

## 令和5年度 M a a S 運行モデル事業 運行状況 (R6.1.31 時点)

### 1. 運行実績

#### (1) 利用登録者数

110人 (R3 : 139人)

【年代内訳】 10代 : 2人 20代 : 5人 30代 : 8人 40代 : 5人 50代 : 3人  
60代 : 9人 70代 : 32人 80代 : 26人 90代 : 15人 不明 : 5人

#### (2) 利用実績

単位 : 日、人

地区	運行・利用者	6月	7月	8月	9月	10月
帝釈地区 (帝釈・戸 宇)	実運行／運行日数 (稼働率)	14/22 63.6%	15/20 75.0%	13/20 65.0%	16/20 80.0%	17/21 80.9%
	延利用者数	41	59	52	46	61
	実運行／運行日数 (稼働率)	10/13 76.9%	8/12 66.7%	10/12 83.3%	11/12 91.7%	10/12 83.3%
新坂地区 (新坂・久 代)	延利用者数	50	31	32	33	43
	合計	延利用者数	91	90	84	79

地区	運行・利用者	11月	12月	1月	6-1月
帝釈地区 (帝釈・戸 宇)	実運行／運行日数 (稼働率)	17/20 85.0%	17/20 85.0%	13/19 68.4%	122/162 76.2%
	延利用者数	59	50	38	406
	実運行／運行日数 (稼働率)	7/12 58.3%	8/12 66.7%	8/11 72.7%	72/96 75.3%
新坂地区 (新坂・久 代)	延利用者数	27	39	24	279
	合計	延利用者数	86	89	62

\*延利用者数 R5 (6-1月) : 685名 (AVE. 85名/月) R3 : 348 (AVE. 116名/月)

(3) キャッシュレス決済の利用状況

区分	電子決済等状況	6月	7月	8月	9月	10月
帝釈地区 (帝釈・戸宇)	電子マネー決済	0円	0円	0円	0円	0円
	ポイント付与	29P	39P	24P	23P	56P
新坂地区 (新坂・久代)	電子マネー決済	8,200円	5,400円	5,400円	3,332円	6,000円
	ポイント付与	47P	25P	27P	28P	32P

区分	電子決済等状況	11月	12月	1月
帝釈地区 (帝釈・戸宇)	電子マネー決済	0円	0円	0円
	ポイント付与	31P	26P	22P
新坂地区 (新坂・久代)	電子マネー決済	3,400円	6,200円	3,600円
	ポイント付与	21P	31P	21P

2. デマンド (M a a S) 運行における効果

(1) 『利用促進』効果

M a a S 運行モデル事業 1 便あたり乗車人数

路線名	1 便あたり利用者数	備考
始終線 (デマンドのみ)	1.34 人/便	406 人/302 便
新坂・久代線	1.55 人/便	279 人/180 便
【参考】始終線 (R3.8-10月)	0.68 人/便	

予約運行により 1 便当たりの利用者数が 1 以上となっている

(2) 『運行距離短縮』効果

M a a S 運行モデル事業 走行距離 4 か月比較 (始終線)

区 分	走行距離	月平均
運行前 (R5.2-R5.5)	18,014 km	4,503 km
運行時 (R5.6-R5.9)	8,503 km	2,126 km
距離短縮	▲9,511 km (▲52.8%)	▲2,377 km (▲52.8%)

\* 走行距離には定時定路線 (1・8 便) を含む。

走行距離は 1/2 に減少