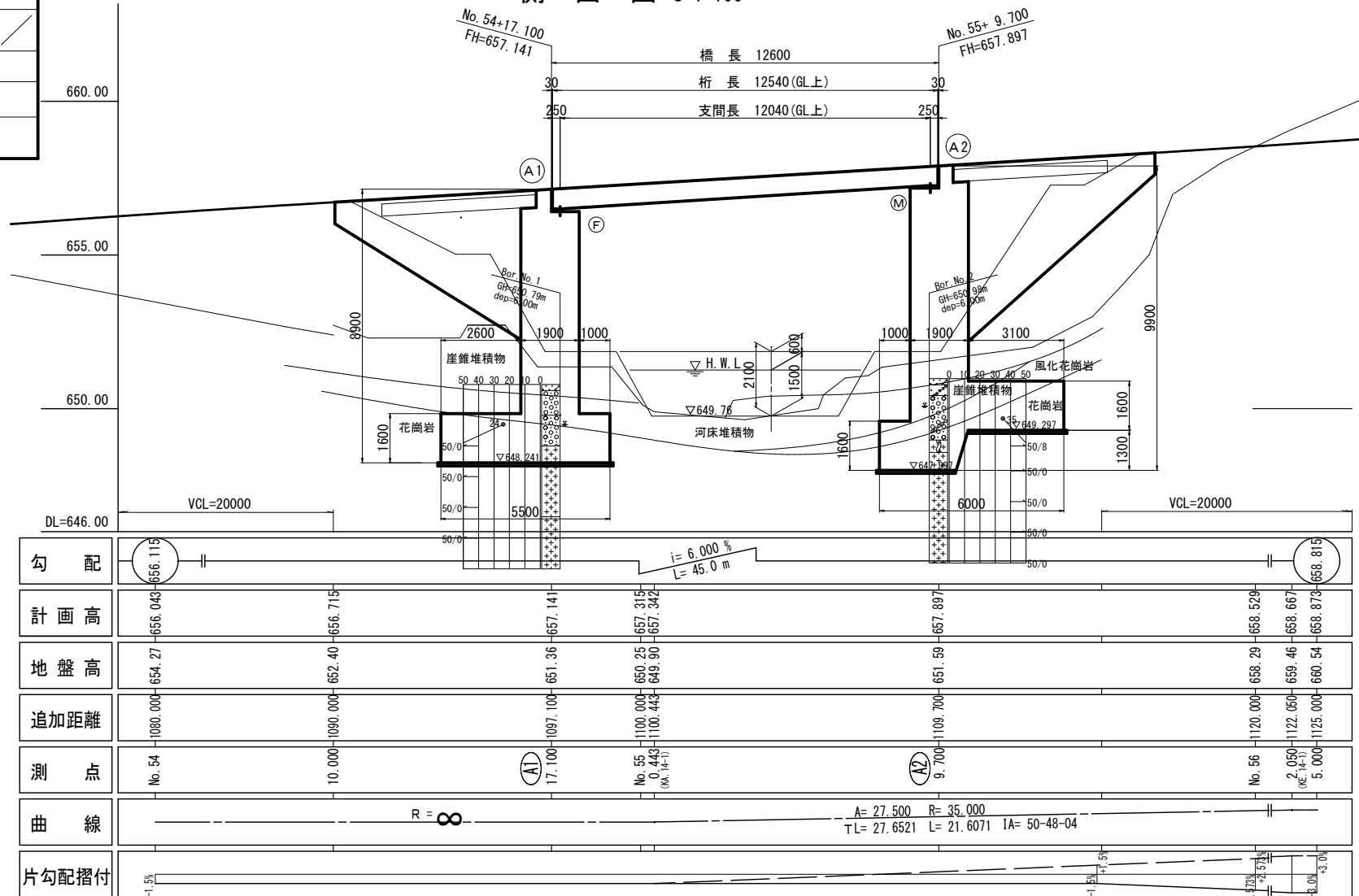
S=1:20



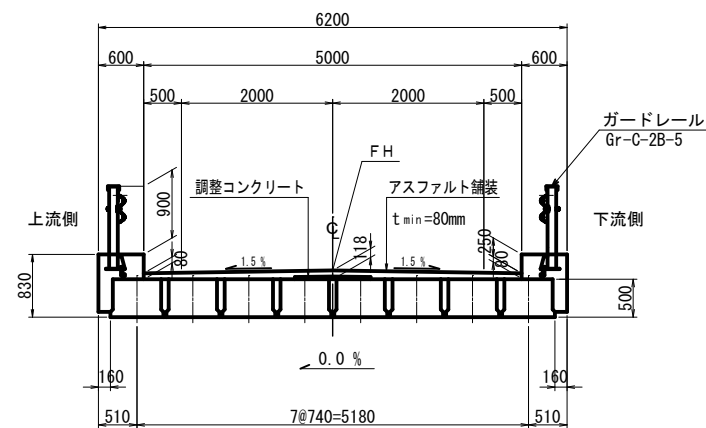
図面番号	11 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	橋梁一般図	番号	
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

橋梁一般図 S=1/100

側面図 S=1:100



標準断面図 S=1:50

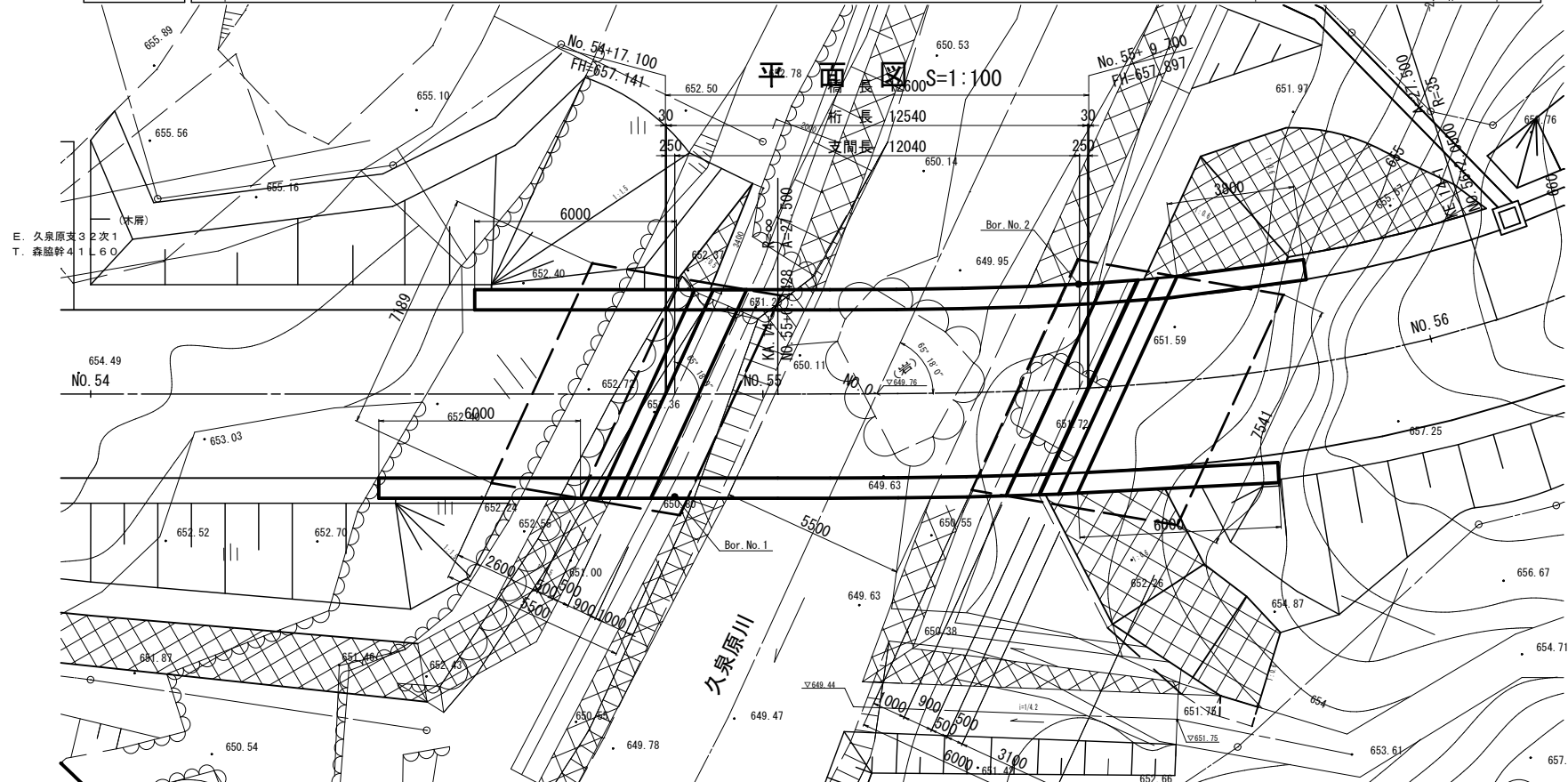
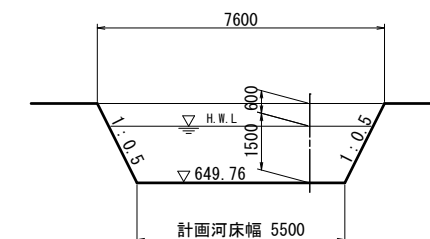


設計条件

路線名	市道 吾妻山線
道路規格	第3種 第5級
河川名	久泉原川 (普通河川 Q=50 m³/sec)
荷重	A 活荷重 (雪荷重 1.0KN/m²)
上部工型式	プレテンション方式 PC単純床版橋
橋長	12.600m
桁長	12.540m
支間	12.040m
有効幅員	5.000m
斜角	θ = 65° 18' 00"
平面線形	R = ∞ ~ A=27.5, R=35m
横断勾配	1.50% 1.50%
縦断勾配	6.000%
下部工型式	逆T式橋台
基礎型式	直接基礎
設計震度	kh=0.17, khs=0.14 (A1, A2橋台)
適用基準	道路標示方書 (H29.11)

河川断面図 S=1:200

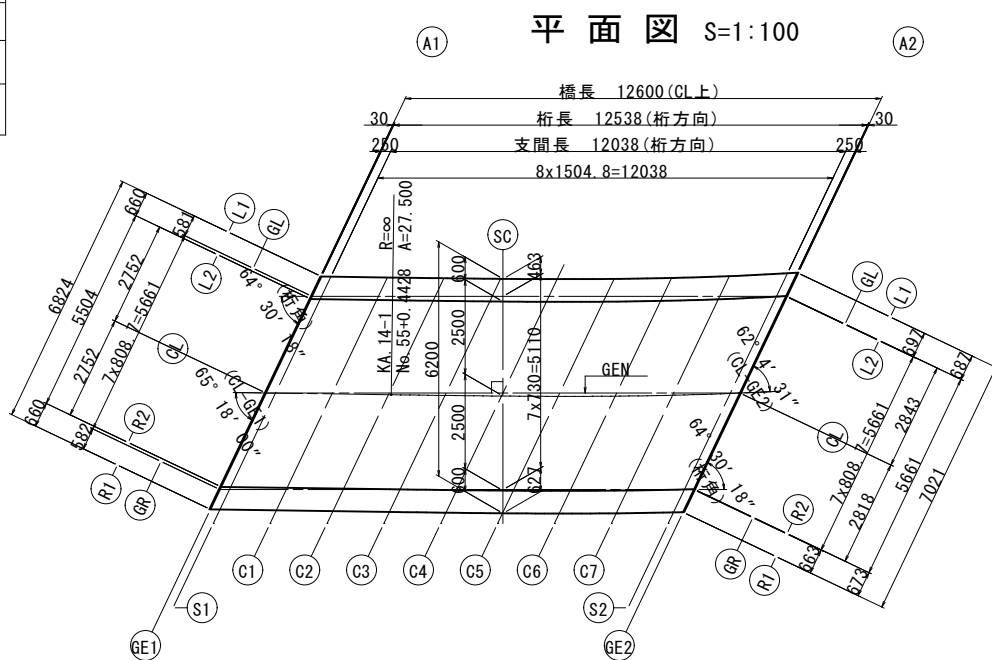
(久泉原川 No.0 : 普通河川 i=1/27)



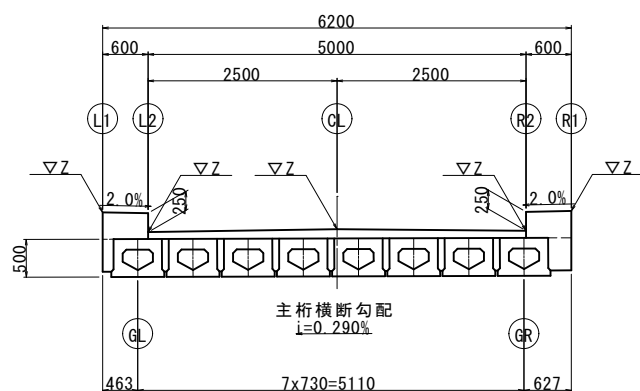
図面番号	12 / 24	縮尺	1:100, 1:30
工種	道路改良		
種別	線形図		番号 1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		

庄原市
NO. 54~NO. 56

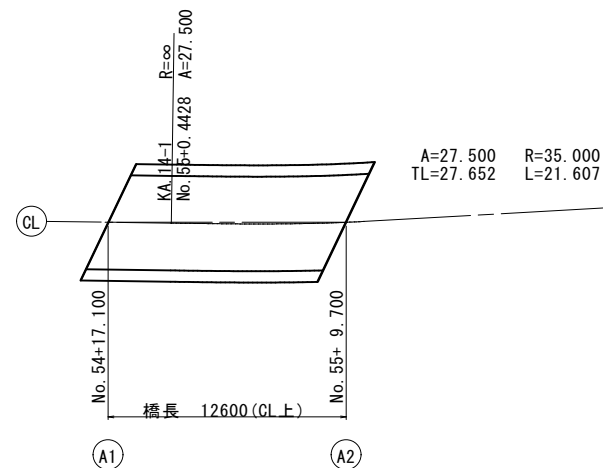
線形図



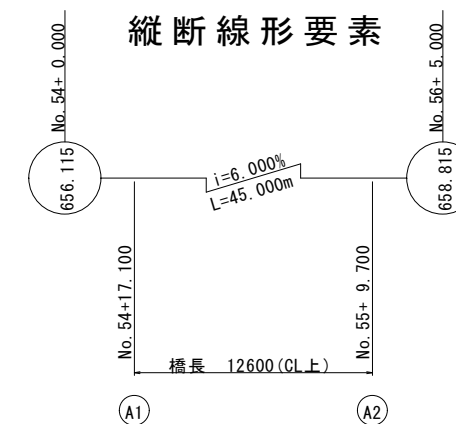
断面図 (SC) S=1:30



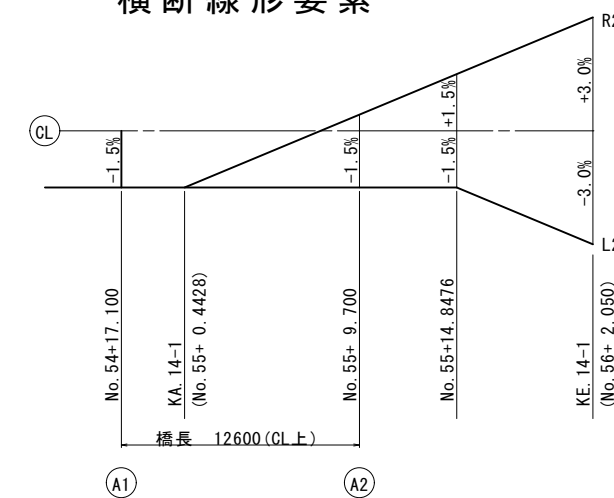
平面線形要素



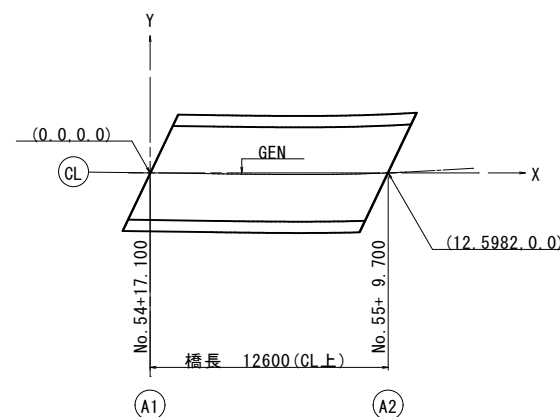
縦断線形要素



横断線形要素

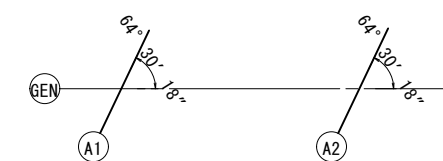


小座標値



- 1) 座標は、数学座標とする。
- 2) 道路中心線 CL と A1, A2 との交点を結んだ線を X 軸 (GEN) とする。
- 3) 2) で設定した X 軸に対し、直角方向を Y 軸とする。
- 4) 原点 (0, 0) は、CL と A1 との交点とする。

