

平成28年度主要施策に関する

要 望 書

【県要望書】

平成27年11月

広島県内陸部振興対策協議会

平成28年度主要施策に関する要望

平素より、内陸部地域の振興、発展に特段のご配慮を賜り、厚くお礼申し上げます。

我々、3市4町が結集する広島県内陸部振興対策協議会は、昭和43年の設立以来、当該地域の繁栄と発展を促進するため、調査・研究・提案など、積極的な活動を展開し、徐々にではありますが着実な成果を挙げてまいりました。

しかしながら、引き続き人口の減少や著しい少子高齢化、農林水産業をはじめとする地域産業の衰退、生活・産業基盤における都市部との整備格差など、依然として多くの課題を抱えております。

こうした中、広島県におかれましては、広島県中山間地域振興条例を制定し、本年度を「中山間地域振興計画」の実行元年に位置づけるとともに、対象地域への施策を総合的に展開されていることに重ねてお礼申し上げます。

将来に明るい希望を持ち、豊かさを実感できる内陸市町の実現に大きな期待を寄せているところでございます。

つきましては、別項のとおり提案をいたしますので、一層のご理解をいただきますとともに、平成28年度施策及び予算編成において、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

平成27年11月

広島県内陸部振興対策協議会
会長 小林 秀 矩

目 次

重点要望（一覧）	1
総務局	2
【そ の 他】（１）情報格差解消のため整備したＣＡＴＶ事業の機器更新に向けた財政支援	
（２）情報格差解消のため光通信網整備に向けた財政支援	
地域政策局	2
【重点要望】 １．生活交通確保事業の推進及び支援策の充実強化	
【重点要望】 ２．合併建設計画における県事業の推進及び市町事業支援策の充実強化	
【重点要望】 ３．中山間地域活性化事業・集落維持施策の推進及び支援策の充実強化	
環境県民局	3
【重点要望】 １．観光振興の推進及び支援策の充実	
【重点要望】 ２．地域特性に立脚した環境政策・エネルギー政策の推進	
【そ の 他】 ３．その他の要望	
（１）微小粒子状物質（PM2.5）の常時監視装置の設置	
健康福祉局	4
【重点要望】 １．医師・看護師・介護福祉士等の確保対策をはじめとする医療・福祉体制の整備	
【重点要望】 ２．総合的、計画的な少子化対策の推進及び支援策の充実強化	
【そ の 他】 ３．その他の要望	
（１）介護保険制度の財政支援の充実	
商工労働局	5
【重点要望】 １．観光振興の推進及び支援策の充実	
【重点要望】 ２．中山間地域においても景気回復を実感できる地域経済活性化策の充実	

農林水産局	6
【重点要望】 1. 2020 広島県農林水産業チャレンジプランのアクションプログラムにおける県事業の確実な推進	
【重点要望】 2. 未来・将来に向けた林業振興の推進及び支援策の充実	
【重点要望】 3. 兼業農家・小規模農家に対する支援策の充実	
【その他】 4. その他の要望	
(1) 小規模崩壊地復旧事業（県費補助事業）における予算の拡大・拡充	
(2) 国営農地開発事業（広島中部台地地区）で整備された調整池の土砂浚渫事業を創設	
(3) TPP（環太平洋戦略的経済連携協定）交渉について	
(4) 米価下落対策について	
土木建築局	8
【重点要望】 1. 大規模な土砂災害等自然災害に対応した防災体制の充実強化	
【重点要望】 2. 合併建設計画における県事業の推進及び市町事業支援策の充実強化	
【重点要望】 3. 高規格幹線道路・地域高規格道路及び主要国県道の整備並びに一般県道の改良率の向上	
【その他】 4. その他の要望	
(1) 河川改修の促進（別紙一覧表のとおり）	
(2) 砂防事業の促進（急傾斜地）	
(3) 砂防事業の促進（別紙一覧表のとおり）	
(4) 橋梁等の老朽化対策の支援	
教育委員会	10
【重点要望】 1. 学校教育及び学校統廃合後の支援策の充実	
危機管理監	10
【重点要望】 1. 大規模な土砂災害等自然災害に対応した防災体制の充実強化	
警察本部	10
【重点要望】 1. 地域の安全・安心を支える防犯体制の充実及び施設整備の推進	
【その他】 2. その他の要望	
(1) 信号機等交通安全施設の整備促進	
道路・河川 市町最優先提案資料	11
（別紙一覧表）	18
国道・県道・河川等要望箇所一覧	

