

備北交通(株)による廃止代替等バス「始終線」の廃止について

1. 要旨

備北交通(株)が運行している廃止代替等バス「始終線」について、年々利用者が減少し、備北交通が運行する路線全体での運転手の配置体制に限界がきているため、タクシー事業者での対応を検討してほしいと庄原市に依頼があった。

市として調整を重ねた結果、エクシードタクシー有限会社が運行することの調整が整ったことから、備北交通(株)による廃止代替路線「始終線」の廃止を、道路運送法第 15 条の 2 及び道路運送法施行規則第 15 条の 4 の規定により届出するものである。

2. 廃止の内容

(1) 氏名又は名称及び住所

備北交通株式会社 代表取締役 河野文彦 広島県庄原市東本町三丁目 12 番 12 号

(2) 事業の種類

一般乗合旅客自動車運送事業

(3) 変更しようとする事項

運行態様の縮小（区域運行）、路線廃止、車庫の廃止

(4) 運行態様の縮小

営業区域

番号	営業区域名	営業所の有無
廃止	帝釈・始終区域	無
	庄原市東城町「始終・竹渡・未渡・帝釈・宇山・戸宇」の一部	
廃止	東城中心部区域	無
	庄原市東城町「川西・川東」の一部	

(5) 廃止しようとする路線・・・「別紙 廃止路線図」の通り

【始終線】

起 点：広島県庄原市東城町帝釈始終 2 7 6 先

終 点：広島県庄原市東城町帝釈始終 3 0 7 先

道路種別：市町村道 2 級 桜谷蛭野線

キロ程：1.7 キロメートル

起 点：広島県庄原市東城町帝釈始終 3 0 7 先

終 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 4 3 0 先
道路種別 : 主要地方道 広島県 26 号線 新市七曲西城線
キロ程 : 4.7 キロメートル

起 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 4 3 0 先
終 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 1 6 2-1 先
道路種別 : 主要地方道 広島県 26 号線 新市七曲西城線
キ ロ 程 : 0.3 キロメートル

起 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 1 0 8 6-2 先
終 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 1 6 2-1 先
道路種別 : 主要地方道 広島県 23 号線 庄原東城線
キ ロ 程 : 1.2 キロメートル

起 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 1 6 2-1 先
終 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 1 1 7 3 先
道路種別 : 市町村道 2 級 郷竹渡線
キ ロ 程 : 2.5 キロメートル

起 点 : 広島県庄原市東城町帝釈未渡 1 1 7 3 先
終 点 : 広島県庄原市東城町川西 3 1 1-1 先
道路種別 : 主要地方道 広島県 23 号線 庄原東城線
キ ロ 程 : 14.2 キロメートル

【停留所の廃止】

始終車庫、桜谷、白石別、始終、国広、竹渡、竹渡(佐々木)、竹渡(竹岡)、雨連、未渡上、未渡、名越別、帝釈(川上)、帝釈(虎屋)、帝釈、岩屋口、宇山、堀切、上迫、石山、上戸宇、吹矢谷、横山、頭谷別、中戸宇、国久、岩田、下戸宇、新丁

(6)廃止しようとする車庫

「始終車庫」: 広島県庄原市東城町大字帝釈始終字原野奥山 278-3

(7) 実施予定日

令和 7 年 1 0 月 1 日

(8)変更しようとする理由

当該路線については、昭和 60 年より廃止代替等バスとして自治体の支援を受け運行

を続けてきた。路線運営について自治体と協議を重ね、デマンド運行を導入するなど利用促進を試みたが利用者の減少に歯止めがかからないのが現状である。

庄原市と今後の路線運営を検討する中で、地元（東城町内）でスクールバスを運行しているタクシー事業者に運行を移管しスクールバスを含めた路線再編を実施することとなったため、路線及び車庫の廃止を行おうとするものである。

