

◆庄原市生活交通の現状

RS. 4. 1現在

種別	概要	経路・ダイヤの設定	有償運送の種類	運賃	運行地域			運行事業者	市の支援		備考
					庄原	西城	東城		口和	高野	
高速バス	交通事業者が運行する高速道を経路とする広域路線。	事業者が決定(市は要請)	①	事業者が設定	○	○	○	備北交通(株)	-	-	交通事業者の自主採算路線で、公金の投入なし。広域路線として、「みよしワインライナー(三次～新大阪)」(2020.10.1～全運休中)
路線バス	交通事業者が運行する一般のバス。	事業者が決定(市は要請)	①	事業者が設定	○	○	○	備北交通(株)中国バス	○	○	庄原市を運行する全路線が赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。
廃止代替等バス	廃止された路線バスの代替として市が事業者に依頼し運行するバス。	市と事業者が協議し決定	①, ②	市統一運賃により運用(高野地域は広域路線のため別途設定)	○	○	○	備北交通(株)西城交通(有)奥出雲交通(株)	○	○	全路線とも赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。(奥出雲交通の路線は定額)
地域生活バス	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者に依頼し運行するバス。	市と事業者が協議し決定	①	市統一運賃により運用	○	○	○	旬石田タクシー	○	○	全路線とも赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。
市街地循環バス	市街地内において、生活交通及び観光交通の利便性を向上させるため、市が事業者に依頼し運行するバス。	事業者が協議し決定	①	一乗車100円	○	○	○	備北交通(株)	○	○	全路線とも赤字。庄原市バス運行対策補助金交付要綱に基づき、欠損部分について、市が補助金を交付。
市営バス	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者に委託し運行するバス。	市が決定	④	市統一運賃により運用	○	○	○	旬石田タクシー比和観光(株)梶里山総領	○	○	交通事業者と委託業務契約を締結。庄原市営バス設置及び管理条例により運行。
予約乗合タクシー(定路線運行型)	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者に委託し運行するタクシー。予約に応じて定路線を運行。	市が決定	①, ②	市統一運賃により運用	○	○	○	7574(有)旬 駅前(有)旬 西城(有)旬 旬 和(有)旬 梶比和観光	○	○	交通事業者と委託業務契約を締結。口和地域は、定時定路線運行で一部の支線のみ予約運行。
予約乗合タクシー(戸口運行型)	路線バス等が運行されていない地域を中心に市が事業者に委託し運行するタクシー。予約に応じて設定した区域内を運行。	市が決定	③	一乗車310円	○	○	○	高野交通(有)旬 口和(有)旬	○	○	交通事業者と委託業務契約を締結。
市民タクシー	自治振興区が事業主体となり、タクシー事業者が運行を依頼し移動手段を確保する事業。	自治振興区が決定	③	自治振興区が設定	○	○	○	各地域のタクシー事業者	○	○	庄原市市民タクシー運行事業補助金交付要綱に基づき、事業実施した自治振興区に市が補助金を交付。
公共交通空白地有償運送(にまわりくん)	非常利団体等が事業主体となり、運行事業を実施。	事業主体が決定	⑤	事業主体が設定。一乗車500円。	○	○	○	一般社団法人 庄原市総領自治振興区	○	○	庄原市公共交通空白地有償運送補助金交付要綱に基づき、市が補助金を交付。

1. バスとタクシーの違い

バス…乗車定員11人以上の車輛を使用する有償運送をいう
 タクシー…乗車定員11人未満の車輛を使用する有償運送をいう。

2. 道路運送法に規定する有償運送の種類



用語解説等

3. 庄原市地域公共交通計画における原直し基準

- 路線バス
- 経常収益率が30%未満又は平均乗車密度が2.0人未満
 - 市運行生活交通路線【廃止代替・地域生活・市街地循環・市営バス、乗合タクシー】
経常収益率が20%未満又は平均乗車人数が2.0人未満