下部工設置方向



A1, A2橋台は、GENに対して 左 64° 30' 18"とする。

各点の小座標値及び計画高表

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	SC	C5	C6	C7	S2	GE2	A2
L1	X	1.4687	1.4985	1.7469	3.2418	4.7369	6.2340	7.7351	6.2991	9.2427	10.7590	12.2868	13.8290	14.0868	14.1178
	Y	3.0799	3.0795	3.0761	3.0553	3.0351	3.0189	3.0114	3.0184	3.0172	3.0414	3.0897	3.1680	3.1844	3.1864
	Z	657.4391	657.4408	657.4557	657.5454	657.6354	657.7260	657.8174	657.7300	657.9098	658.0034	658.0983	658.1949	658.2111	658.2131
GL	X	1.2184	1.2484	1.4984	3.0032	4.5080	6.0127	7.5175	6.2991	9.0223	10.5271	12.0319	13.5366	13.7866	13.8166
	Y	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550	2.5550
	Z	657.4245	657.4263	657.4413	657.5315	657.6220	657.7128	657.8042	657.7302	657.8961	657.9884	658.0812	658.1744	657.9401	657.9420
L2	X	1.1844	1.2142	1.4626	2.9575	4.4525	5.9491	7.4493	6.2991	8.9554	10.4699	11.9951	13.5340	13.7912	13.8221
	Y	2.4838	2.4834	2.4799	2.4592	2.4387	2.4215	2.4119	2.4184	2.4350	2.4780	2.5495	2.5646	2.5665	2.5665
	Z	657.1725	657.1743	657.1892	657.2789	657.3687	657.4591	657.5501	657.4803	657.6419	657.7348	657.8288	657.9242	657.9402	657.9422
CL	X	0.0000	0.0298	0.2782	1.7730	3.2679	4.7631	6.2603	6.2991	7.7616	9.2692	10.7854	12.3126	12.5676	12.5982
	Y	0.0000	-0.0004	-0.0039	-0.0246	-0.0453	-0.0655	-0.0814	-0.0817	-0.0887	-0.0827	-0.0588	-0.0117	-0.0013	0.0000
	Z	657.1410	657.1428	657.1577	657.2474	657.3371	657.4268	657.5167	657.5190	657.6067	657.6972	657.7882	657.8798	657.8952	657.8970
GEN	X	0.0000	0.0300	0.2800	1.7848	3.2896	4.7943	6.2991	6.2991	7.8039	9.3087	10.8135	12.3182	12.5682	12.5982
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	657.1410	657.1428	657.1577	657.2477	657.3377	657.4277	657.5177	657.5177	657.6079	657.6984	657.7891	657.8800	657.8952	657.8970
R2	X	-1.1844	-1.1546	-0.9063	0.5886	2.0835	3.5784	5.0738	6.2991	6.5718	8.0742	9.5833	11.1013	11.3545	11.3849
	Y	-2.4838	-2.4842	-2.4877	-2.5084	-2.5292	-2.5499	-2.5694	-2.5818	-2.5838	-2.5887	-2.5796	-2.5519	-2.5452	-2.5443
	Z	657.0345	657.0363	657.0512	657.1409	657.2306	657.3217	657.4189	657.4982	657.5158	657.6125	657.7091	657.8059	657.8220	657.8239
GR	X	-1.2184	-1.1884	-0.9384	0.5664	2.0712	3.5759	5.0807	6.2991	6.5855	8.0903	9.5951	11.0998	11.3498	11.3798
	Y	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550	-2.5550
	Z	657.2825	657.2843	657.2993	657.3896	657.4799	657.5716	657.4195	657.4984	657.5169	657.6137	657.7100	658.0558	658.0717	658.0736
R1	X	-1.4687	-1.4389	-1.1906	0.3043	1.7992	3.2941	4.7893	6.2991	6.2866	7.7881	9.2958	10.8118	11.0647	11.0950
	Y	-3.0799	-3.0803	-3.0838	-3.1045	-3.1253	-3.1460	-3.1660	-3.1818	-3.1887	-3.1826	-3.1590	-3.1530	-3.1522	-3.1522
	Z	657.2679	657.2697	657.2846	657.3743	657.4640	657.5537	657.6509	657.7485	657.7477	657.8441	657.9404	658.0366	658.0526	658.0546

※) Zの数値には地覆天端の防汚勾配(2.0%)は考慮をしない高さとする。

主要点大座標

変化点	測点	X座標	Y座標	要素
KA. 13-1	No. 52+ 1.5431	-104173.5036	76576.3157	R=∞
KA. 14-1	No. 55+ 0.4428	-104150.8960	76630.7039	A=27.500
KE. 14-1	No. 56+ 2.0500	-104140.6422	76649.6192	R=35.000
KE. 14-2	No. 56+11.4756	-104133.6619	76655.9106	A=27.500
KA. 14-2	No. 57+13.0827	-104113.7865	76664.1506	

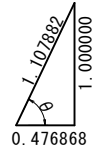
図面番号	13 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	上部工構造一般図(その1) 番号 1/1		
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		

上部工構造一般図(その1)

庄原市
NO. 54~NO. 56

斜 比

$\theta = 64^\circ 30' 18''$

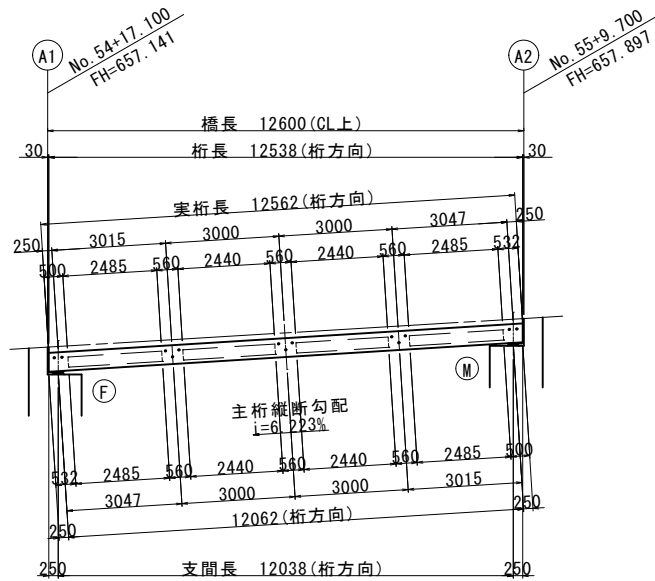


刷付勾配

$\theta = 64^\circ 30' 18''$

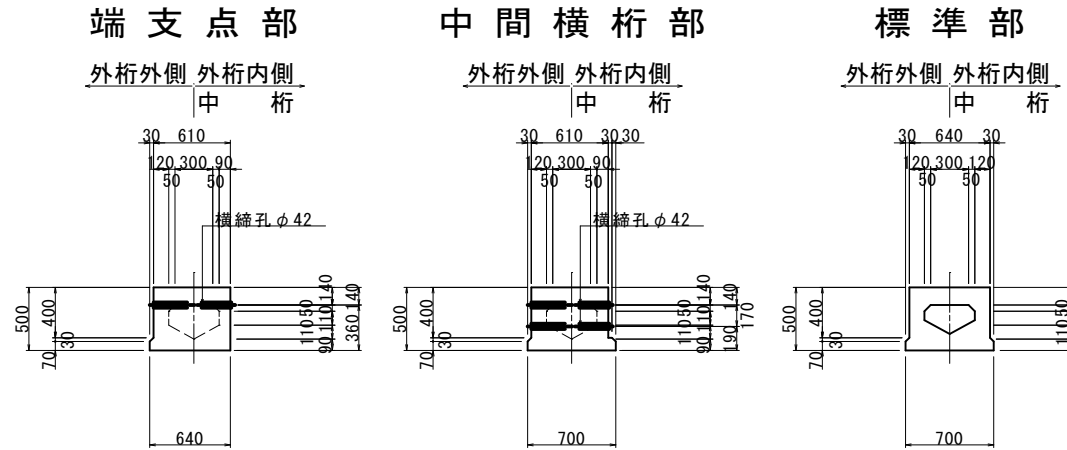


側面図 S=1:100

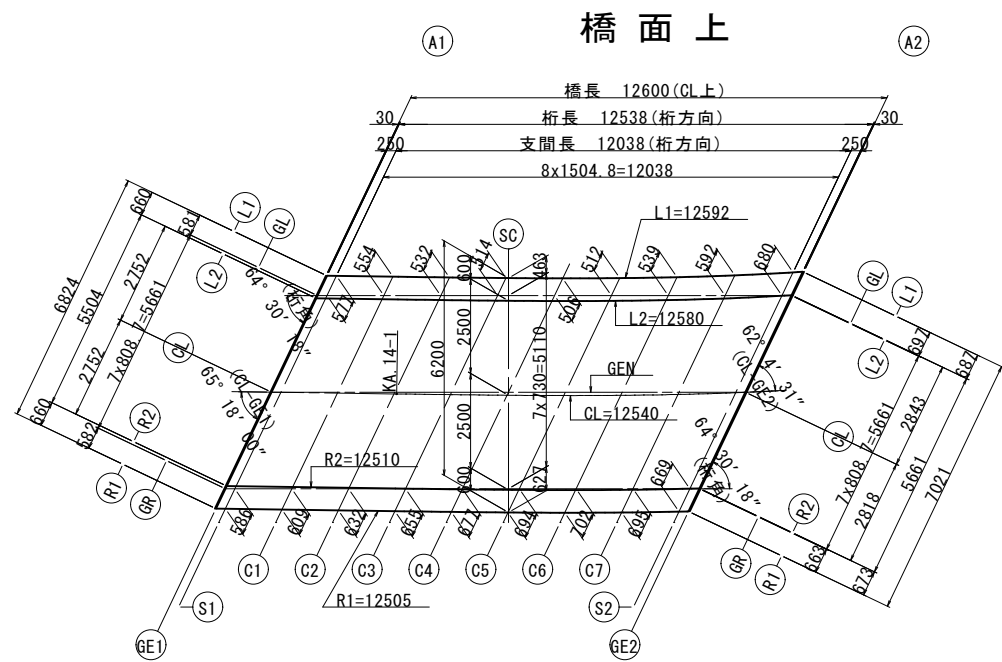


主桁断面図 S=1:30

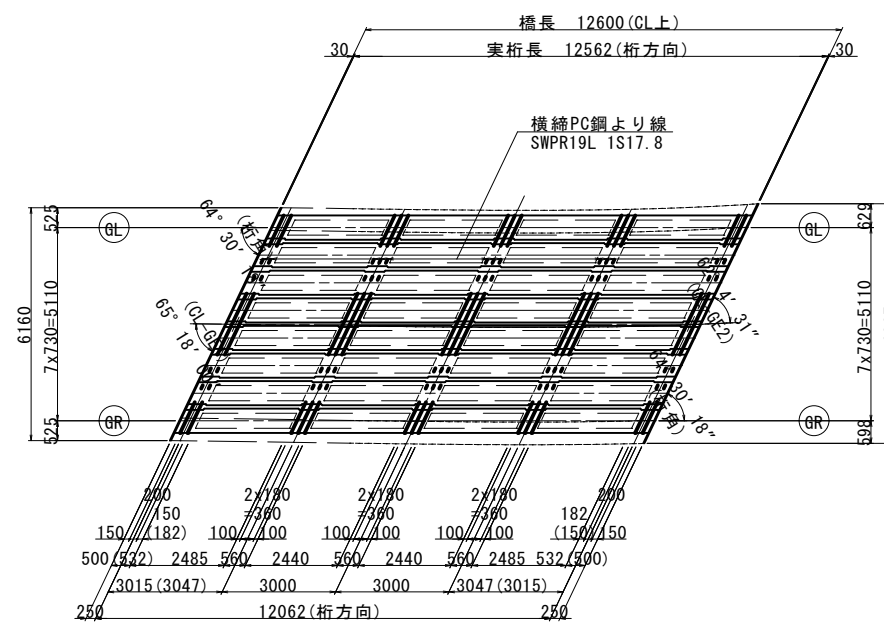
AS13 準用



平面図 S=1:100



桁配置



注: ()内は、桁下面側の寸法を示す。

設計条件

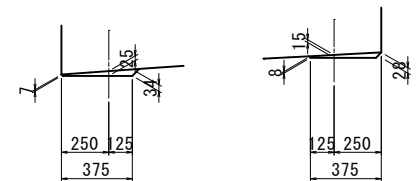
橋種	プレストレストコンクリート道路橋
構造形式	プレテンション方式PC単純床版橋
橋長	12.600m (CL上)
桁長	12.538m (桁方向)
支間長	12.038m (桁方向)
有効幅員	5.000m
桁角	左 64° 30' 18"
活荷重	A活荷重

材料強度及び許容応力度

種 別	主 桁		場所打ち
	設計基準強度	50.0	
プレストレス導入時圧縮強度	35.0	25.0	
曲げ圧縮 応力度制限値	プレストレス導入直後	24.00	16.86
	前提条件	16.00	11.00
	耐荷性能	24.00	16.50
曲げ引張 応力度制限値	耐久性能	16.00	11.00
	プレストレス導入直後	1.89	1.51
	前提条件	0.00	0.00
コンクリートが負担できる 平均せん断応力度	耐荷性能	3.10	2.20
	耐久性能	1.80	1.20
	基本値	0.44	---
斜引張 応力度制限値	最大値	6.00	---
	前提条件 (せん断orねじり)	1.20	---
	耐荷性能 (せん断orねじり)	2.60	---
鋼材	耐久性能 (せん断orねじり)	2.30	---
	単位体積重量	24.5	23.0
	種 別	SWPR7BL 1S15.2	SWPR19L 1S17.8
引張強度	引張強度	1880	1850
	降伏点応力度	1600	1580
	引張応力度 制限値	導入時	1440
導入直後		1316	1295
有効(耐荷性能)		1222	1202
鉄筋	有効(耐久性能)	1128	1110
	種 別	SD345	
	降伏点応力度	345	
引張応力度 制限値	引張応力度 一般	210	
	最大値 耐久性(疲労)	180	
	引張応力度 制限値 頂版部 耐久性(防食)	100	
	頂版部 耐久性(疲労)	120	