■添付資料

①運行計画概要書

運 行 計 画 概 要 書

運 行 系 統 名					系統キロ		競合の有無	備 考
整理No.	系統番号	起 点	経 過 地	終 点	往路	復路		
1	954-13	始終車庫	雨連・帝釈・未渡	東城駅前	27.8	27.8	一部自社競合	系統廃止
2	954-14	始終車庫	帝釈MaaS	東城駅前	27.8	27.8	一部自社競合	系統廃止

②運行回数及び始発・終発時刻

時間帯ごとの運行回数ならびに始発および終発時刻

		系 統 コード	起 点	経 由 地	終 点	キ ロ 程	指定時間帯／運行回数						始発時刻	終発時刻	備 考
1	現行	954-13	始終車庫	雨連・帝 釈・未 渡・こぶ しの里	東城駅前	27.8km	登校日	指定時間帯	7時台～8時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路	0.5回		0.5回		0.5回	1.0回	7:07
								復路			0.5回		0.5回		17:44
							休校日	指定時間帯	7時台～8時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路	0.5回		0.5回		0.5回	1.0回	7:07
								復路			0.5回		0.5回		17:44
	変更						土曜	指定時間帯	7時台～8時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路					0.0回	0.0回	
								復路					0.0回		
							休日	指定時間帯	7時台～翌6時台			計			
								往路	0.0回			0.0回	0.0回		
								復路	0.0回			0.0回			
2	現行	954-14	始終車庫	帝釈MaaS	東城駅前	27.8km	登校日	指定時間帯	7時台～9時台	9時台～15時台	16時台～19時台	19時台～翌6時台	計		
								往路		1.0回	0.5回		1.5回	3.0回	9:10 16:15
								復路	0.5回	1.0回			1.5回		8:10 15:15
							休校日	指定時間帯	7時台～9時台	9時台～15時台	16時台～19時台	19時台～翌6時台	計		
								往路	1.0回		0.5回		1.5回	3.0回	9:10 16:15
								復路	0.5回	1.0回			1.5回		8:10 15:15
	変更						土曜	指定時間帯	7時台～9時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路					0.0回	0.0回	
								復路					0.0回		
							休日	指定時間帯	7時台～翌7時台			計			
								往路	0.0回			0.0回	0.0回		
								復路	0.0回			0.0回			
							登校日	指定時間帯	7時台～8時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路							
								復路							
							休校日	指定時間帯	7時台～8時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路							
								復路							
							土曜	指定時間帯	7時台～8時台	9時台～15時台	16時台～18時台	19時台～翌6時台	計		
								往路							
								復路							
							休日	指定時間帯	7時台～翌7時台			計			
								往路							
								復路							

③路線の状況

路線の状況(始終線)

始終車庫～雨連・帝釈・未渡・こぶしの里～東城駅前

系統番号	運行回数					平均乗車密度	営業収支 (円)				定期旅客	定期外	年間運行回数
		登校	休校	土日祝	備考		経常収益	経常費用	経常損失	補助金			
954-13													
令和6年度		1.0	1.0	0.0		1.1	270,209	4,116,498	3,846,289	3,846,000	666人	679人	481
令和5年度	2023/6/1～	1.0	1.0	0.0	減便	0.6	468,486	11,801,810	11,333,324	11,333,000	576人	832人	722
	2023/4/1～	4.0	4.0	0.0									
令和4年度		4.0	4.0	0.0		0.1	518,697	10,435,286	9,916,589	9,916,000	19人	927人	1904