4. 庄原市地域公共交通計画における目標値

- 生活交通の人口カバー率 95.0%以上 (令和7年9月末)
- 75歳以上高齢者のうち「交通手段がないために外出できなくなったこと」の割合 8.7%未満 (令和7年度調査)
- 生活交通に係る市の財政支出額合計 2億4,700万円以下 (令和6年度決算)

※上記の運行距離は最寄のバス停留間の距離とする

5. 市運行生活交通路線統一運賃表

運行距離(km)	運賃
0.0 以上 ~ 2.0 未満	100 円
2.0 以上 ~ 10.0 未満	200 円
10.0 以上 ~ 20.0 未満	310 円
20.0 以上 ~ 25.0 未満	410 円
25.0 以上 ~	520 円

庄原市生活交通運行補助金等年度別推移

[バス運行補助金]

【単位：千円】

事業名	運行地域	H28執行額	H29執行額	H30執行額	R1執行額	R2執行額	R3執行額 ①	R4執行額 ②	R5当初 予算額 ③	R4とR3執行額の 比較②-①	R5予算額とR4執行 額の比較③-②
2種補助金	総額を除く全域	2,593	3,163	3,708	4,488	4,296	4,053	3,565	4,000	▲ 488	435
格上げ等補助金	総額を除く全域	88,622	87,963	84,950	78,182	70,413	76,671	87,781	82,900	11,110	▲ 4,881
廃止代替バス	西城、東城、高野	55,069	58,352	66,556	68,440	82,864	70,565	66,415	53,251	▲ 4,150	▲ 13,164
市街地循環バス	庄原、東城	19,646	20,668	21,488	20,316	23,062	24,075	24,307	21,000	232	▲ 3,307
地域生活バス	庄原	14,546	12,444	14,131	10,755	11,789	11,530	12,193	10,060	663	▲ 2,133
小計		180,476	182,590	190,833	182,181	192,424	186,894	194,261	171,211	7,367	▲ 23,050

[バス運行委託料]

地域市営バス	庄原、比和、総領	36,991	36,971	37,615	38,417	38,691	39,362	39,040	39,150	▲ 322	110
地域乗合タクシー	西城、口和、高野、比和	16,276	17,291	18,072	17,986	17,479	16,537	14,550	16,637	▲ 1,987	2,087
小計		53,267	54,262	55,687	56,403	56,170	55,899	53,590	55,787	▲ 2,309	2,197

[市民タクシー]

市民タクシー運行事業補助金	庄原、西城、東城	4,984	7,709	7,467	8,119	8,734	8,795	8,062	10,137	▲ 733	2,075
小計		4,984	7,709	7,467	8,119	8,734	8,795	8,062	10,137	▲ 733	2,075

[公共交通空白地有償運送]

公共交通空白地有償運送補助金	総領	812	678	807	1,010	1,011	1,010	1,089	1,100	79	11
小計		812	678	807	1,010	1,011	1,010	1,089	1,100	79	11

[MaaS実証運行]

MaaS実証運行事業	東城						8,935	0	14,207	▲ 8,935	14,207
小計		0	0	0	0	0	8,935	0	14,207	▲ 8,935	14,207
総計		239,539	245,239	254,794	247,713	258,339	261,533	257,002	252,442	▲ 4,531	▲ 4,560

庄原市市民タクシー運行事業の概要

▼事業の概要

地域の実情や住民の状況を最も身近で把握する地域住民が主体となっており、運行ルートや運行ダイヤを定め、タクシー事業者等に運行を依頼し、生活交通を確保していく地域主体の取り組みに対し、市が補助金を交付し、支援していることとします。この事業により、市が主体的に運行内容を決定する公共交通では早急な対応が難しくかった運行内容の見直しなど、細やかなニーズについても柔軟に対応できます。