注: 地覆コンクリート強度は、 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ とする。
調整コンクリート強度は、 $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ とする。

レアー詳細図 S=1:20



注: キャンバー量を考慮したレアー厚を示す。

キャンバー図



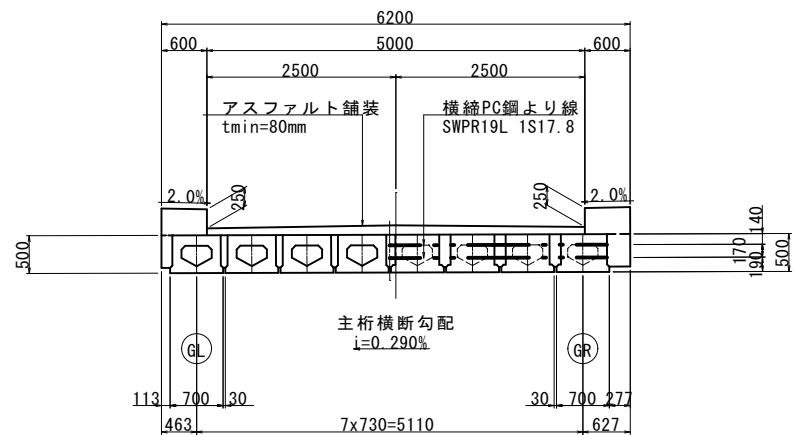
注: キャンバー量は、主桁製作後90日のそり量の標準値である。
しかし、そり量は弾性係数やクリープの変動によりバラツキを生じるため、施工に当たっては設計計画に合うように舗装厚・支承モルタル厚等を調整する必要がある。

上部工構造一般図(その2)

図面番号	14 / 24	縮尺	1:50, 1:30
工種	道路改良		
種別	上部工構造一般図(その2)		番号 1/1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

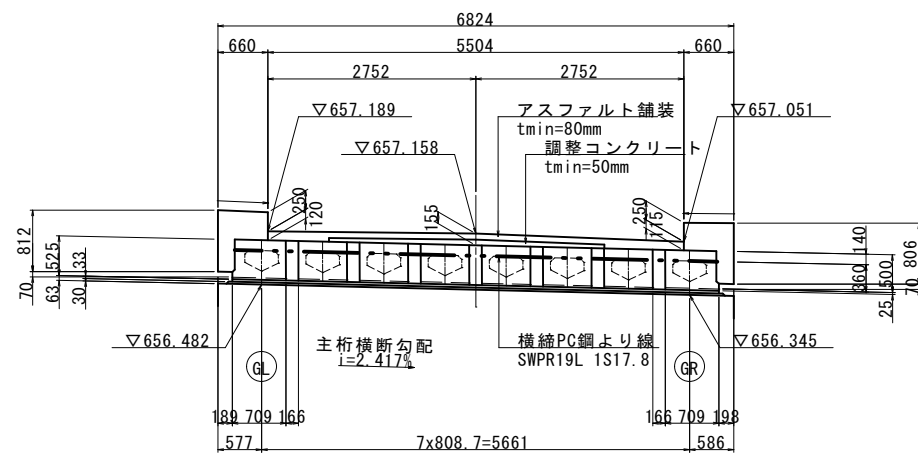
NO. 54~NO. 56

断面図 S=1:50
標準部 中間横桁部

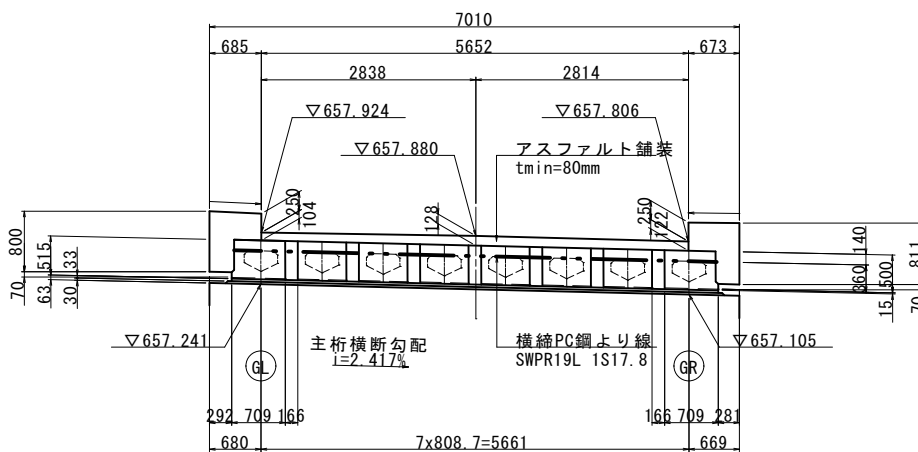


注：主桁配置は、SC上の値を示す。

S1支承線上

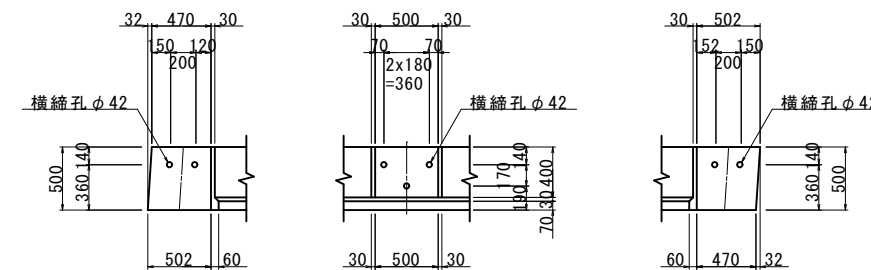


S2支承線上

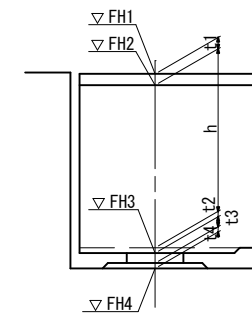
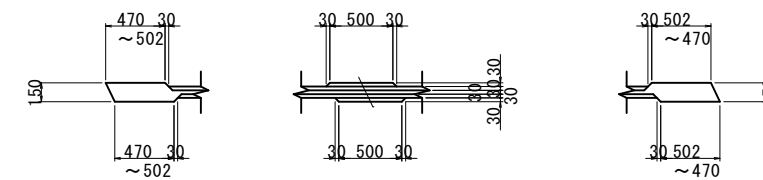


横桁部詳細図 S=1:30

側面図



平面図



支承計画高

(単位：m)

	S1支点 (A1橋台)		S2支点 (A2橋台)	
	GL	GR	GL	GR
計画高	▽FH1 657.441	657.299	658.174	658.056
舗装厚	t1 0.370	0.365	0.354	0.372
桁天端高	▽FH2 657.071	656.934	657.820	657.684
桁高	h 0.501	0.501	0.501	0.501
レアー厚	t2 0.025	0.025	0.015	0.015
桁下高	▽FH3 656.545	656.408	657.304	657.168
沓厚	t3 0.033	0.033	0.033	0.033
モルタル厚	t4 0.030	0.030	0.030	0.030
下部工天端高	▽FH4 656.482	656.345	657.241	657.105
主桁横断勾配(支承線方向)	2.4167%		2.4167%	
主桁横断勾配(桁直角方向)	-0.2897%			
主桁縦断勾配	6.2232%			

図面番号	15 / 24	縮尺	1:20, 1:6
工種	道路改良		
種別	主桁配筋図	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		

庄原市

NO. 54~NO. 56

鉄筋質量表

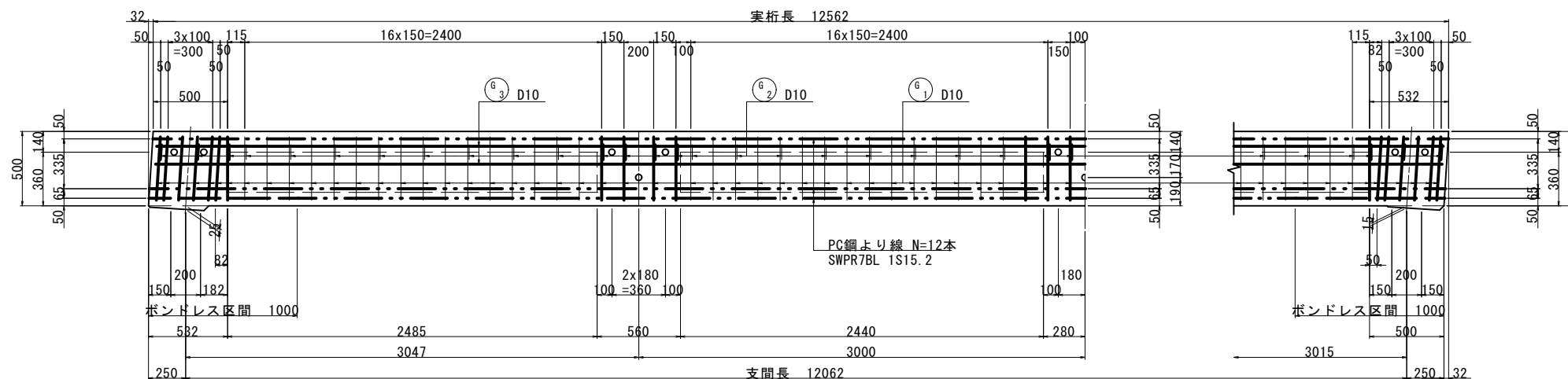
(主桁1本当たり)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
G ₁	D10	2350	90	0.56	1.32	119	□
G ₂	"	900	50	"	0.50	25	□
G ₃₋₁	"	8000	5	"	4.48	22	—
G ₃₋₂	"	4750	5	"	2.66	13	—
							179
(SD345)							
				D10		179 kg	

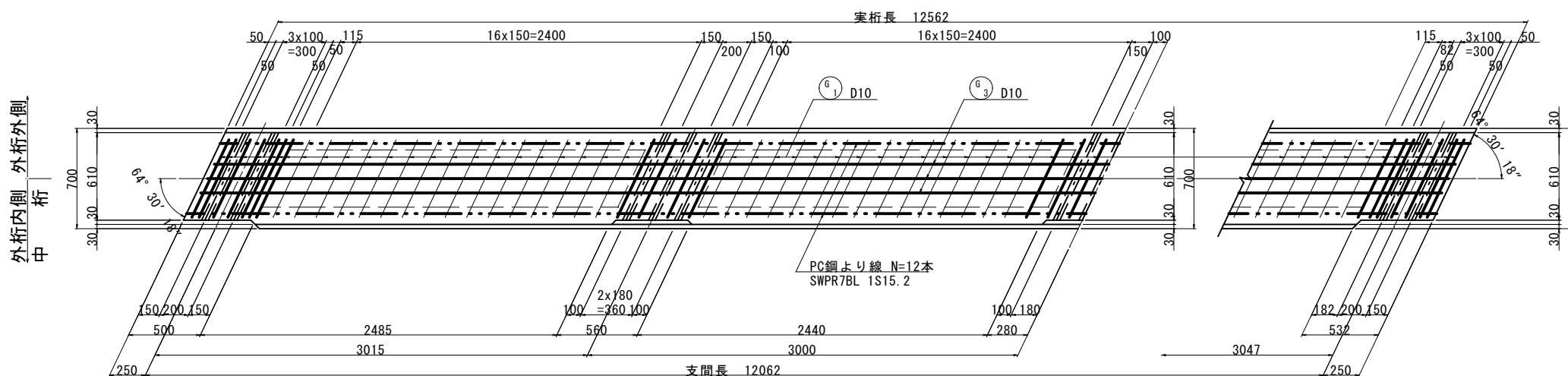
主桁配筋図

(AS13準用)