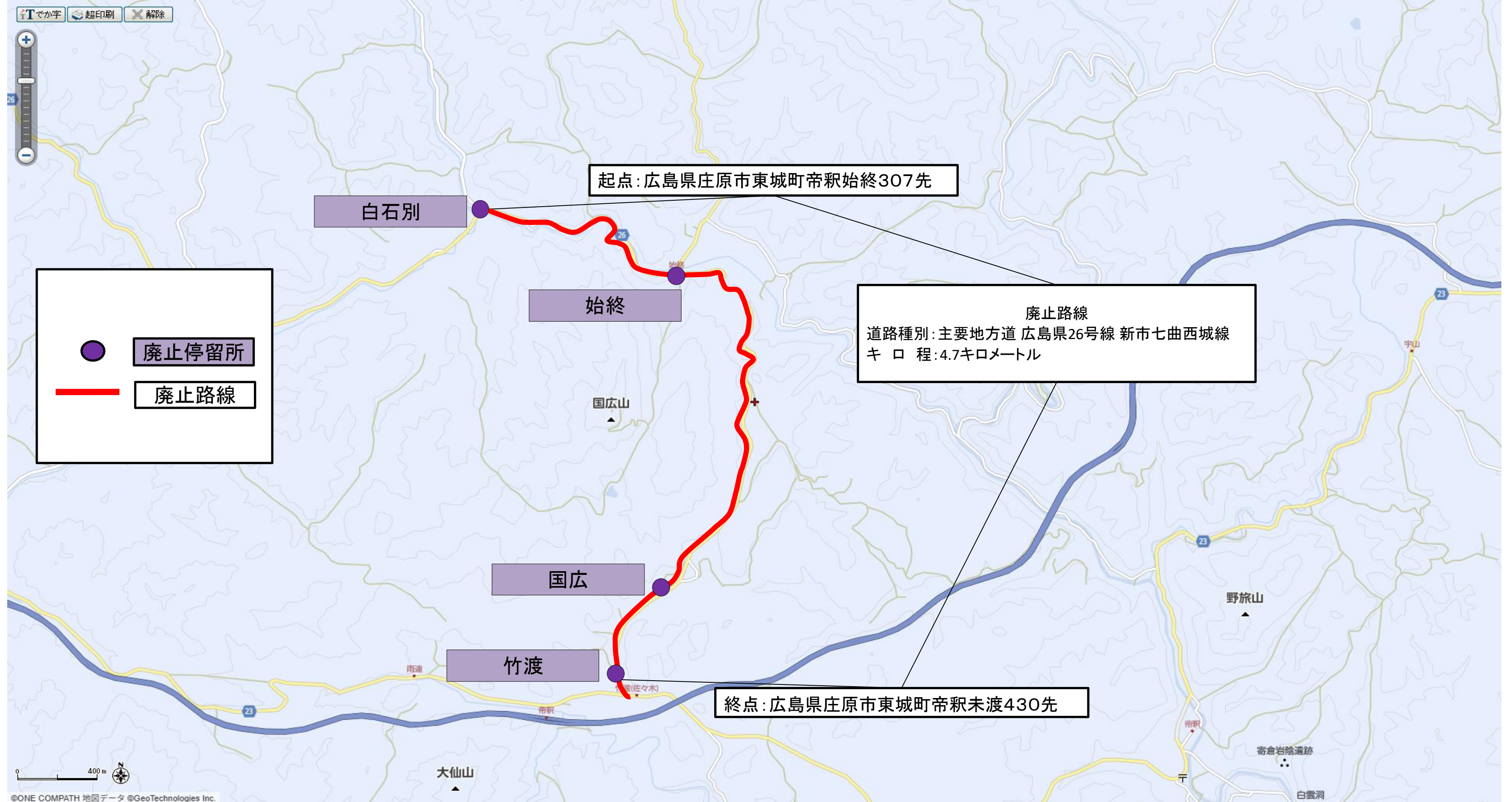
始終車庫～帝釈MaaS～東城駅前

系統番号	運行回数					平均乗車密度	営業収支 (円)				定期旅客	定期外	年間運行回数
		登校	休校	土日祝	備考		経常収益	経常費用	経常損失	補助金			
999-15													
令和6年度		3.0	3.0	0.0			181,151	3,893,504	3,712,353	3,712,000	0人	504人	1581
令和5年度	2023/6/1～	3.0	3.0	0.0	系統新設		55,302	1,178,329	1,123,027	1,123,000	0人	508人	924