広島県に対する重点要望（一覧）

I. 安心な暮らしの実現に向けて

- 1 医師・看護師・介護福祉士等の確保対策をはじめとする医療・福祉体制の整備
- 2 総合的、計画的な少子化対策の推進及び支援策の充実強化
- 3 学校教育及び学校統廃合後の支援策の充実
- 4 地域の安全・安心を支える防犯体制の充実及び施設整備の推進
- 5 生活交通確保事業の推進及び支援策の充実強化
- 6 大規模な土砂災害等自然災害に対応した防災体制の充実強化

II. 地域産業の振興に向けて

- 1 観光振興の推進及び支援策の充実
- 2 2020 広島県農林水産業チャレンジプランのアクションプログラムにおける県事業の確実な推進
- 3 未来・将来に向けた林業振興の推進及び支援策の充実
- 4 兼業農家・小規模農家に対する支援策の充実
- 5 中山間地域においても景気回復を実感できる地域経済活性化策の充実

III. 生活基盤の充実にに向けて

- 1 中山間地域活性化事業・集落維持施策の推進及び支援策の充実強化
- 2 合併建設計画における県事業の推進及び市町事業支援策の充実強化
- 3 地域特性に立脚した環境政策・エネルギー政策の推進
- 4 高規格幹線道路・地域高規格道路及び主要国県道の整備並びに一般県道の改良率の向上

【その他の要望】

- (1) 情報格差解消のため整備したCATV事業の機器更新に向けた財政支援
- (2) 情報格差解消のため光通信網整備に向けた財政支援

【重点要望】

1. 生活交通確保事業の推進及び支援策の充実強化

- (1) 生活交通としての鉄道路線確保及び利用促進策の充実【新規】
- (2) 生活交通確保事業の推進及び支援策の充実強化
- (3) デマンド交通の運行に対する継続的かつ充実した財政支援【新規】

【重点要望】

2. 合併建設計画における県事業の推進及び市町事業支援策の充実強化

- (1) 合併建設計画の実施及び市町事業の実施に係る財政支援

【重点要望】

3. 中山間地域活性化事業・集落維持施策の推進及び支援策の充実強化

- (1) 地方交付税の財源確保・財源調整機能の充実強化

【重点要望】

1. 観光振興の推進及び支援策の充実

- (1) 神龍湖の効果的な水質浄化策等【新規】
- (2) 国定公園帝釈峡遊歩道の復旧及び整備
- (3) 国定公園帝釈峡内の老朽化したトイレの建替え【新規】
- (4) 国の特別名勝（西中国山地国定公園）「三段峡」内の利用環境の整備【新規】

【重点要望】

2. 地域特性に立脚した環境政策・エネルギー政策の推進

- (1) 「地球温暖化対策のための税」の活用事業等の対象拡大及び森林吸収源対策税収枠の創設等について【新規】
- (2) 小水力など地域資源を生かした新エネルギー対策の推進

【その他の要望】

- (1) 微粒子状物質（PM2.5）の常時監視装置の設置

【重点要望】

1. 医師・看護師・介護福祉士等の確保対策をはじめとする医療・福祉体制の整備

- (1) 医師・看護師等医療従事者の確保
- (2) 医師育成支援の充実

【重点要望】

2. 総合的、計画的な少子化対策の推進及び支援策の充実強化

- (1) 乳幼児医療費助成制度の拡充
- (2) 婚活支援事業の推進

【その他の要望】

- (1) 介護保険制度の財政支援の充実

【重点要望】

1. 観光振興の推進及び支援策の充実

- (1) 広域的な観光振興策の支援
- (2) 「神楽」、「毛利関連史跡」を活用した誘客を増加させるため、広域的な取組の推進に係る施策の検討【新規】

【重点要望】

2. 中山間地域においても景気回復を実感できる地域経済活性化策の充実

- (1) 地域経済活性化策の充実

【重点要望】

1. 2020 広島県農林水産業チャレンジプランのアクションプログラムにおける県事業の確実な推進

- (1) 小規模農業基盤整備事業（県単独事業）・農業基盤整備促進事業（団体営事業）における支援の拡充
- (2) 農業農村整備事業の推進における単県・国費補助事業による地域営農集団等への支援の拡充
- (3) 農業の担い手確保のための支援の充実
- (4) 県営農業農村整備事業（広域営農団地農道整備）の推進
- (5) 県営幹線林道整備事業（林道整備事業）の推進【新規】
- (6) キャベツ 16 億円産地計画の着実な推進に伴う諸条件の整備支援【新規】
- (7) 有害鳥獣対策の充実強化
- (8) 多面的機能支払（資源向上支払（施設の長寿命化））に対する支援【新規】
- (9) 農業競争力強化基盤整備事業等、県営事業の着実な実施【新規】

