

東城地域における廃止路線代替バスで使用する車両 の小型化に関する調査について

1. 要旨

市は東城地域の廃止路線代替バス（小奴可線、日野原線、保田線）のバス車両の小型化を計画している。当該路線の小型化の可否等について調査するとともに、調査内容を庄原市公共交通会議の承認を受け、財源として広島県の運行形態転換支援補助金※を活用する。

※運行形態転換支援補助金とは、広島県が令和 7 年度に新設した補助金で、路線再編調査結果に基づき、ダウンサイジング等運行形態の転換を行う場合の車両購入費を支援するもの、補助率は 1/2（上限 1 地域 2,000 千円）

2. 調査の概要（詳細は別添のとおり）

東城地域における廃止路線代替バス「保田線」について、29 人乗りバスから 10 人乗りバスに小型化が可能である。

○理由

- ・現在の乗員数が 1 便当たり 9 人以下で、利用形態に合わせた運行ができる。
- ・燃料油脂は若干増額となるが、車両維持費が軽減できる。
- ・10 人乗りは中型・大型 2 種免許は不要となり普通 2 種免許で対応できるため、人材確保の裾野が拡大できる。
- ・将来的には狭い道路の走行が可能となり、路線設定の選択肢が増加することで、地域の実態やニーズに対応しやすくなる。

現在	小奴可線、日野原線、保田線	29 人乗りバス 3 台
----	---------------	--------------



調査結果	小奴可線、日野原線、 <u>保田線</u>	29 人乗りバス 2 台、 <u>10 人乗り 1 台</u> で運行
------	-----------------------	-------------------------------------

3. その他

市のバス購入に係る予算額 8,215 千円

東城地域における廃止代替等バスで使用する車両の小型化に関する調査

令和 7 年 8 月
庄原市生活福祉部地域交通課

東城地域における廃止代替等バスで使用する車両の小型化について

1. 趣旨

東城地域における廃止代替バス路線の小奴可線、日野原線、保田線については、現在 29 人乗りバス 3 台で運行頻度は往路、復路とも各 4 便／日を運行している。各路線の往路 1 便、往路 3、4 便の主な利用者は、中学生の通学である。他の各線の日中便は、主に買い物、通院の一般利用である。

庄原市地域公共交通計画・地域別実施計画における当該地域の取組方針は、「予約による不定期運行や、バス停を定めずに乗降できる区域運行など、利用状況に合わせた運行形態とする。」としている。

各路線、各便の利用状況を調査したうえで、29 人乗り車両を 10 人乗り車両への小型化が可能であるか運行形態を検討する。

2. 3 路線の運行状況等について

(1) 運行状況

該当路線の状況は次のとおりである。

路線名	起点	経由	終点	キロ程	運行曜日	乗車人数	運行便数	年間運行回数
小奴可線	小奴可	栗田	東城駅	31.9	月～金	5,146	往路・復路各 4 便	1,968
日野原線	日野原	田黒・八幡駅	東城駅	22.7	月～金	5,139	往路・復路各 4 便	1,968
保田線	保田車庫	福田・受原	東城駅	24.1	月～金	2,802	往路・復路各 4 便	1,968

時刻表・経路図は別紙のとおり

(2) 使用車両の状況について

該当路線での令和 6 年 9 月末の使用車両は次表のとおり 3 台で、走行距離は 508 号が 518,000Km、509 号 435,000Km、512 号が 208,359Km である。運行会社の備北交通株式会社の車両更新の目安は、24 人乗り以上が 1,000,000Km としており、走行距離による車両更新時期を迎えた車両はない。

項目 号車	車種名	ナンバー	乗車 定員	初年度登録	走行距離 (R6.9.30)	年間走行 距離数
508 号車	リエッセ	福山 22 け 296	29 人	平成 10 年 4 月	518,757km	60,393km
509 号車	リエッセ	福山 200 あ 14	29 人	平成 11 年 4 月	435,441km	42,627km
512 号車	リエッセ	福山 200 あ 214	29 人	平成 17 年 10 月	208,359km※	46,848km

※512 号は令和 7 年 7 月現在の数値

(3) 年度別輸送人員の状況について (10 月 1 日～9 月 30 日)

3 路線の輸送人員は下記のとおりで、6 年間の平均利用を運行回数 (1,968 回) で除して 1 便あたりの平均利用者数を求めると、2.3 人から 3.8 人である。また、どの路線も利用者数の大幅な増減が見込めない状況であるが、更に各便の利用状況を調べる必要がある。