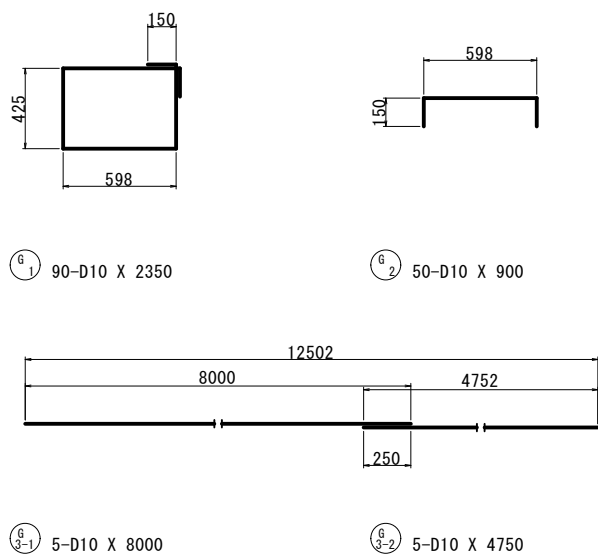
側面図 S=1:20



平面図 S=1:20



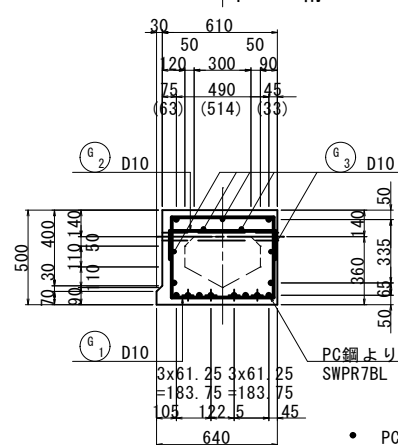
鉄筋加工図 S=1:20



主桁断面図 S=1:20

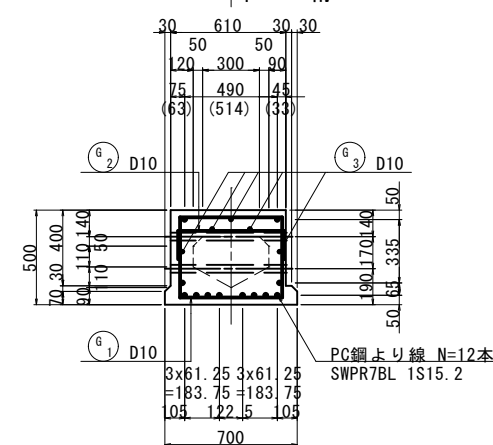
端支点部

外桁外側 外桁内側
中桁



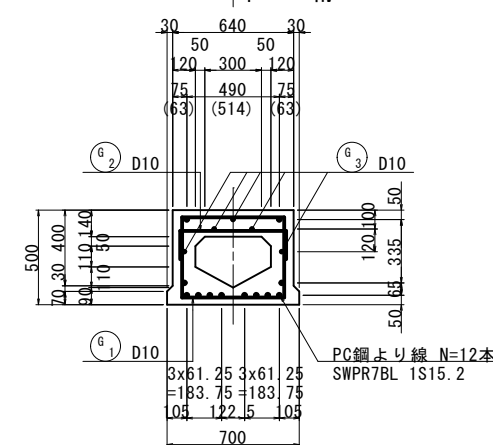
中間横桁部

外桁外側 外桁内側
中桁



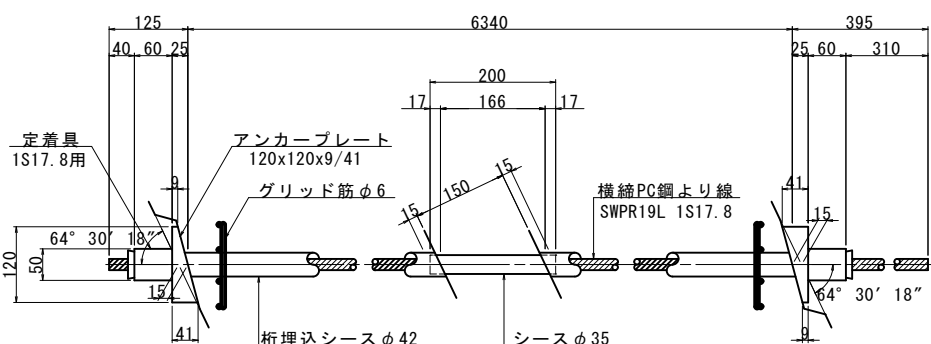
標準部

外桁外側 外桁内側
中桁



定着部詳細図 S=1:6

横締PC鋼より線 1S17.8



注1:横締鋼材長は、桁勾配を考慮する。
注2:緊張は、交互片引きとする。

- PC鋼材
 - ✦ ボンドコントロール鋼材
 - 鉄筋
- 注:()内は、最下段及び最上段以外のPC鋼より線の水平距離。

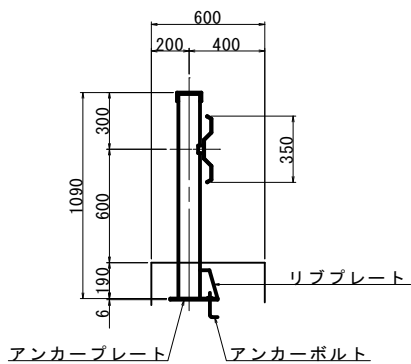
図面番号	16 / 24 縮尺	図示
工種	道路改良	
種別	地覆配筋図	番号 1 / 1
路線名	市道 吾妻山線	
工事箇所	庄原市比和町森脇地内	

庄原市

NO. 54~NO. 56

高欄詳細図 S=1:20

Gr-C-2B-5



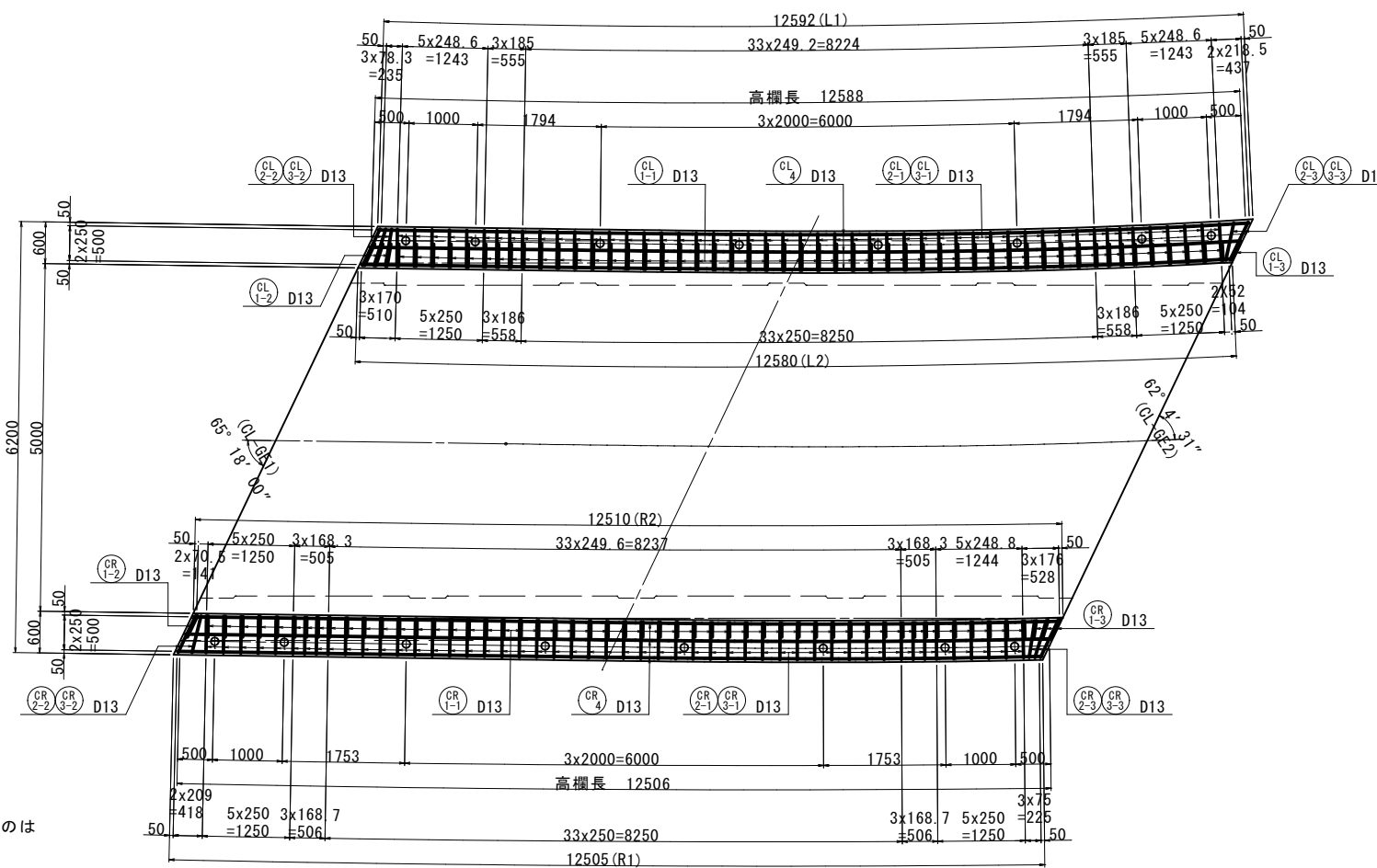
曲げ角度表

θ1	89° 50' 02"	θ7	88° 16' 23"
θ2	90° 09' 58"	θ8	91° 43' 37"
θ3	91° 34' 05"	θ9	88° 21' 07"
θ4	88° 25' 55"	θ10	91° 38' 53"
θ5	88° 33' 49"		
θ6	91° 26' 11"		

※ 鉄筋折り曲げ角度表示のないものはすべて90°曲げとする。

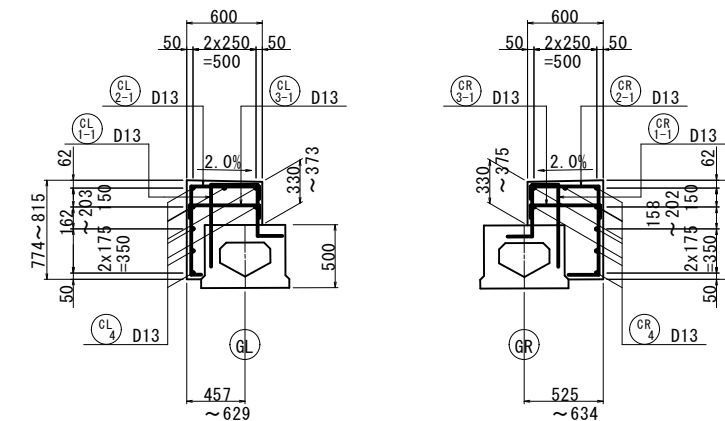
地覆配筋図

平面図 S=1:50

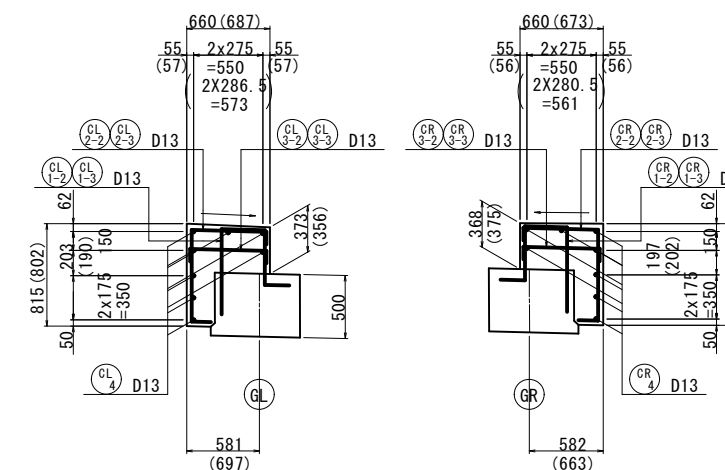


断面図 S=1:30

標準部



桁端部

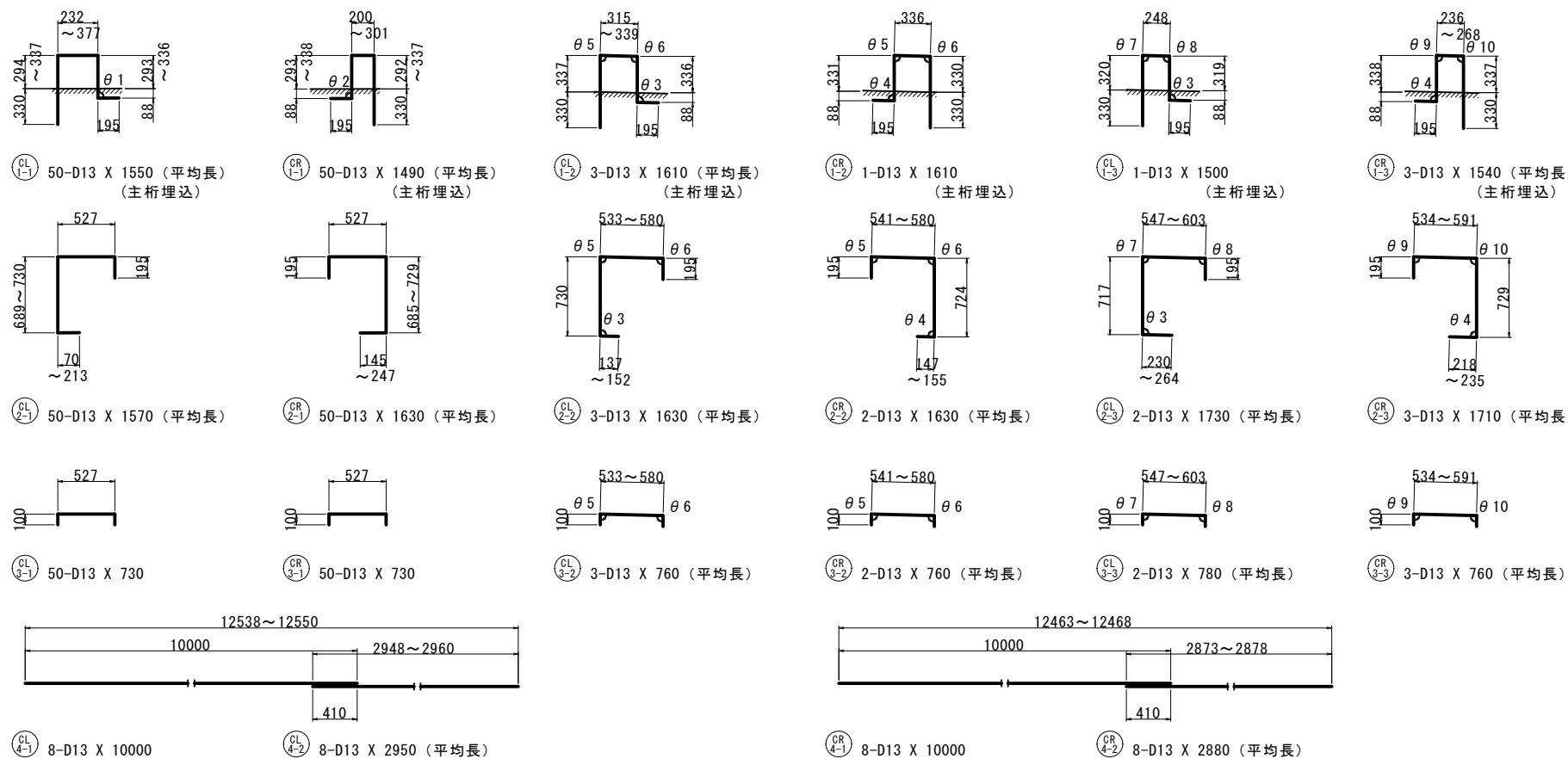


注：()内は、A2側端部の寸法を示す。

鉄筋質量表

(1橋当り)