【重点要望】

2. 未来・将来に向けた林業振興の推進及び支援策の充実

- (1) 森林整備のための支援の充実
- (2) 県産材の利用拡大に向けた支援

【重点要望】

3. 兼業農家・小規模農家に対する支援策の充実

- (1) 兼業農家・小規模農家に対する支援策の充実

【その他の要望】

- (1) 小規模崩壊地復旧事業（県費補助事業）における予算の拡大・拡充
- (2) 国営農地開発事業（広島中部台地地区）で整備された調整池の土砂浚渫事業を創設【新規】
- (3) TPP（環太平洋戦略的経済連携協定）交渉について
- (4) 米価下落対策について

土木建築局関係

【道路・河川 市町最優先提案事業】 資料・・・11 ページから

市町名	路線・河川名	要望箇所	備考
三 次 市	一般国道 183 号	十日市南（三次拡幅）	(都)粟屋南畑敷線 4 車線化
	一般国道 375 号	作木町（唐香、引宇根）、 十日市南	道路改良 交通安全施設
庄 原 市	一般県道庄原停車場線	中本町～新庄町	(都)駅前新庄線
	一級河川「成羽川」	東城町川東、小奴可	
安芸高田市	一般国道 54 号	吉田町常友	交通安全施設
	一級河川「江の川」	吉田町吉田、国司	内水排除対策
安芸太田町	一般国道 191 号	松原	
	一般国道 186 号	下殿河内	
北 広 島 町	主要地方道千代田八千代線	畑	
	一般国道 186 号	細見	交通安全施設
世 羅 町	一般国道 432 号	賀茂バイパス	
	主要地方道甲山甲奴上市線	赤屋	
神石高原町	一般国道 182 号	油木、井関	
	主要地方道吉舎油木線	小島、長者原	バイパス、トンネル

【重点要望】

1. 大規模な土砂災害等自然災害に対応した防災体制の充実強化

- (1) 土砂災害防止対策の充実強化

【重点要望】

2. 合併建設計画における県事業の推進及び市町事業支援策の充実強化

- (1) 合併支援道路網等の整備促進

【重点要望】

3. 高規格幹線道路・地域高規格道路及び主要国県道の整備並びに一般県道の改良率の向上

- (1) 地域高規格道路 東広島高田道路の整備促進
- (2) 地域高規格道路 江府三次道路の整備促進
- (3) 交流促進型広域道路 備北フライトロード(甲山・油木)構想の整備促進
- (4) 広島～江津間道路の整備促進
- (5) 道路の整備促進【新規】
- (6) 国道・県道の維持管理の徹底【新規】
- (7) 国道 182 号の早期復旧と今後の対策【新規】
- (8) 国道・県道の整備促進（別紙一覧表のとおり）

【その他の要望】

- (1) 河川改修の促進（別紙一覧表のとおり）
〔道路・河川 市町最優先提案事業は 11 ページから〕
- (2) 砂防事業の促進（急傾斜地）
- (3) 砂防事業の促進（別紙一覧表のとおり）
- (4) 橋梁等の老朽化対策の支援

教育委員会関係

【重点要望】

1. 学校教育及び学校統廃合後の支援策の充実

- (1) 教職員体制の充実

危機管理監関係

【重点要望】

1. 大規模な土砂災害等自然災害に対応した防災体制の充実強化

- (1) 大規模自然災害等に対応した防災体制の充実強化

警察本部関係

【重点要望】

1. 地域の安全・安心を支える防犯体制の充実及び施設整備の推進

- (1) 中山間地域の防犯体制の充実

【その他の要望】

- (1) 信号機等交通安全施設の整備促進

【三次市】

要望箇所	一般国道 183 号	三次市十日市南（三次拡幅）
【概要】 本路線は、三次市の中心市街地を通過する主要幹線道路であり、円滑な交通処理機能と快適な道路空間の確保とともに良好な市街地形成に寄与することが求められる。 三次市の「顔」としてふさわしい中心市街地の形成のため、Ⅰ期区間 400m、Ⅱ期区間 300m の道路改良事業について、早期完成を要望する。		
【ストック効果】 ・交通結節点である三次駅前交通処理の円滑化 ・駅前にあふさわしい快適な道路空間の確保による市街地活性化と安心安全の確保 ・中国縦貫道、横断道尾道松江線と国道 54 号との交通円滑化による、物流競争力の向上		
【地元の声】 駅前が非常に変わっており、わくわくするような町になるのではないかと期待しています。 (市政懇談会における地域住民の意見)		
 Ⅱ期区間 三次警察署入口交差点付近 		