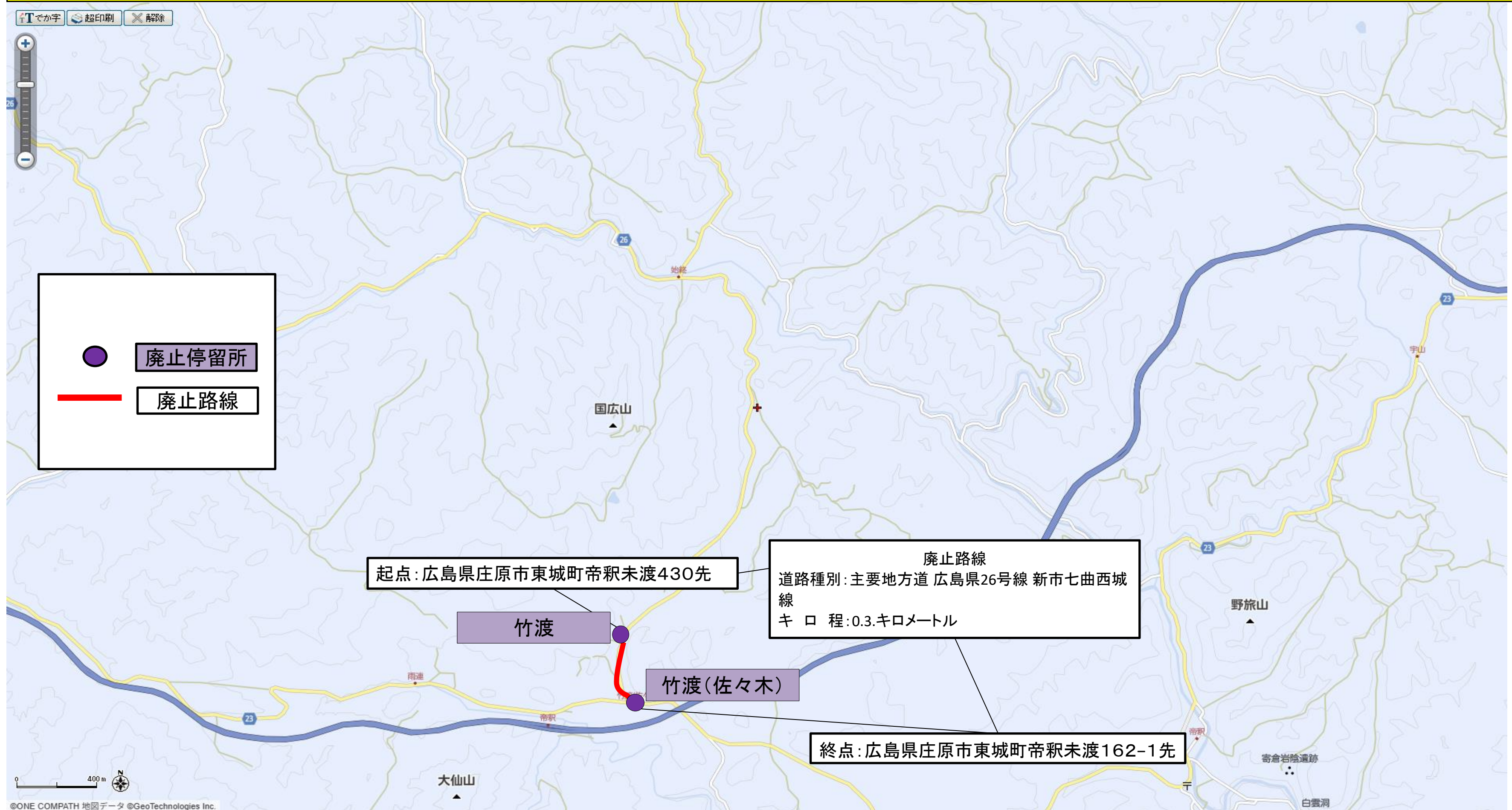
廃止路線図(始終線)