▼事業主体

次の要件にある地区を含む自治振興区等が事業を実施できます。

- ①最寄りの駅又はバスの乗降場所までの距離が1 km以上離れた住居があること。
- ②利用を希望する住民(利用登録者)が2名以上いること。
- ③既に生活交通が運行している地域は、既存路線の見直しを行うことを前提とすること。

▼事業の対象範囲

- ①利用登録者が、自宅などから各区域(旧1市6町のそれぞれの範囲内)にある医療機関・商業施設への移動手段として乗合タクシー※を利用する場合

- ②1地区あたりの運行回数は、週2回(地区～目的地を2往復)を限度とする
※乗合タクシー：道路運送法第4条の許可を受けて運行するタクシー車両を使用した乗合輸送。

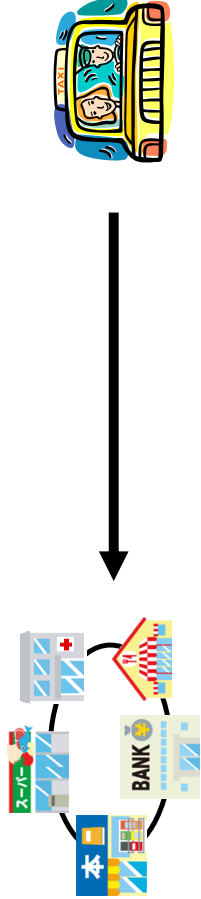
▼補助金の内容

- ①補助対象事業に要したタクシー事業者に支払う運行経費の3/5以内の金額(100円未満の金額があるときはその金額を切捨て)
- ②事業計画の策定に係る費用として当該年度につき20,000円を補助
- ③運行に係る費用として1回(1往復)の運行につき500円を補助
- ④事業実施初年度に限り、運行準備費として10,000円を補助

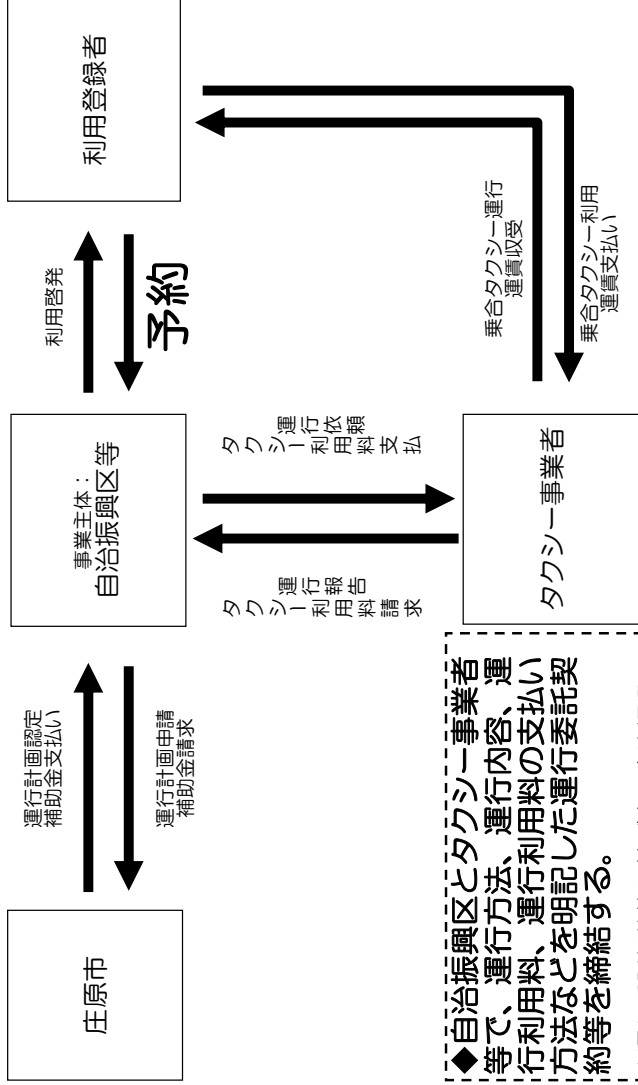
▼事務の流れ

- ①「事業計画認定申請書」を市に提出し、市の認定を受ける
- ②「補助金交付申請書」を市に提出し、市の交付決定を受ける
(事業を実施)
- ③「補助金概算払請求書※」を市に提出し、市から補助金の交付を受ける
- ④年度末に「実績報告書」を市に提出し、補助金の精算を行う