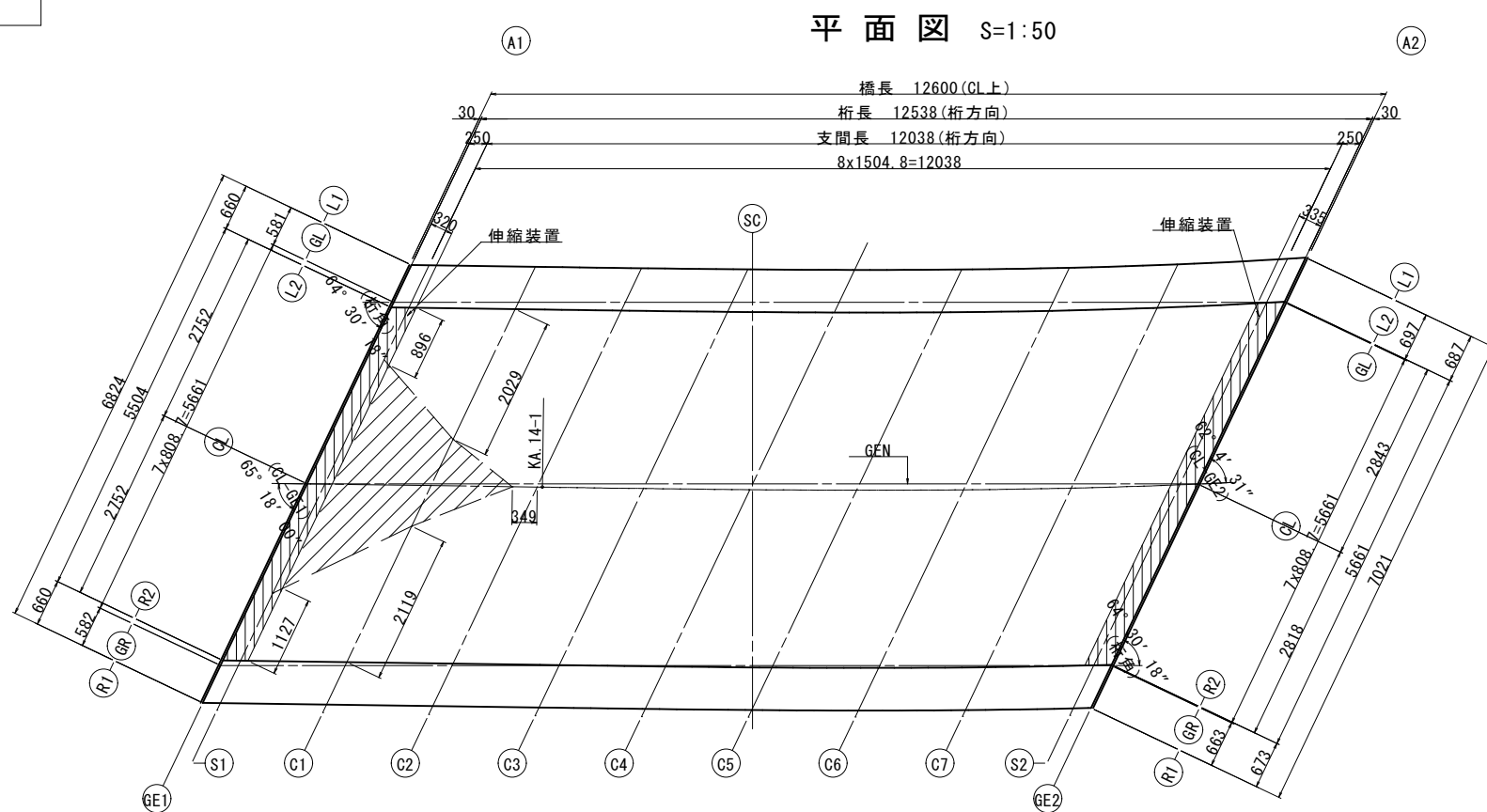
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C 1-1	D13	1550	50	0.995	1.54	77	┌(主桁埋込)
C 1-2	"	1610	3	"	1.60	5	┌(主桁埋込)
C 1-3	"	1500	1	"	1.49	1	┌(主桁埋込)
C 2-1	"	1570	50	"	1.56	78	┌(平均長)
C 2-2	"	1630	3	"	1.62	5	┌(平均長)
C 2-3	"	1730	2	"	1.72	3	┌(平均長)
C 3-1	"	730	50	"	0.73	37	┌
C 3-2	"	760	3	"	0.76	2	┌(平均長)
C 3-3	"	780	2	"	0.78	2	┌(平均長)
C 4-1	"	10000	8	"	9.95	80	┌
C 4-2	"	2950	8	"	2.94	24	┌(平均長)
							314
C R 1-1	D13	1490	50	0.995	1.48	74	┌(主桁埋込)
C R 1-2	"	1610	1	"	1.60	2	┌(主桁埋込)
C R 1-3	"	1540	3	"	1.53	5	┌(主桁埋込)
C R 2-1	"	1630	50	"	1.62	81	┌(平均長)
C R 2-2	"	1630	2	"	1.62	3	┌(平均長)
C R 2-3	"	1710	3	"	1.70	5	┌(平均長)
C R 3-1	"	730	50	"	0.73	37	┌
C R 3-2	"	760	2	"	0.76	2	┌(平均長)
C R 3-3	"	760	3	"	0.76	2	┌(平均長)
C R 4-1	"	10000	8	"	9.95	80	┌
C R 4-2	"	2880	8	"	2.87	23	┌(平均長)
							314
(SD345)							
(主桁埋込) (一般鉄筋) (合計)							
合計 D13			164 kg	+	464 kg	=	628 kg



図面番号	17 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	舗装工詳細図	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

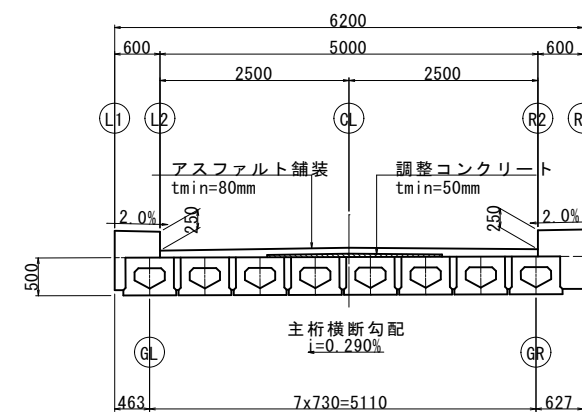
NO. 54~NO. 56

舗装工詳細図

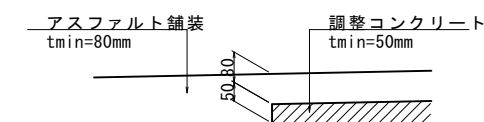


注: は、均しコンクリートを必要とする部分を示す。

断面図(SC) S=1:30



均しコンクリート図 S=1:10



部材高表

(単位: mm)

		GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2
地覆	L1	385	382	367	355	347	344	344	348	357	370	372
	L2	373	370	354	342	334	330	330	334	342	354	356
車道	L2	123	120	104	92	84	80	80	84	92	104	106
	CL	158	155	139	127	119	114	112	114	119	128	130
地覆	R2	118	115	99	87	80	82	88	96	108	122	125
	R2	368	365	349	337	330	332	338	346	358	372	375
	R1	379	376	361	349	340	342	348	356	367	381	384

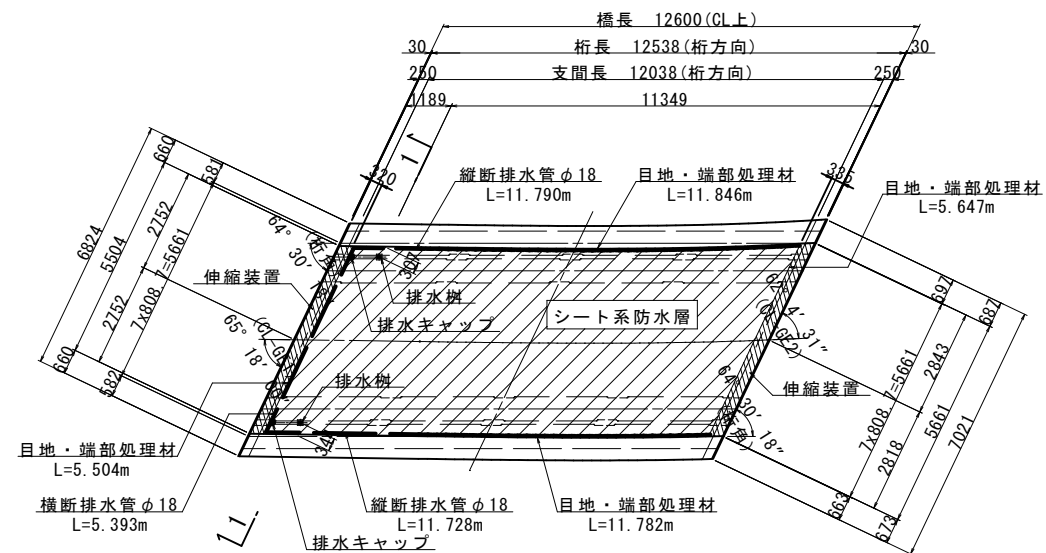
図面番号	18 / 24	縮尺	1:100, 1:50
工種	道路改良		
種別	排水工及び防水工詳細図 (その1)		番号 1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		

庄原市

NO. 54~NO. 56

排水工及び防水工詳細図(その1)

平面図 S=1:100



排水工材料表(上部工)

(1橋当り)

名称	材質・規格	単位	数量	備考
排水樹	SS400, STKR	個	2	W=7.0kg/組

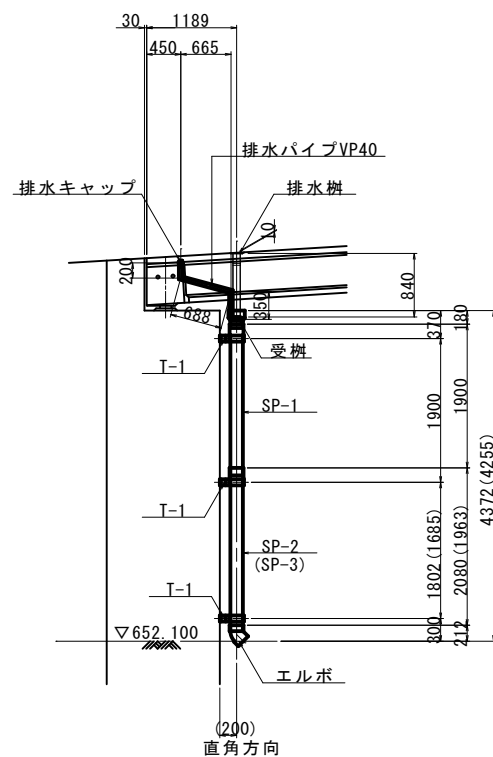
排水工材料表(下部工)

(1橋当り)

名称	材質・規格	単位	数量	備考	
受樹	200x150 VP	個	2		
排水管	VP150	SP-1	本	2	L=2.000m/本
		SP-2	本	1	L=2.140m/本
		SP-3	本	1	L=2.030m/本
取付金具	SS400	T-1	個	6	W=3.0kg/組
エルボ	φ150用		個	2	45°
流芯延長		m	8.699		

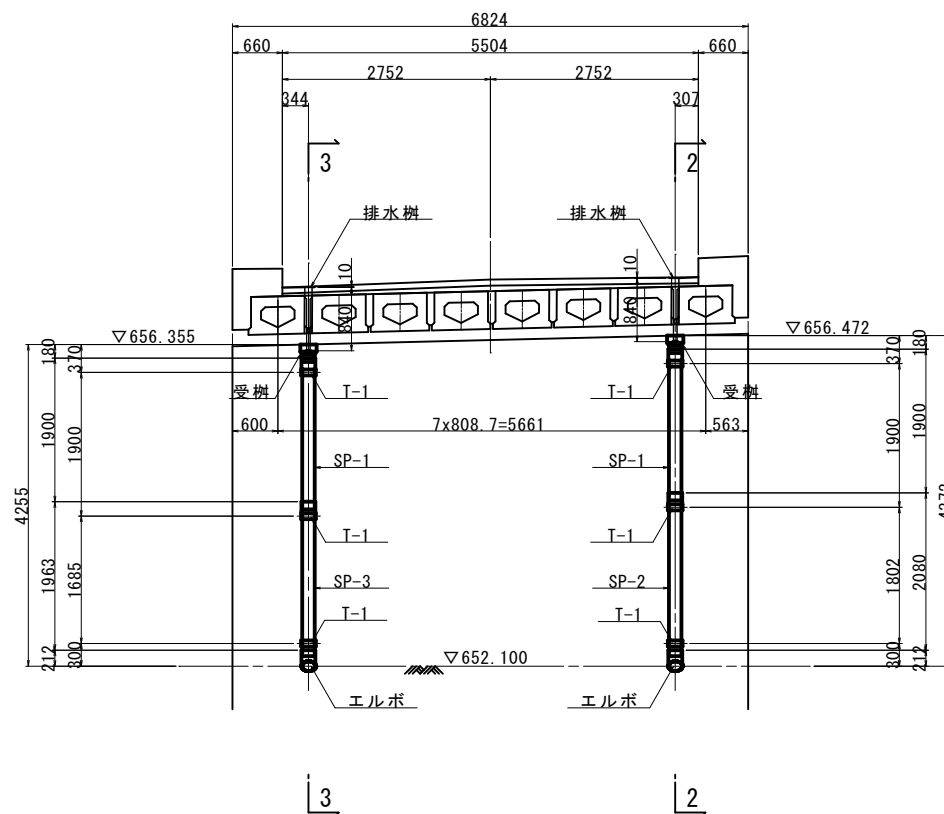
側面図 S=1:50

2-2(3-3)



正面図 S=1:50

1-1



防水工材料表

(1橋当り)

名称	材質・規格	単位	数量	備考
防水層	シート系	m ²	59.1	
排水パイプ	VP40	本	2	L=1.238m
キャップ	φ40用(HDZ35)	個	2	溶融亜鉛メッキ
縦断排水管φ18	φ18スプリングメッシュ等	m	23.5	車道用
横断排水管φ18	φ18スプリングメッシュ等	m	5.4	車道用
端部処理材	シルバーメッシュ同等品以上		34.8	
目地材	セロシールSSテープ同等品以上		34.8	

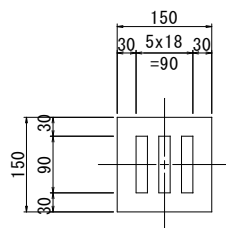
図面番号	19 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	排水工及び防水工詳細図 (その2)	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

NO. 54~NO. 56

排水工及び防水工詳細図(その2)

排水柵詳細図 S=1:6

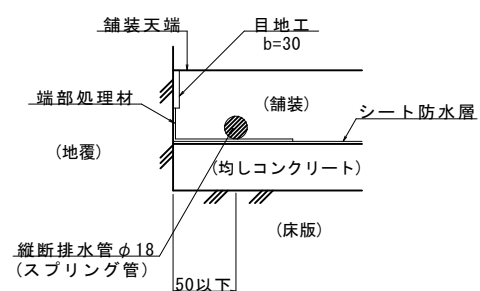
(溶融亜鉛メッキ)



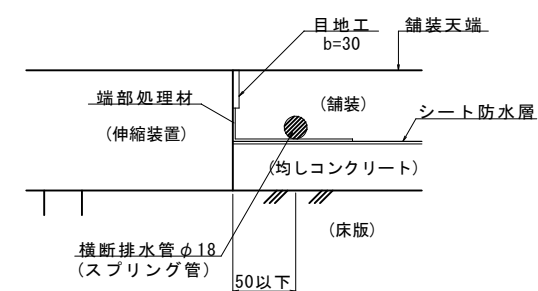
排水柵材料表 (1組当り)

品名	仕様・寸法	数量	質量(kg)	備考
目皿	1-PL 6x150x150	1	0.8	SS400
排水柵	STKR100x100-150	1	1.4	
排水管	STKR100x50-684	1	4.8	
1組分合計質量 (kg)			7.0	

縦断排水、端部防水詳細図 S=1:3

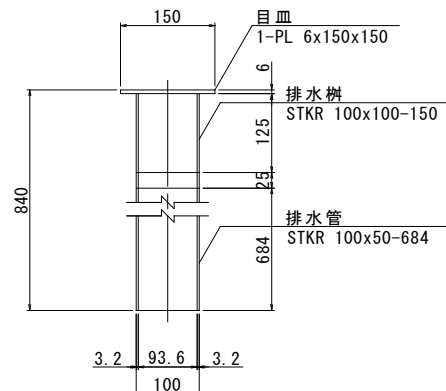
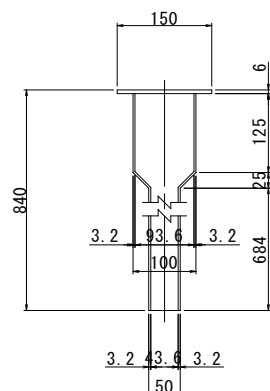
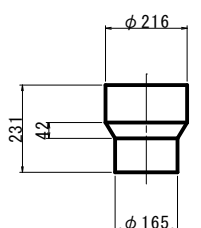