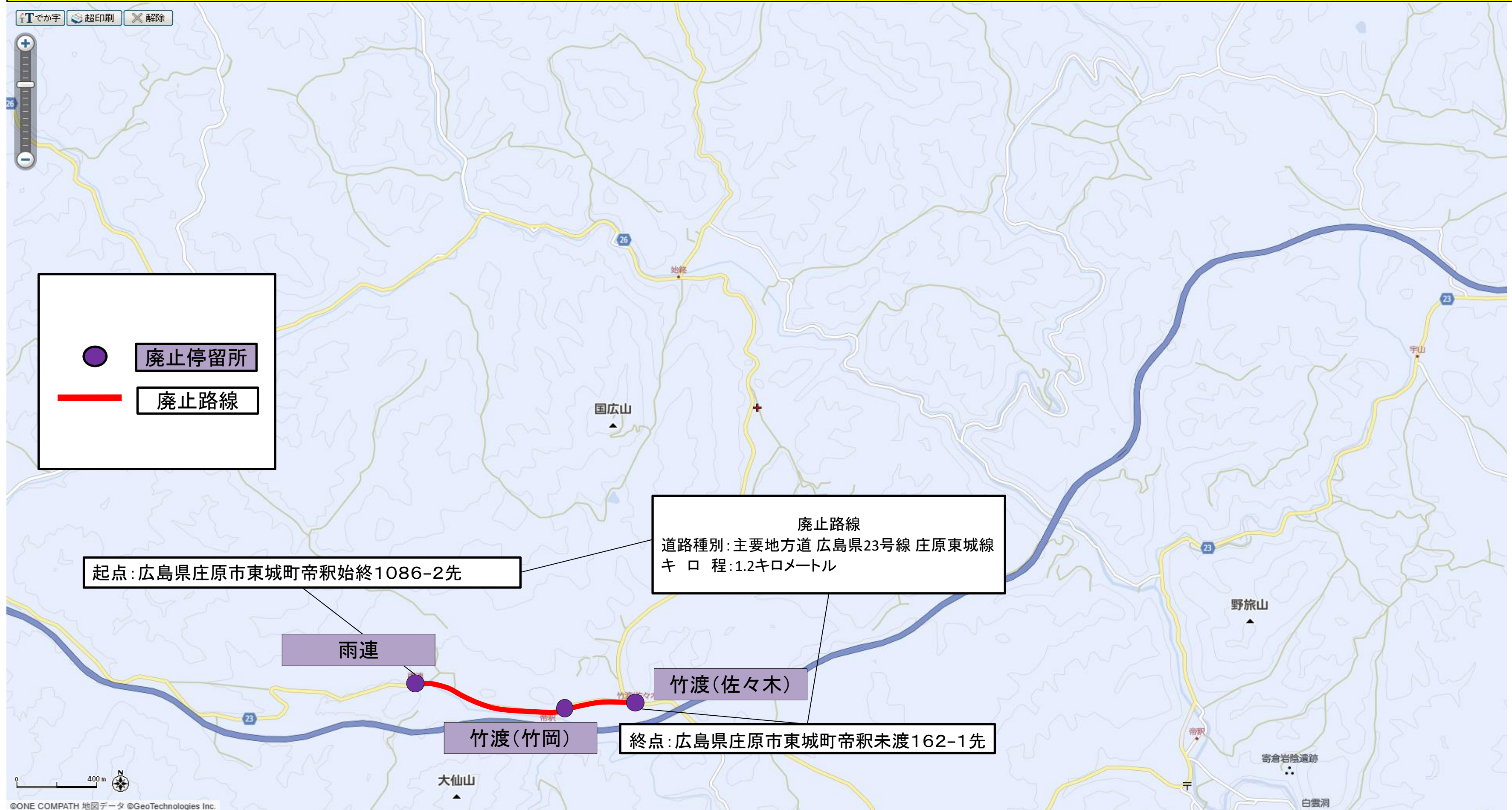
廃止路線図(始終線)