※補助金概算払請求は、地域の実情に応じて対応します。詳細については、お問い合わせください。



庄原市市民タクシー運行事業 フロー図



◆自治振興区とタクシー事業者等で、運行方法、運行内容、運行利用料、運行利用料の支払い方法などを明記した運行委託契約等を締結する。

◆運行委託契約等に基づき、自治振興区の運行依頼によりタクシー事業者等が運行業務を行う。

◆住民・利用者の利用料の支払い方法やタクシー事業者等への運行依頼等については、利用者の利便性を考慮しつつ、自治振興区でルールづくりを行う。

【市民タクシー運行事業の実績】

位：自治振興区(地区)、人、回、千円

区分	令和元年度 12(76)	令和2年度 12(89)	令和3年度 12(91)	令和4年度 12(91)
自治振興区(地区)	1,720	2,012	2,039	2,036
利用登録者数	1,663	1,867.5	1,905	1,789
運行回数	4,576	4,867	4,939	4,621
延利用者数	1.4	1.3	1.3	1.3
1便あたり利用者数	8,119	8,734	8,795	8,062
補助金	156,131	167,964	120,475	115,177
1地区あたり補助金(円)				

令和4年度 庄原市市民タクシー運行事業補助金実績

【単位:円】

No	自治振興区名	地区名	利用登録者数	運行回数	延べ利用人数	1便当り利用者数	利用1人当たり市負担経費	運行料金	補助金				備考
									運行回数×500円	事務費補助(2万円/年)	運行準備費(初年度のみ1万円)	計	
1		野本	22	83.5	199	1.2	1,054	267,200	147,800	42,000	20,000	209,800	
2		大原	42	19.5	39	4.1	1,815	74,100	44,400	10,000	20,000	74,400	
3		春田上	32	64.5	129	1.3	1,559	258,000	154,800	32,500	20,000	207,300	
4		春田下	21	23	46	5.5	1,576	92,000	55,200	11,500	20,000	86,700	
5		津谷仲蔵	31	54	108	1.2	1,480	237,600	142,500	27,000	20,000	189,500	
6		一心・山津田	5	32.5	65	7.3	1,942	175,500	105,300	16,500	20,000	141,800	
7		誠心下	41	25.5	51	5.1	1,667	86,700	52,000	13,000	20,000	85,000	
8		誠心中	19	15.5	31	3.1	2,042	58,900	35,300	8,000	20,000	63,300	
9		誠心上	8	16	32	3.8	1,797	67,200	40,300	8,000	20,000	68,300	
10	峰田自治振興区	雪霜	10	28	56	5.9	2,000	140,000	84,000	14,000	20,000	118,000	2,381,100
11		元美片山	26	39	78	10.2	1,534	195,000	117,000	19,500	20,000	156,500	
12		発展	54	39.5	79	7.9	1,646	150,100	90,000	20,000	20,000	130,000	
13		赤川上	30	22	44	4.5	1,978	96,800	58,000	11,000	20,000	89,000	
14		赤川下	31	17.5	35	4.7	1,587	76,100	45,600	9,000	20,000	74,600	
15		日南	37	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
16		大蔵大谷	13	36	72	10.7	1,525	208,800	125,200	18,000	20,000	163,200	
17		大仙	25	15	30	4.6	1,654	81,000	48,600	7,500	20,000	76,100	
18		和魂下	52	50	100	1.3	1,568	270,000	162,000	25,000	20,000	207,000	
19		和魂上	63	61.5	123	2.3	1,033	329,400	189,600	31,000	20,000	240,600	
20		富田	4	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
21		須川	18	55.5	111	1.4	1,490	277,500	166,500	28,000	20,000	214,500	
22	北自治振興区	山奥	18	11	22	2.2	2,659	55,000	33,000	5,500	20,000	58,500	768,000
23		秋国	9	95	190	3.7	950	475,000	285,000	47,500	20,000	352,500	
24		大重	9	35	70	8.9	1,601	175,000	105,000	17,500	20,000	142,500	
25		水越・高茂	104	0.5	1	1.0	23,200	4,520	2,700	500	20,000	23,200	
26		平田・大下	103	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
27	山内自治振興区	尾引・木戸	37	58.5	117	1.5	2,429	528,840	317,300	29,500	20,000	366,800	496,000
28		隠神・山王・開拓	60	0.5	1	1.0	2,180	2,260	1,300	500	20,000	21,800	
29		日向・行里	28	20	40	4.6	1,830	90,400	54,200	10,000	20,000	84,200	
30		本郷・殿垣内	31	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	