単位：人

年度 路線名	R 元年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	6 年間 平均	平均利 用者数
小奴可線	5,880	3,472	8,682	7,913	4,357	5,146	5,908	3.0
日野原線	6,571	2,624	12,970	12,089	5,884	5,139	7,546	3.8
保田線	7,026	4,546	6,786	4,104	2,475	2,802	4,623	2.3
計	19,477	10,642	28,438	24,103	12,716	13,087	—	—

(4) 各路線の 1 便当たり最大輸送人員 (各年利用人数の多い 4 月のみを算出)

3 路線を年間で利用者の多い時期である毎年 4 月について、便ごとに最大乗車人数を調査すると次ページの表のとおりとなる。

小型化の判断については、車両 10 人乗りを検討しているため、令和 7 年度が 13 人以下の乗車である便を小型化可能であると判断 (○印を付記) した。一方、14 人以上の乗車の場合は小型化が不可能であると判断 (×印を付記) した。

したがって、小奴可線、日野原線は小型化ができない状況であるが、保田線については小型化が可能である。

なお、参考として、中学生の通学利用推計は、令和 8 年度以降が減少傾向である。

○今後の通学利用者 (中学生) の推計

単位：人

路 線	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 10 年度
小奴可線	13	12	13	6	7
日野原線	15	13	7	3	4
保田線	8	6	6	5	4

◎ 3 路線の各便の利用状況

○小奴可線

小奴可線	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	小型化
往路 1 便 8 : 04	6	13	14	11	13	13	11	×
2 便 10:24	12	8	8	7	7	7	7	○
3 便 14:56	5	3	2	2	2	2	2	○
4 便 17:26	2	3	2	3	1	1	2	○
復路 1 便 8 : 55	3	6	3	4	2	3	4	○
2 便 13:18	7	7	9	13	7	7	8	○
3 便 16:03	10	11	11	12	10	11	9	○
4 便 18:53	8	8	11	7	8	8	10	×

○日野原線

日野原線	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	小型化
往路 1 便 7 : 17	15	23	24	17	18	16	14	×
2 便 9 : 30	8	12	9	6	6	9	7	○
3 便 13:30	6	4	3	3	2	2	2	○
4 便 16:30	3	2	1	2	3	4	1	○
復路 1 便 8 : 14	4	3	3	1	4	2	2	○
2 便 12:27	5	9	9	13	6	8	6	○
3 便 15:17	12	19	15	12	13	9	10	×
4 便 17:46	13	9	14	12	14	11	11	×

○保田線

保田線	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	小型化
往路 1 便 6 : 55	12	12	11	6	5	8	5	○
2 便 9 : 00	10	6	8	5	8	4	3	○
3 便 13:15	4	4	3	5	4	2	3	○
4 便 16:05	1	1	1	2	2	1	2	○
復路 1 便 8 : 02	1	2	2	3	3	3	2	○
2 便 12:07	8	7	6	5	5	4	3	○
3 便 15:07	15	10	8	2	4	8	4	○
4 便 17:44	10	7	8	7	7	6	4	○

3. 備北交通㈱が考える小型化の理由

29 人乗りバスを 10 人乗りに変更することにより維持管理の軽減、普通 2 種免許により運転が可能になり乗務員確保のハードルが低くなる等のメリットがある。

乗員数が多い路線については、変更する予定はなし。

4. 公共交通を巡る社会情勢の変化

- ・新型コロナウイルス感染症により利用者数の減少
- ・人口減少による利用者の減少（中学生利用者の減少）
- ・中型・大型 2 種免許を所持する乗務員不足と乗務員の高齢化
- ・自動車運転手の労働・運転時間の見直し（2024 年）による対応
- ・燃料油脂の高騰

5. 地域公共交通計画の目標

地域公共交通計画では、次の目標を掲げている。

- ・市民の移動ニーズをきめ細やかに把握し、交通事業者や地域住民とともに、ニーズの変化に対応した見直しを行いながら、日常生活に必要な交通を確保します。
- ・限られた資源で必要な地域公共交通を確保するため、ニーズやデータを踏まえた上で、それぞれの交通機関の特性を活かした効率的・効果的な交通サービスの検討が必要です。

6. 調査の結論

東城地域における廃止代替バス路線、保田線について、29 人乗りバスから 10 人乗りバスに小型化する。

○理由

- ・現在の乗員数が 1 便当たり 9 人以下で、利用形態に合わせた運行ができる。
- ・燃料油脂は若干増額となるが、車両維持費が軽減できる。
- ・10 人乗りは中型・大型 2 種免許は不要となり普通 2 種免許で対応できるため、人材確保の裾野が拡大できる。
- ・将来的には狭い道路の走行が可能となり、路線設定の選択肢が増加することで、地域の実態やニーズに対応しやすくなる。