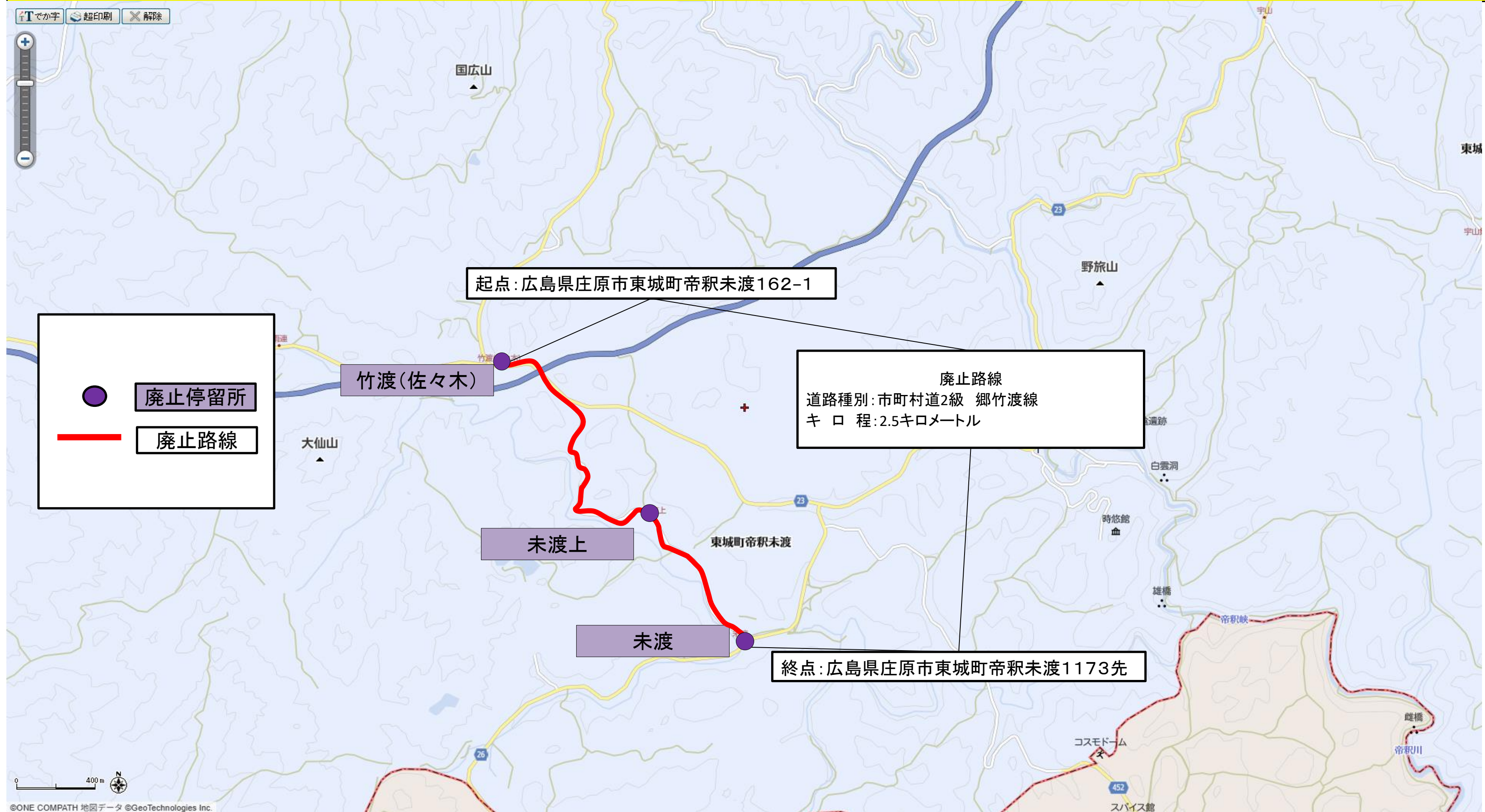
廃止路線図(始終線)



廃止路線図(始終線)



廃止路線図(始終線)



廃止路線図(始終線)