No	自治振興区名	地区名	利用登録者数	運行回数	運行便数	延べ利用人数	1便当り利用者数	利用1人当たり市負担経費	運行料金	補助金				備考
										運行費補助(※)	事務費補助(運行回数×500円)	事務費補助(2万円/年)	運行準備費(初年度のみのみ万円)	
31		高取	45	19.5	39	40	1.0	2,505	117,000	70,200	10,000	20,000	100,200	
32		寺川	27	1	2	2	1.0	11,600	4,600	2,700	500	20,000	23,200	
33		市場	14	4	8	8	1.0	4,000	16,800	10,000	2,000	20,000	32,000	
34		貝六	6	60.5	121	123	1.0	1,591	242,000	145,200	30,500	20,000	195,700	
35		夜灯	85	91.5	183	252	1.4	924	292,800	166,800	46,000	20,000	232,800	1,245,600
36	高自治振興区	下川西	2	33	66	67	1.0	2,022	165,000	99,000	16,500	20,000	135,500	
37		中川西	38	15	30	56	1.9	1,230	75,000	41,400	7,500	20,000	68,900	
38		上川西	89	10.5	21	21	1.0	2,952	60,900	36,500	5,500	20,000	62,000	
39		小用	93	78	156	182	1.2	1,249	280,800	168,400	39,000	20,000	227,400	
40		三協	51	51	102	103	1.0	1,630	204,000	122,400	25,500	20,000	167,900	
41	西城自治振興区	入江	7	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
42		風鳴	8	0.5	1	1	1.0	22,800	3,800	2,300	500	20,000	22,800	
43		畑	5	36.5	38	73	1.0	2,968	297,110	178,200	18,500	20,000	216,700	
44		錦治屋床・後削	5	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
45		始終荒神	2	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
46		鯉野・福田高の甲	24	13	13	26	1.0	3,508	107,900	64,700	6,500	20,000	91,200	
47	帯歌自治振興区	土生・夏森	8	27.5	29	61	1.1	3,154	264,000	158,400	14,000	20,000	192,400	799,700
48		宇山中	8	16	16	32	1.0	2,403	81,600	48,900	8,000	20,000	76,900	
49		宇山東	2	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
50		宇山下	3	2	2	4	1.0	7,350	14,160	8,400	1,000	20,000	29,400	
51		宇山西	7	8.5	9	17	1.0	3,288	52,360	31,400	4,500	20,000	55,900	
52		二葉	12	17.5	18	35	1.0	3,269	142,450	85,400	9,000	20,000	114,400	
53		特丸	8	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
54		幸迫(小奴可中心 地まで)	7	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	
55		別尺	8	21	22	77	1.8	2,087	215,490	130,170	10,500	20,000	160,670	
56		小串	21	0.5	1	1	1.0	23,400	4,970	2,900	500	20,000	23,400	
57	小奴可の里自治振興区	日野原	9	7.5	8	30	2.0	2,530	86,550	51,900	4,000	20,000	75,900	540,670
58		笑田	9	16	16	44	1.4	3,036	176,000	105,600	8,000	20,000	133,600	
59		駅道・奴可部	12	2	2	8	2.0	4,300	22,360	13,400	1,000	20,000	34,400	
60		市場・鳥長	19	1	1	4	2.0	6,625	10,100	6,000	500	20,000	26,500	
61		後田	16	1	1	2	1.0	14,000	12,620	7,500	500	20,000	28,000	
62		寺迫	8	5	5	10	1.0	5,820	59,500	35,700	2,500	20,000	58,200	