項目	導入前	導入後	比較	備考
燃料油脂費 (年間)	約 2,906,250 円	約 3,031,250 円	約 125,000 円	3 台で年間約 150,000 km 走行、 燃費はバス 8 km/L（軽油＝155 円）、小型 8 km/L（ガソリン＝175 円）で計算

小奴可(粟田)線
小奴可(日野原)線
保田線
始終線(始発便・最終便)

バスまっぷ

時刻表・路線図・運賃表

-Bus-Map-

2025年4月1日改正



路線図

お知らせ

保田線の一部ダイヤを変更いたしました。



1.0Km
徒歩15分

森邊谷エドヒガン



小奴可要書程
750m
徒歩10分



千鳥山山頂
1.2Km
徒歩16分



東城温泉
リフレッシュハウス東城



始終線予約バス

※始終線予約バスはバス停以外にも乗降場所があります。

始終線予約制バス 東城中心部エリア

※始終線予約制バスはバス停以外にも乗降場所があります。

始終線予約制バス 帝釈・始終・未渡 宇山・戸宇エリア

※始終線予約バスはバス停以外にも乗降場所があります。



帝釈峠「雄橋」
1.7Km
徒歩20分

路線名

- 小奴可(粟田)線
- 小奴可(日野原)線
- 保田線
- 始終線(始発便・最終便)

※土曜・日曜・祝日は全便運休です。
※お盆、年末年始は特別ダイヤで運行することがございます。お問い合わせください。

小奴可線(栗田)												
停留所名	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金
東城駅前	8:08	12:12	14:57	17:37								
東城大橋	8:09	12:13	14:58	17:38								
東城病院前	8:09	12:13	14:58	17:38								
東城小学校前	8:10	12:14	14:59	17:39								
庄原市役所東城支所	8:11	12:15	15:00	17:40								
中学校入口	8:12	12:16	15:01	17:41								
聖神社入口	8:13	12:17	15:02	17:42								
市頭	8:14	12:18	15:03	17:43								
こぶしの里	8:17	12:21	15:06	17:46								
川東路切	8:19	12:23	15:08	17:48								
東城駅前	8:20	12:24	15:09	17:49								
東城上市	8:21	12:25	15:10	17:50								
東城高校前	8:21	12:25	15:10	17:50								
中川西	8:22	12:26	15:11	17:51								
川西東寿園	8:23	12:27	15:12	17:52								
宮平団地入口	8:23	12:27	15:12	17:52								
川西(亀竹)	8:24	12:28	15:13	17:53								
末政倉庫前	8:26	12:30	15:15	17:55								
前川	8:27	12:31	15:16	17:56								
栗田(福頭)	8:28	12:32	15:17	17:57								
栗田小学校別	8:29	12:33	15:18	17:58								
栗田	8:30	12:34	15:19	17:59								
栗田(増原)	8:31	12:35	15:20	18:00								
下小室	8:33	12:37	15:22	18:02								
小室	8:33	12:37	15:22	18:02								
井河内別	8:34	12:38	15:23	18:03								
森脇	8:36	12:40	15:25	18:05								
多々良原	8:38	12:42	15:27	18:07								
千鳥支所前	8:43	12:47	15:32	18:12								
千鳥小学校前	8:44	12:48	15:33	18:13								
千鳥	8:46	12:50	15:35	18:15								
上千鳥	8:47	12:51	15:36	18:16								
上千鳥(白石)	8:48	12:52	15:37	18:17								
敷谷口	8:51	12:55	15:40	18:20								
中内堀	8:52	12:56	15:41	18:21								
神社前(内堀)	8:53	12:57	15:42	18:22								
内堀	8:54	12:58	15:43	18:23								
内堀小学校前	8:56	13:00	15:45	18:25								
塩原中	8:58	13:02	15:47	18:27								
塩原公民館	9:00	13:04	15:49	18:29								
塩原中	9:01	13:05	15:50	18:30								
内堀小学校前	9:03	13:07	15:52	18:32								
追	9:06	13:10	15:55	18:35								
内堀小学校別	9:08	13:12	15:57	18:37								
小奴可中学校前	9:09	13:13	15:58	18:38								
加谷神社別	9:10	13:14	15:59	18:39								
加谷石碑前	9:11	13:15	16:00	18:40								
小奴可駅口	9:13	13:17	16:02	18:42								
小奴可	9:14	13:18	16:03	18:43								

■運賃表(抜粋)