横断排水、端部防水詳細図 S=1:3

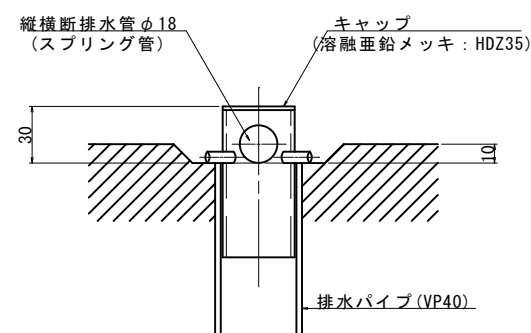


受柵 S=1:10

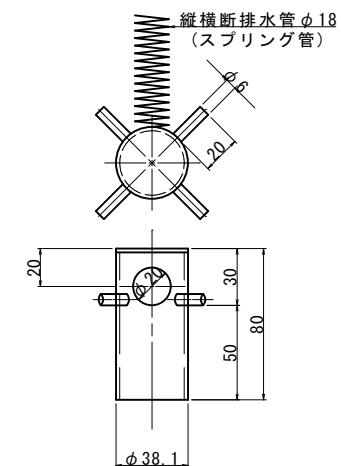
200x150



スラブドレーン詳細図 S=1:2



キャップ詳細図 S=1:2

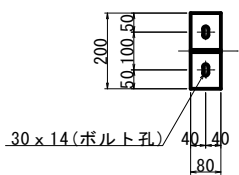
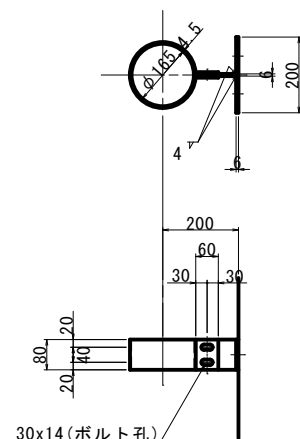


注：縦横断排水管φ18(スプリング管)の表面処理は、溶融亜鉛メッキ(HDZ35)と同等品以上とする。また、導水パイプの継手の重ね幅は、5cm以上とする。

注：表面処理は、溶融亜鉛メッキ(HDZ35)とする。

取付金具 S=1:10

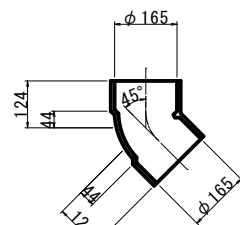
T-1



- 1-PL 80X6X200 W1=0.8kg
 - 1-PL 80X6X107 W2=0.4kg
 - 1-PL 80X4.5X646 W3=1.8kg
 - 2-B.N M12X40
 - 2-打込式アンカー M12
- 1個当たり質量 ΣW=3.0kg

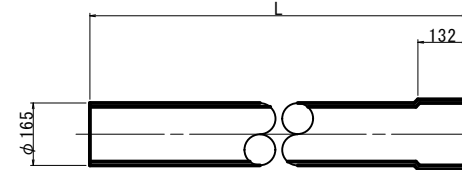
エルボ S=1:10

(φ150用)



排水管 S=1:10

(VP150)
SP

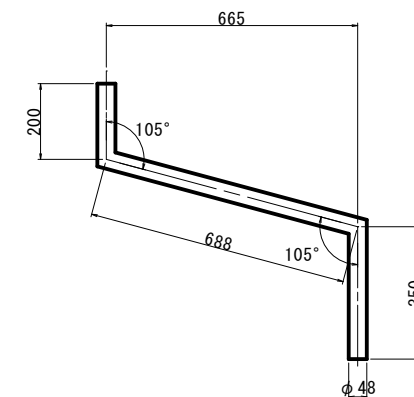


寸法表

	L
SP-1	2000
SP-2	2140
SP-3	2030

排水パイプ S=1:10

VP40x1238



注記)
1. 材質は全てSS400とする。
2. 全て溶融亜鉛メッキとする。
PL類は亜鉛メッキHDZ55としボルト類は亜鉛メッキHDZ35とする。

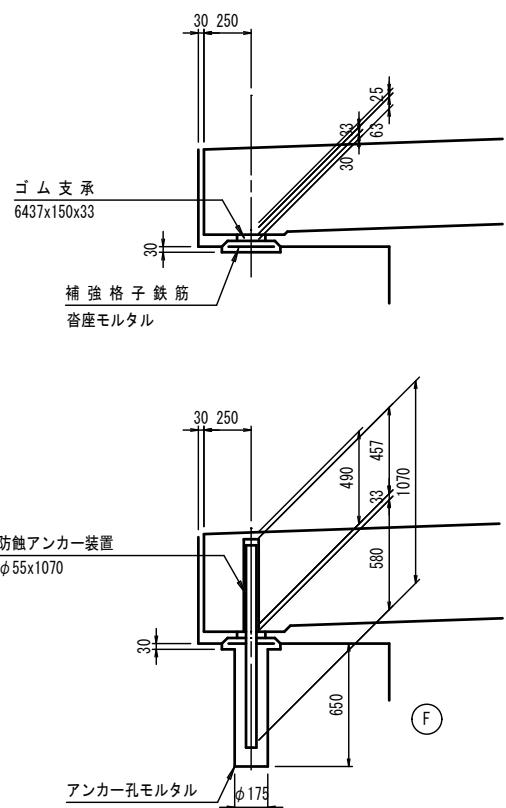
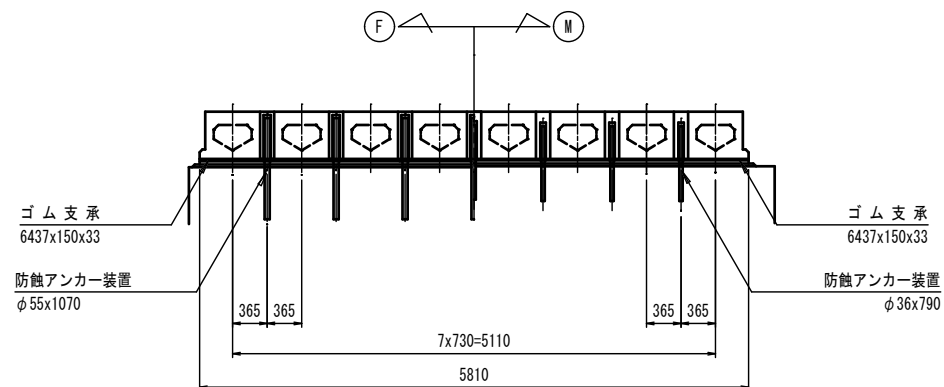
図面番号	20 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	支承詳細図	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

NO. 54~NO. 56

支 承 詳 細 図

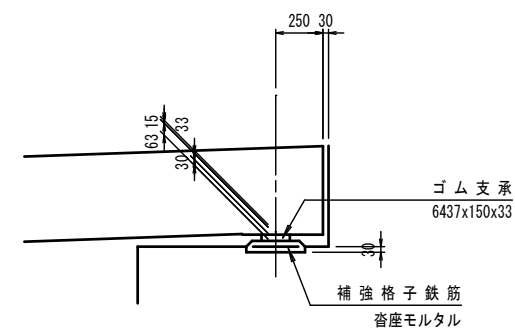
側 面 図 S=1:20

断 面 図 S=1:40



支承部

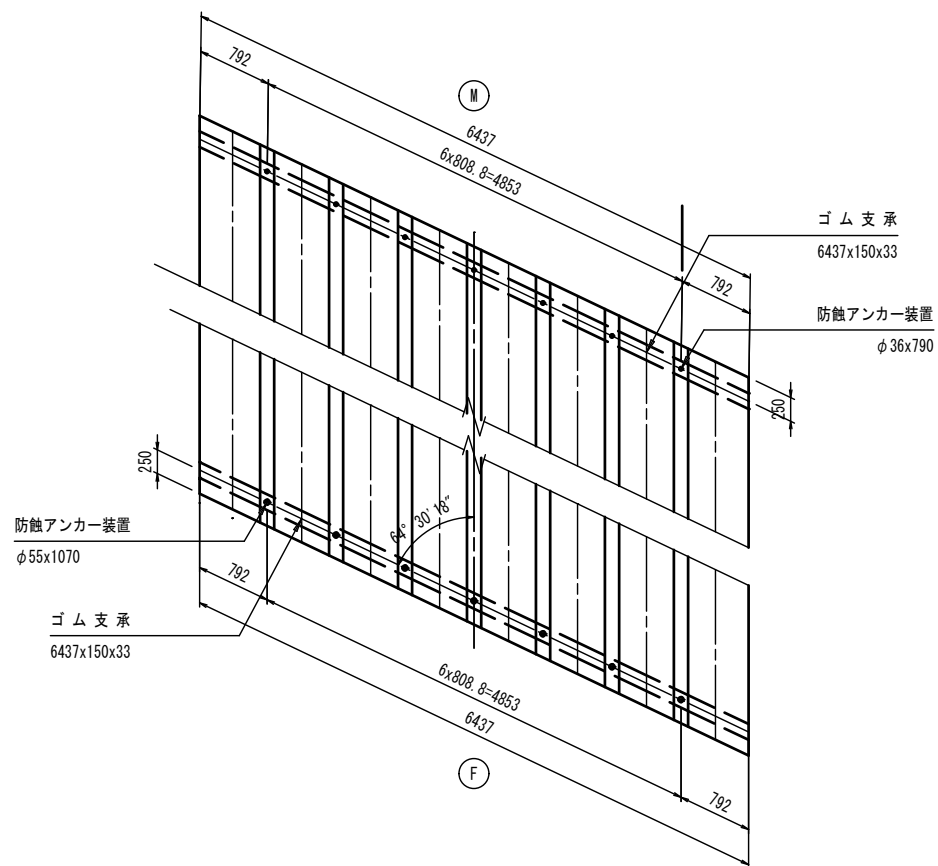
6.223 %



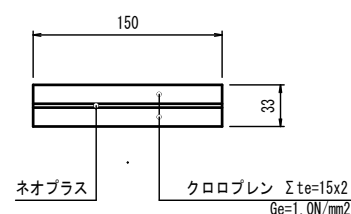
アンカー部

6.223 %

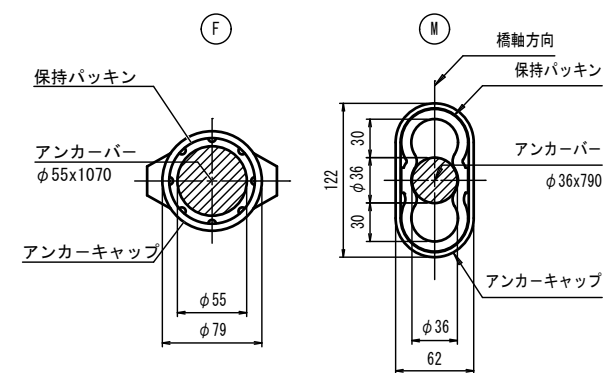
平 面 図 S=1:40



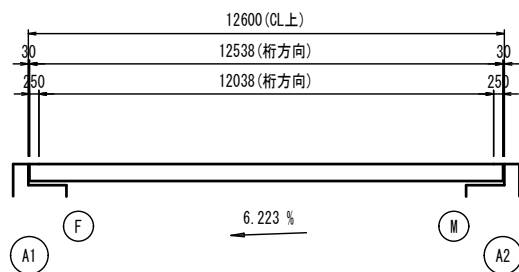
ゴ ム 支 承 S=1:3



ア ン カ ー キ ャ ッ プ S=1:3



配 置 図 S=1:100



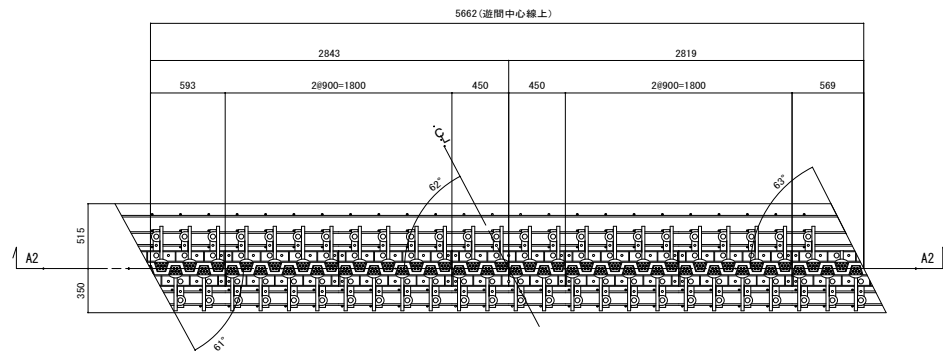
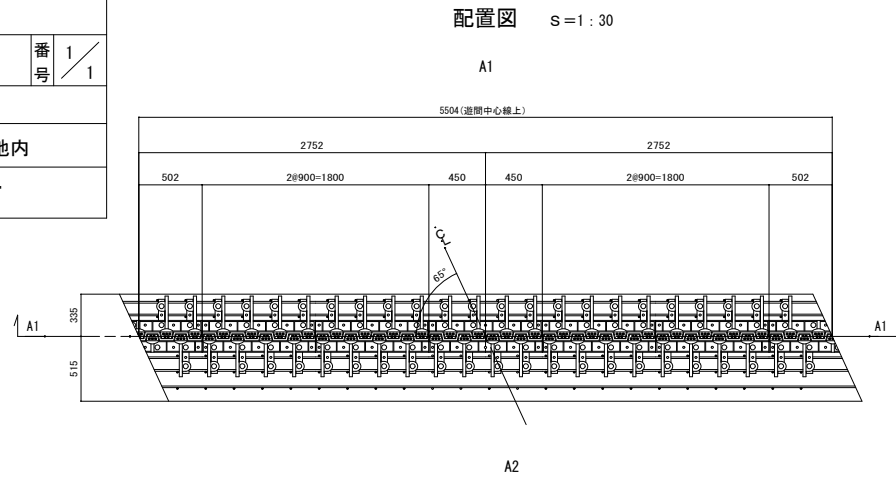
材 料 表

名称	寸法	材質	単位	数量			備考
				Fix	Mov	合計	
簡易ゴム支承	150x33	図示	m	6.437	6.437	12.874	STバッド
防蝕アンカー装置	PM36D	S550H ポリエチレン又はPEP合成ゴム	組		7	7	樹脂コーティング
"	F55D	"	"		7	7	"
補強格子鉄筋	6500x250	SD345又はSD295	kg	40.2	40.2	80.4	D10x50x50
沓座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.117	0.117	0.234	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.096	0.051	0.147	