No	自治振興区名	地区名	利用登録者数	運行回数	運行便数	延べ利用人数	1便当り利用者数	利用1人当たり負担経費	運行料金	補助金				計	自治振興区計	備考
										運行費補助(※)	事務費補助(運行回数×500円)	事務費補助(2万円/年)	運行準備費(初年度のみ1万円)			
63		大仁吾(久代12)	5	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
64		高野(久代13)	8	16	16	42	1.3	2,283	113,280	67,900	8,000	20,000	95,900			
65		丸山(久代15)	4	74.5	76	149	1.0	2,186	447,000	268,200	37,500	20,000	325,700			
66	久代自治振興区	名倉(久代中)	11	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	538,500	
67		平田上・重松	13	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
68		平田下・重松	15	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
69		上野	39	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
70		為重上	8	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
71		為重下	12	34.5	35	93	1.3	1,257	132,480	79,400	17,500	20,000	116,900			
72			梨原・長泥	10	6	6	12	1.0	3,600	33,720	20,200	3,000	20,000	43,200		
73			井手の谷・野呂	19	18.5	19	94	2.5	1,026	113,960	66,900	9,500	20,000	96,400		
74			東野田・西野田	10	17	17	50	1.5	1,954	129,200	69,200	8,500	20,000	97,700		
75			山田	6	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0		
76		近光	4	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0			
77	田森自治振興区	大金	4	21.5	22	86	2.0	1,500	163,400	98,000	11,000	20,000	129,000	723,800		
78		権路・東伊瀬	22	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
79		氏常	10	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0		
80		為助・西伊瀬	23	4	5	8	1.0	4,700	26,080	15,600	2,000	20,000	37,600			
81		俣光	5	1	2	2	1.0	11,800	5,260	3,100	500	20,000	23,600			
82		内名	6	15	22	33	1.1	2,855	111,300	66,700	7,500	20,000	94,200			
83		栗田北(井河内)	11	36	36	152	2.1	1,330	273,600	164,100	18,000	20,000	202,100			
84		八幡自治振興区	森	22	15	16	51	1.7	2,339	153,000	91,800	7,500	20,000	119,300	119,300	
85		東城自治振興区	頭谷	8	29.5	35	61	1.0	1,826	127,440	76,400	15,000	20,000	111,400	111,400	
86			三坂上郷	15	1	1	2	1.0	12,450	7,440	4,400	500	20,000	24,900		
87		三坂中郷	13	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0			
88	新坂自治振興区	三坂下郷	19	4.5	5	9	1.0	4,833	35,100	21,000	2,500	20,000	43,500	338,300		
89		近屋谷・郷原	27	0.5	1	1	1.0	23,300	4,710	2,800	500	20,000	23,300			
90		宇那田・大木	23	5.5	6	11	1.0	5,091	55,110	33,000	3,000	20,000	56,000			
91		新免	23	31	31	62	1.0	3,074	258,540	155,100	15,500	20,000	190,600			
合計			2,036	1,789	3,098	4,621	1.3	1,745	9,673,500	5,759,870	902,500	1,400,000	8,062,370	8,062,370	1地区当たり平均 115,177円	