降車停留所	帝釈川上	小出居	八幡駅	栗田	川西東寿園	東城駅前 東城病院 東城小学校前
小奴可から	—	—	—	310円	410円	410円
日野原から	—	—	310円	—	410円	410円
保田車庫から	—	200円	—	—	310円	410円
始終車庫から	310円	—	—	—	—	410円

・バス運賃のお支払いは「現金」から利用いただけます。
・この4路線の運賃は100円・200円・310円・410円のいずれかになっております。
※その他の詳しい区間運賃についてはお問い合わせください。

小奴可線(日野原)												
停留所名	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金
東城駅前	8:14	12:27	15:17	17:46								
東城大橋	8:15	12:28	15:18	17:47								
東城病院前	8:15	12:28	15:18	17:47								
東城小学校前	8:16	12:29	15:19	17:48								
庄原市役所東城支所	8:17	12:30	15:20	17:49								
中学校入口	8:18	12:31	15:21	17:50								
聖神社入口	8:19	12:32	15:22	17:51								
市頭	8:20	12:33	15:23	17:52								
こぶしの里	8:23	12:36	15:26	17:55								
川東路切	8:25	12:38	15:28	17:57								
東城駅前	8:26	12:39	15:29	17:58								
東城上市	8:27	12:40	15:30	17:59								
東城高校前	8:27	12:40	15:30	17:59								
中川西	8:28	12:41	15:31	18:00								
川西東寿園	8:29	12:42	15:32	18:01								
宮平団地入口	8:29	12:42	15:32	18:01								
川西バイパス	8:30	12:43	15:33	18:02								
下受原バイパス	8:32	12:45	15:35	18:04								
上受原	8:35	12:48	15:38	18:07								
八幡駅	8:37	12:50	15:40	18:09								
八幡駅	8:38	12:51	15:41	18:10								
土居田橋	8:40	12:53	15:43	18:12								
田黒集会所	8:46	12:59	15:49	18:18								
田黒正原	8:49	13:02	15:52	18:21								
加谷	8:52	13:05	15:55	18:24								
加谷石碑前	8:53	13:06	15:56	18:25								
小奴可駅口	8:55	13:08	15:58	18:27								
奴可神社	8:56	13:09	15:59	18:28								
日野原	8:57	13:10	16:00	18:29								
日野原	8:59	13:12	16:02	18:31								

保田線												
停留所名	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金	月～金
東城駅前	8:10	12:07	15:07	17:44								
東城大橋	8:11	12:08	15:08	17:45								
東城病院前	8:11	12:08	15:08	17:45								
東城小学校前	8:12	12:09	15:09	17:46								
庄原市役所東城支所	8:13	12:10	15:10	17:47								
中学校入口	8:14	12:11	15:11	17:48								
聖神社入口	8:15	12:12	15:12	17:49								
市頭	8:16	12:13	15:13	17:50								
こぶしの里	8:19	12:16	15:16	17:53								
川東路切	8:21	12:18	15:18	17:55								
東城駅前	8:22	12:19	15:19	17:56								
東城上市	8:23	12:20	15:20	17:57								
東城高校前	8:23	12:20	15:20	17:57								
中川西	8:24	12:21	15:21	17:58								
川西東寿園	8:25	12:22	15:22	17:59								
宮平団地入口	8:25	12:22	15:22	17:59								
川西バイパス	8:26	12:23	15:23	18:00								
下受原バイパス	8:28	12:25	15:25	18:02								
菅	8:33	12:30	15:30	18:07								
三草倉庫前	8:33	12:30	15:30	18:07								
三草	8:34	12:31	15:31	18:08								
上三草	8:35	12:32	15:32	18:09								
牧か峠	8:36	12:33	15:33	18:10								
田黒別	8:38	12:35	15:35	18:12								
小出居	8:39	12:36	15:36	18:13								
友永	8:40	12:37	15:37	18:14								
森脇協前	8:41	12:38	15:38	18:15								
川島(沖田)	8:42	12:39	15:39	18:16								
川島(石村前)	8:43	12:40	15:40	18:17								
川島コミュニティC	8:44	12:41	15:41	18:18								
川島倉庫前	8:45	12:42	15:42	18:19								
西城別	8:46	12:43	15:43	18:20								
柳田	8:48	12:45	15:45	18:22								
保田	8:52	12:49	15:49	18:26								
保田西	8:57	12:54	15:54	18:31								
保田	8:58	12:55	15:55	18:32								
保田車庫	8:59	12:56	15:56	18:33								

※土曜・日曜・祝日は全便運休です。
※お盆、年末年始は特別ダイヤで運行することがございます。お問い合わせください。