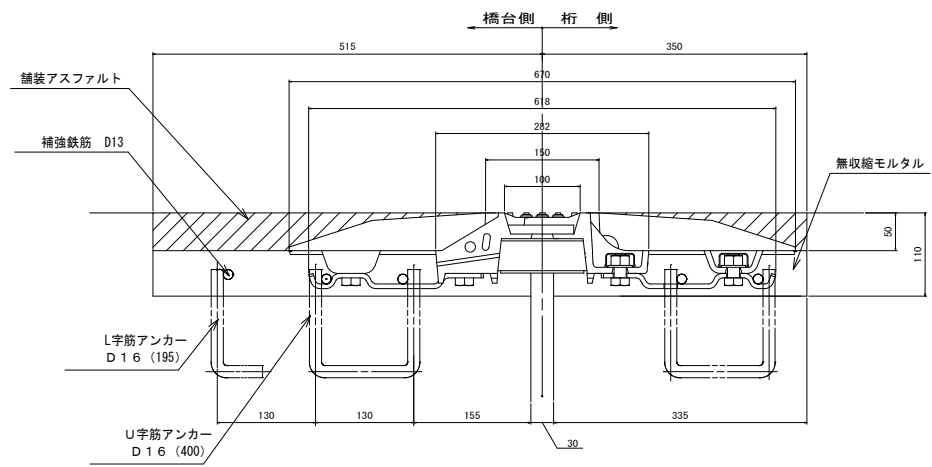
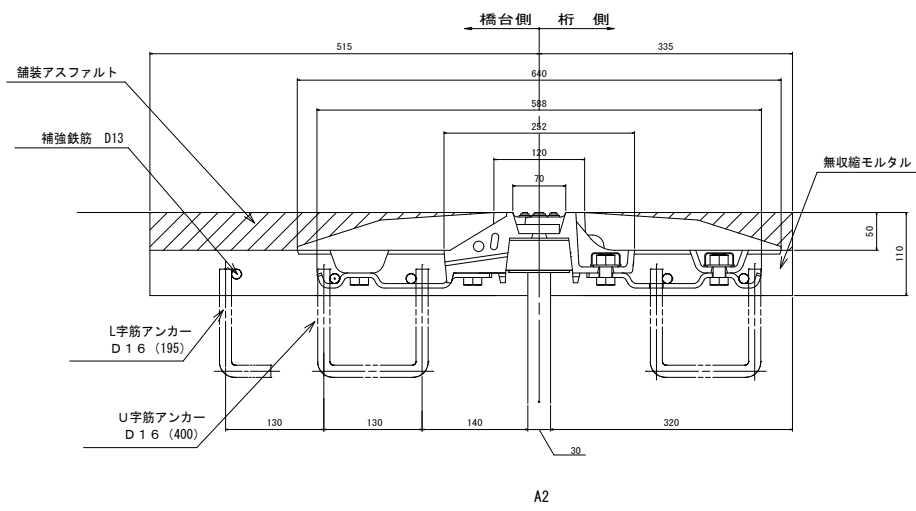
図面番号	21 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	伸縮継手詳細図		番号 1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

NO. 54~NO. 56

伸縮継手詳細図

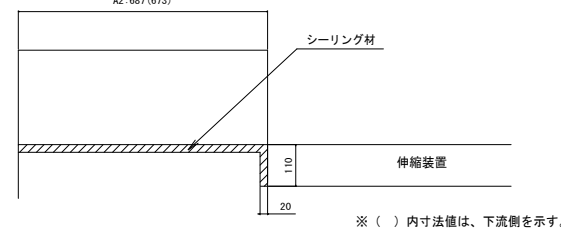


標準取付断面図 S=1:5

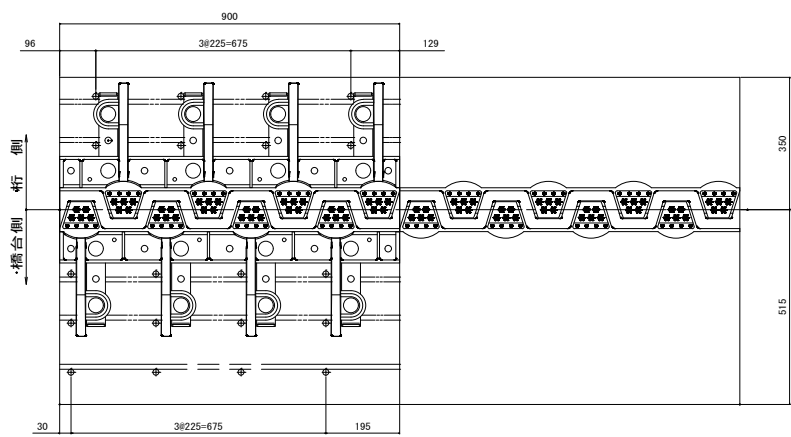
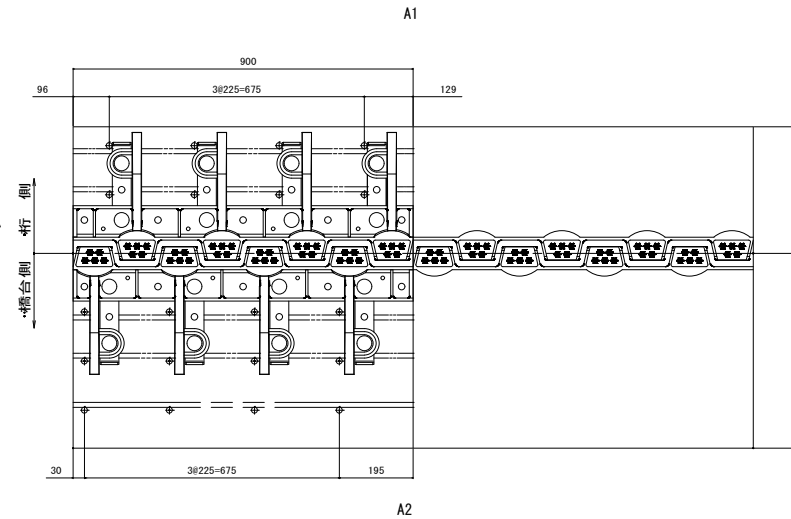


A1, A2 (車道部)

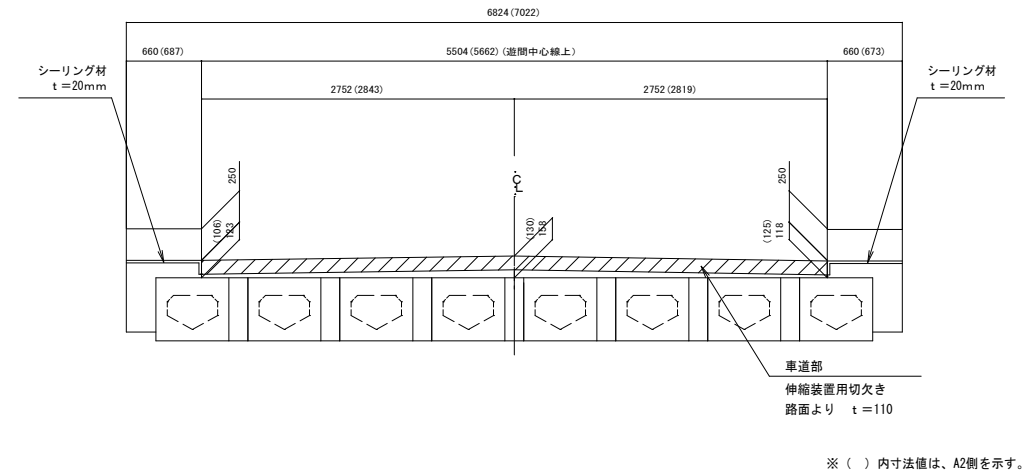
地覆部詳細図 S=1:10



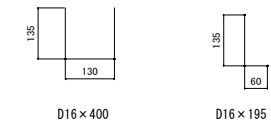
標準取付平面図 S=1:10



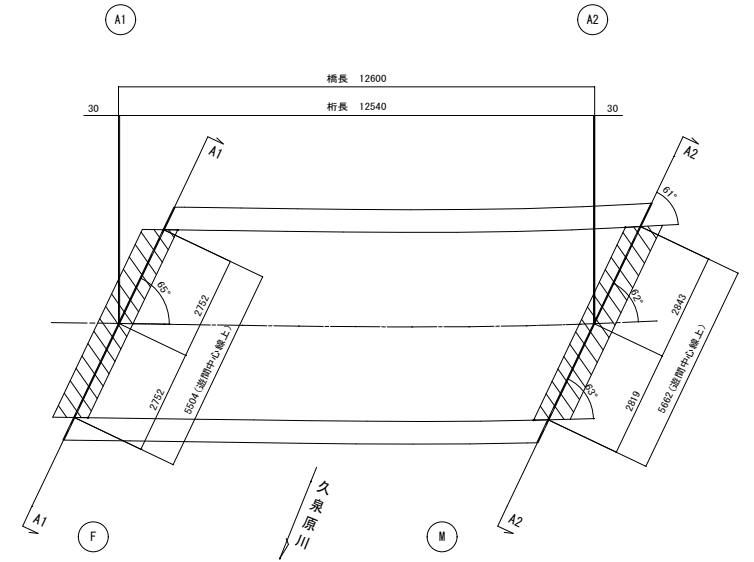
横断面 S=1:30



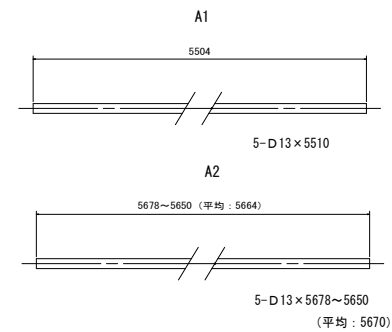
アンカー筋加工図 S=1:10



位置図 S=1:100



鉄筋加工図 S=1:5



【指示事項】

- ※ 施工にあたっては、現場再測の上行うこと。その上で割付寸法の変更が必要となる場合は、発注者と協議を行い決定する。
- ※ 表層材は無収縮モルタル硬化後に施工を行うこと。
- ※ 伸縮装置本体の連結は、伸縮装置の施工手順書を参照すること。

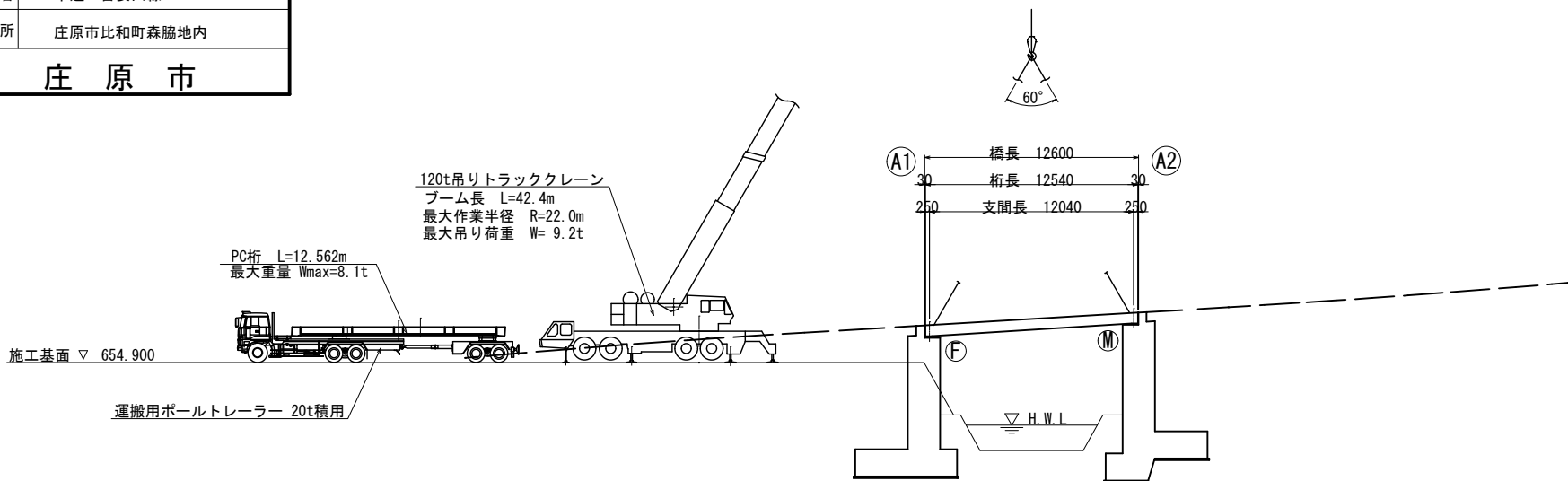
伸縮装置集計表

品名	仕様・規格	単位	A1		A2		合計	備考
			車道用	歩道用	車道用	歩道用		
伸縮装置	HDJ-CVJ-R20 (性能・材料費) 同等以上	m	5.50	-	-	-	5.50	鋼鉄製・荷重支持型
	HDJ-CVJ-R40 (性能・材料費) 同等以上	m	-	-	5.66	-	5.66	
型枠 (軟質ウレタンフォーム)		m	5.50	5.66	-	-	11.17	断面寸法は数量計算書を参照のこと
伸縮装置部		m	1.54	1.58	-	-	3.12	
地覆部		m	1.54	1.58	-	-	3.12	
シーリング材 (変成シリコン系)		m	92	107	-	-	199	ブラック
		m	231	267	-	-	498	
		m	323	374	-	-	697	
シーリング材 (ウレタン系)	TF2000同等以上	l	0.92	0.95	-	-	1.87	ライトグレー
シーリング材 (ウレタン系) 用プライマー	OP-2019同等以上	g	12.3	12.6	-	-	25.0	標準塗布量200g/m
補強鉄筋	5-D13 x 5.51	kg	27.41	-	-	-	27.41	0.995kg/m
	5-D13 x 5.67	kg	-	28.21	-	-	28.21	
		kg	27.41	28.21	-	-	55.62	
アンカー筋	D16 x 400	本	23	24	-	-	47	上部工施工分
	D16 x 195	本	-	1	-	-	1	
無収縮モルタル	σck=24N/mm以上	m	0.27	0.28	-	-	0.55	
アスファルト		m	0.21	0.21	-	-	0.42	

上部工架設要領図(参考図)

図面番号	22 / 24	縮尺	1:200
工種			
種別	上部工架設要領図(参考図)	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		
庄原市			