※ 運行費補助は、運行料金に5分の3を乗じて得た額又は利用者運賃を控除した額のいずれか低い額(100円未満は切捨)。

庄原市内における公共交通利用者数一覧

種別	市内運行地域	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		輸送人員 R4・R3比較
		系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	系統数	輸送人員	
路線バス	総領地域を除く全域	24	135,415	24	89,286	27	111,166	27	106,487	▲ 4,679
	東城	1	2,558	1	6,178	1	3,621	1	2,997	▲ 624
計		25	137,972	25	95,464	28	114,787	28	109,484	▲ 5,303
廃止代替等バス	西城	17	17,208	17	13,420	17	16,621	17	10,225	▲ 6,396
	東城	4	21,571	4	11,776	4	30,616	4	25,436	▲ 5,180
	高野	3	326	3	182	3	139	3	136	▲ 3
計		24	39,105	24	25,378	24	47,376	24	35,797	▲ 11,579
市街地循環バス	庄原	1	12,475	1	21,756	1	19,269	1	19,148	▲ 121
	東城	2	7,105	2	6,513	2	4,264	2	4,629	365
計		3	19,580	3	28,269	3	23,533	3	23,777	244
地域生活バス	庄原	7	2,951	7	2,169	7	2,036	7	1,617	▲ 419
計		7	2,951	7	2,169	7	2,036	7	1,617	▲ 419
市営バス	庄原	2	1,926	2	1,543	2	1,668	2	1,357	▲ 311
	比和	15	7,548	15	5,479	15	5,550	15	4,559	▲ 991
	総領	9	12,256	9	9,340	9	8,490	9	7,370	▲ 1,120
計		26	21,730	26	16,362	26	15,708	26	13,286	▲ 2,422
乗合タクシー	西城	3	3,001	3	2,326	3	1,866	3	1,524	▲ 342
	口和	3	1,554	3	1,700	3	1,681	3	1,653	▲ 28
	高野	4	1,421	4	1,210	4	1,084	4	771	▲ 313
	比和	4	3,243	4	2,896	4	2,761	4	2,135	▲ 626
計		14	9,219	14	8,132	14	7,392	14	6,083	▲ 1,309
市民タクシー	庄原	29	2,441	38	3,095	40	3,353	40	3,278	▲ 75
	西城	1	32	1	23	1	3	1	0	▲ 3
	東城	46	2,103	50	1,749	50	1,583	50	1,343	▲ 240
計		76	4,576	89	4,867	91	4,939	91	4,621	▲ 318
公共交通空白地有償運送	総領	1	1,624	1	1,312	1	1,560	1	1,536	▲ 24
計		1	1,624	1	1,312	1	1,560	1	1,536	▲ 24
JR芸備線	備後庄原駅		46,405		40,903		39,764		42,440	2,676
	備後西城駅		13,157		12,781		10,801		10,535	▲ 266
	東城駅		3,876		3,429		2,999		4,631	1,632
	その他の駅		11,286		11,170		14,188		19,116	4,928
計		0	74,724	0	68,283	0	67,752	0	76,722	8,970
合計		176	311,481	189	250,236	194	285,083	194	272,923	▲ 12,160

庄原市地域公共交通計画目標値:340,000人以上/年(令和6年度)

市内を運行する生活交通の1日平均利用者(輸送人員/365日)