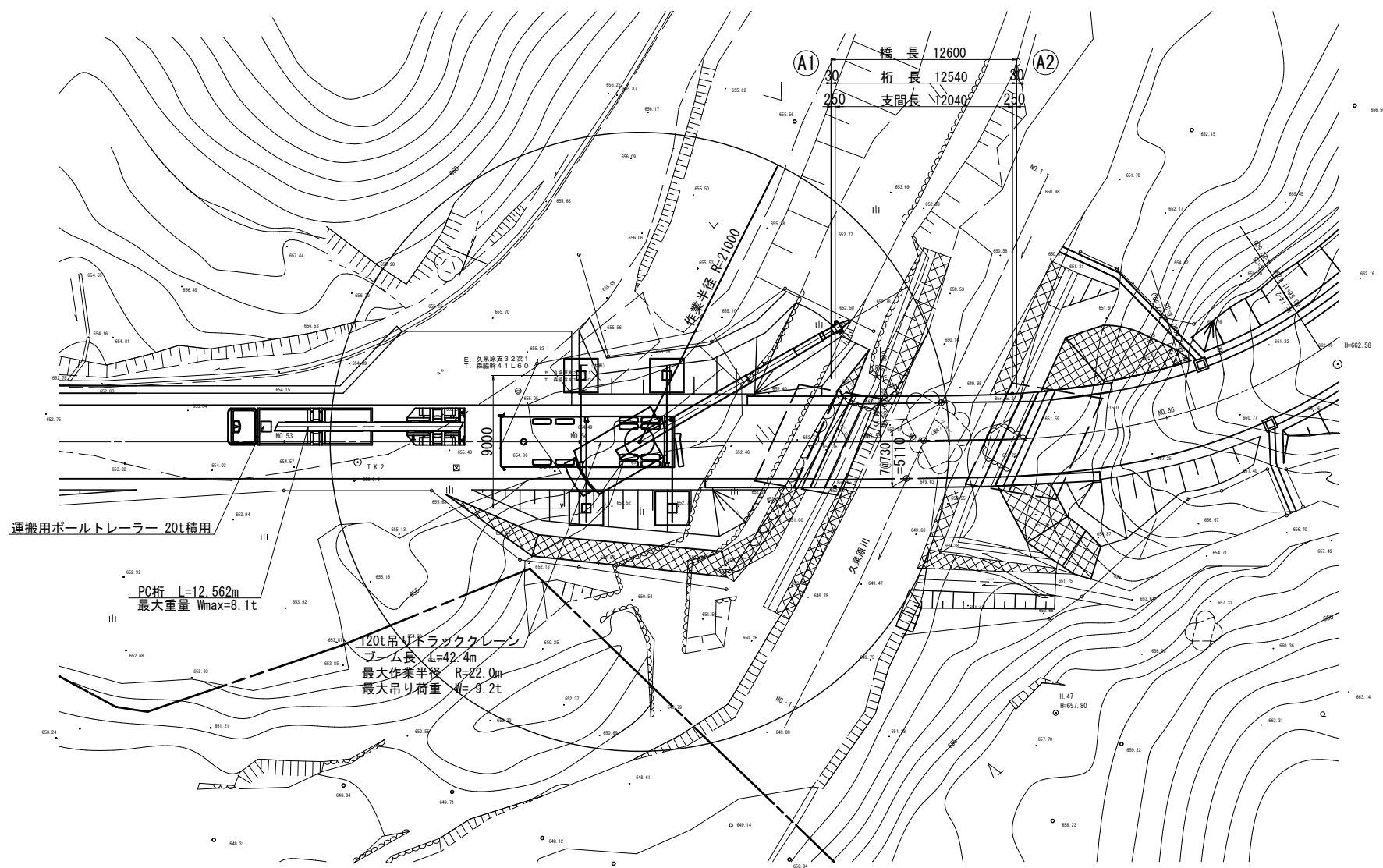
側面図 S=1:200



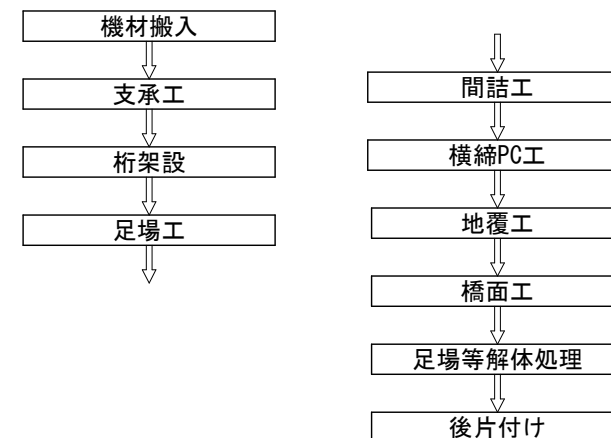
能力表

作業半径 (m)	ブーム長さ						
	12.0m	17.7m	23.4m	29.1m	34.8m	42.4m	50.0m
5.5	66.5	50.0	40.0				
6.0	60.2	50.0	40.0	32.0			
6.5	55.0	50.0	40.0	32.0	25.0		
7.0	50.2	46.8	40.0	32.0	25.0	15.0	
7.5	46.2	44.1	40.0	32.0	25.0	15.0	
8.0	42.6	41.5	38.0	32.0	25.0	15.0	
8.5	38.5	39.2	36.0	32.0	25.0	15.0	
9.0	36.8	37.0	34.0	30.4	25.0	15.0	
10.0	32.0	32.4	30.5	27.4	25.0	15.0	12.0
11.0	28.0	28.5	27.75	25.0	22.4	15.0	12.0
12.0		25.3	25.4	23.0	20.2	15.0	12.0
14.0		20.0	19.5	19.5	17.0	15.0	12.0
15.0		18.0	17.5	17.5	16.0	14.0	12.0
16.0		16.0	16.0	15.6	15.0	13.2	12.0
18.0			12.8	12.5	12.5	11.75	9.5
20.0			10.0	10.0	10.0	10.3	8.6
22.0			8.0	8.0	8.0	9.2	7.7
24.0				6.5	6.5	7.5	7.0
26.0				5.0	5.0	6.3	5.9
28.0				3.7	3.8	5.2	5.0

平面図 S=1:200



施工フロー



架設要領

【上部工架設時期】 上部工架設は、A1橋台周りのブロック積が完了した時期とする。(道路完成時ではアウトリガー幅の確保が困難)

1. 工場で製作されたPC桁 L=12.562m(実桁長) W=8.1tをポルトレラー (20t積み)に積み込み現地A1橋台背面へ搬入する。
2. 120t吊りトラッククレーン(油圧式)をA1橋台背面に進入させ据え付ける。(アウトリガー最大幅及び敷鉄板設置)
3. 120t吊りトラッククレーン(油圧式)1台(ブーム長 L=42.4m、最大作業半径 R=22.0m、最大吊り荷重 W=9.2t)にてPC桁を吊り上げゆっくり回して所定の位置に架設する。
4. 3の作業を繰り返し行い全てのPC桁(全主桁本数8本)架設を完了する。

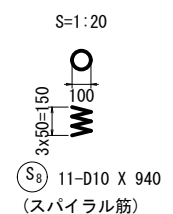
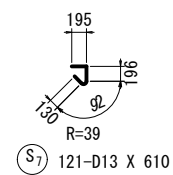
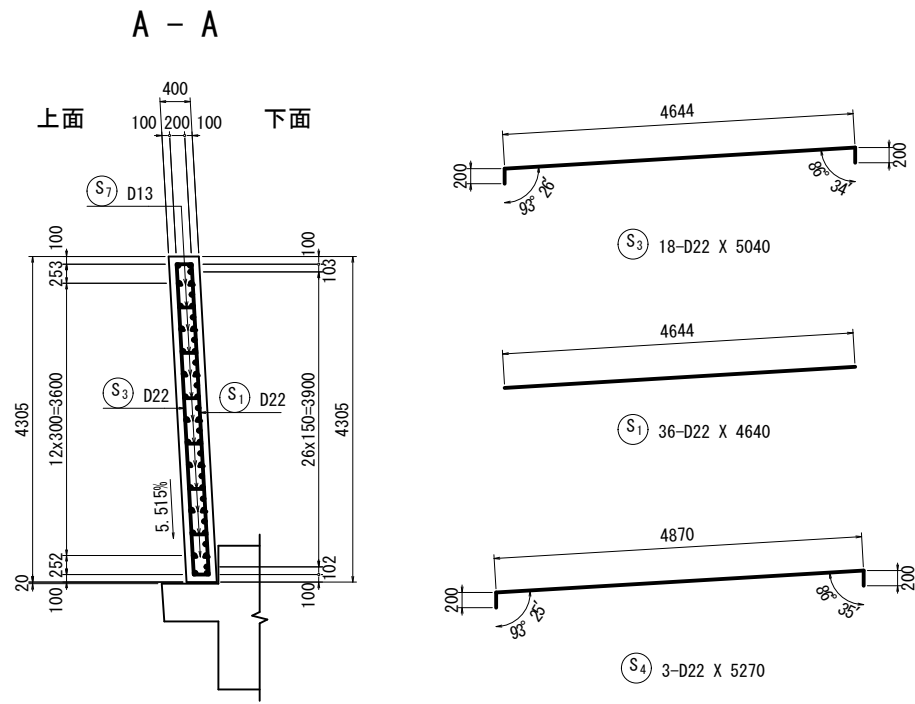
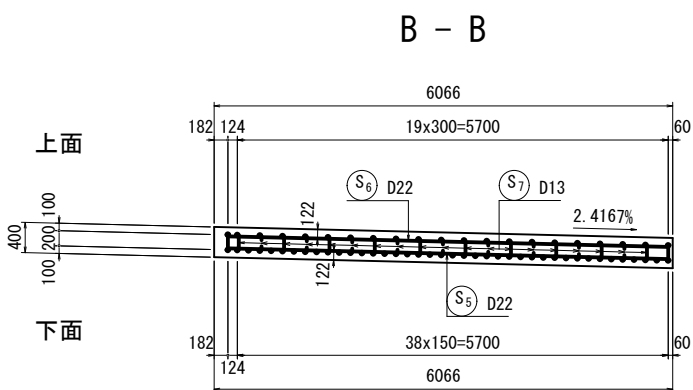
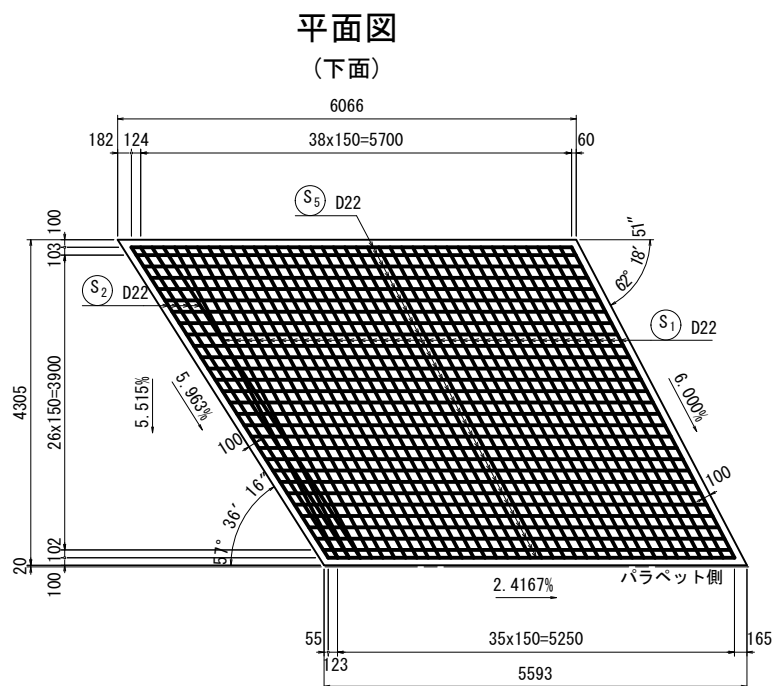
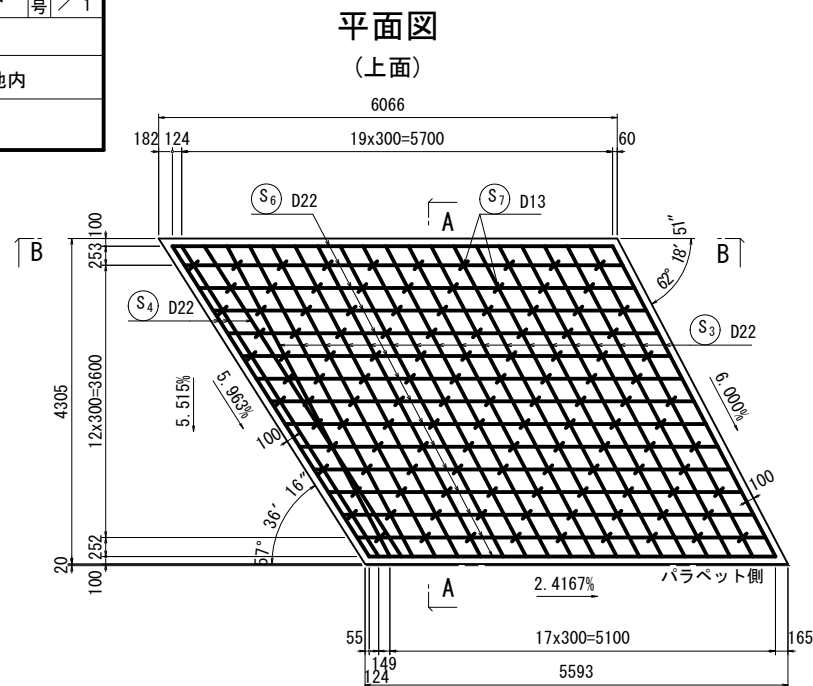
※1. 架設時には施工基面の地盤改修を行い、アウトリガー最大幅にて堅地盤上又は敷鉄板上にトラッククレーンを設置すること。

※2. 電柱、電線が架設の妨げになる場合は、移設すること。

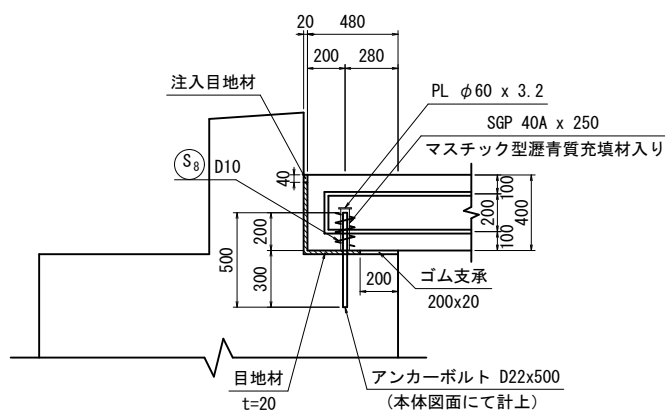
図面番号	24 / 24	縮尺	図示
工種	道路改良		
種別	A2橋台踏掛版配筋図	番号	1 / 1
路線名	市道 吾妻山線		
工事箇所	庄原市比和町森脇地内		

庄原市
NO. 54~NO. 56

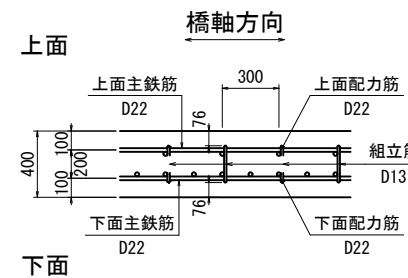
A2橋台踏掛版配筋図 S=1:50



支承詳細図 S=1:20



かぶり詳細図



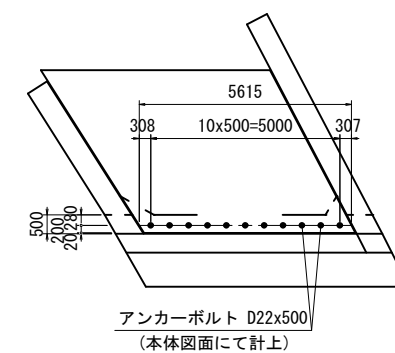
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S ₁	D22	4640	36	3.04	14.11	508	—
S ₂	"	4870	4	"	14.80	59	—
S ₃	"	5040	18	"	15.32	276	—
S ₄	"	5270	3	"	16.02	48	—
S ₅	"	5600	29	"	17.02	494	(平均長)
S ₆	"	5910	15	"	17.97	270	(平均長)
S ₇	D13	610	121	0.995	0.61	74	∩
S ₈	D10	940	11	0.560	0.53	6	—
						1735	
合計 D22				1655 kg			
D13				74 kg			
D10				6 kg			
総質量				1735 kg			

鋼材質量表

	規格	個数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
パイプ	40A x 250	11	3.89	0.97	11	SGP
PL	φ60 x 3.2	11	—	0.07	1	SS400
40A (SGP)		11 kg				
PL3.2		1 kg				

アンカーボルト配置図 S=1:100



踏掛版設計条件

名称	仕様
踏掛版設計基準強度	24 N/mm ²
踏掛版鉄筋種別	SD 345
鉄筋最大定尺長	12m
鉄筋定着長	31.25 φ