令和元年度:853人

令和4年度:748人

令和2年度:686人

令和3年度:781人

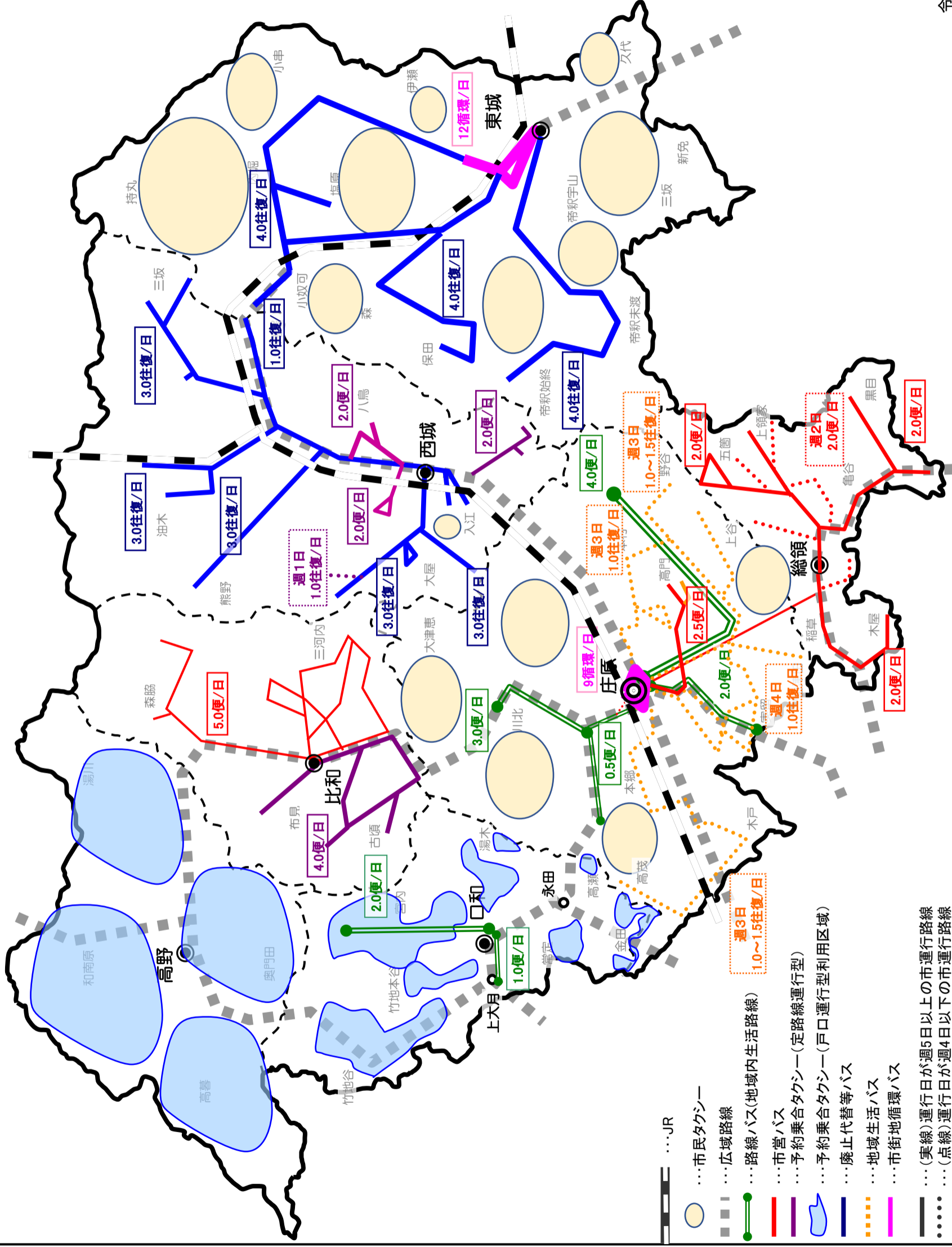
■鉄道の利用状況

JR芸備線・木次線 平均通過人員(輸送密度)

(人/日)

区間	2017年度 (平成29年度)	2018年度 (平成30年度)	2019年度 (令和元年度)	2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)
東城～備後落合	13	9	11	9	13
備後落合～備後庄原	82	57	61	63	66
出雲横田～備後落合	39	32	37	18	35

地域内生活路線 運行状況



令和5年4月現在