要望箇所	一般国道 375 号	三次市作木町（唐香、引宇根）、十日市南
①作木町（唐香、引宇根） 【概要】 本路線の未改良区間は、線形不良で見通しが悪く、通行に困難をきたしている。唐香、引宇根地区をはじめ、日下～門田間における未改良区間の早期全線改良を要望する。		
【ストック効果】 ・車の離合困難区間の解消 ・異常気象時の事前通行規制区間の解消 ・作木・島根南部方面から拠点病院への救急搬送の安定・円滑化 ・交通の安全性向上 ・利便性の向上による沿線地域人口の流出抑制		
【地元の声】 まだまだ狭い場所も多く、特に、唐香地区は未改良の区間が多くあります。 生活に欠かすことの出来ないこの道路の更なる改良促進を望みます。 (三次市作木町香淀地区)		
 作木町唐香  作木町引宇根  十日市南		
②十日市南 【概要】 市内外の来訪者が頻繁に往来し、交通量が非常に多い区間である三次 IC から三次市街地間（十日市南）の早期歩道整備を要望する。		
【ストック効果】 ・中国自動車道三次 IC と三次市街地を結ぶアクセス路線における歩行者の安全確保 ・高速道路から市街地物流の効率化による経済の活性化		
【地元の声】 通学時には学生が通る箇所でもあり、安全性の確保のため歩道整備が必要と考えます。 (地域住民保護者)		

【庄原市】

要望箇所	一般県道庄原停車場線〔(都)駅前新庄線〕 庄原市中本町～新庄町
【概要】 本路線は、現在庄原市が施工中の土地区画整理事業区域内にある JR 備後庄原駅を起点とし、中国自動車道庄原 IC を結ぶ重要路線であり、緊急輸送道路に指定されている。また、庄原小・中学校等の通学路となっているが、大型車の通行が多く、現道は狭隘で歩道は狭いため、児童・生徒や歩行者が危険な状態にある。 本路線の整備により、交通の円滑化が図られ、地域活性化と地域防災力の向上が期待される。	平成 27 年度事業費 30 百万円 詳細設計、用地調査を実施予定 【ストック効果】 ・ JR 備後庄原駅から中国自動車道庄原 IC 間の交通利便性が大幅に向上 ・ 土地区画整理事業と合わせ、中心市街地の活性化に大きく寄与 ・ 歩道の拡幅により、登下校をする児童・生徒及び歩行者の安全性が向上 ・ 災害時における円滑な輸送路を確保するとともに、避難所に指定されている庄原中学校・小学校への迅速な避難が可能となり防災機能の強化 ・ 市街地整備により、新規転入を促進
 土地区画整理区域図	 通学状況写真
	【地元の声】 ・ JR、バスセンター等の玄関口であり、観光客がまちなかを歩いてめぐる「まちなかフットパス」の取り組みをすすめています。市街地で交通量が多く、大変危険を感じており、早期の解消を望みます。(庄原市西本町 A さん 聞き取り)

要望箇所	一級河川「成羽川」 庄原市東城町川東、小奴可
【概要】 本河川は、庄原市東城町を縦断する河川であるが、東城町市街地の浜栄町区域は家屋連担地域であるにもかかわらず、渡船場があったことから堤防が低く、内水被害が多発しており、家屋等、住民の財産に大きな被害を与えている。また、小奴可地区においても、河川の線形不良箇所があるため、農地が浸水する等の被害がでており、早期の全川改修を要望する。	平成 27 年度事業費 83 百万円 用地補償を実施予定 【ストック効果】 ・ 浸水被害が軽減されることにより、地域の安全・安心が確保される。 ・ 増水時の橋梁の通行が確保されることにより、避難・防災活動の円滑が図られる。 ・ 地域の安全が確保されることにより、人口流出の抑制及び新規定住者の増加が期待される。
 庄原市東城町浜栄地区	 庄原市東城町小奴可地区
	【地元の声】 ・ 毎年 7 月から 10 月の梅雨及び台風時期になると洪水が護岸をこえて浜栄町地域の住宅に浸水し、その都度、周辺住民は避難施設に退避する危険にさらされています。(東城自治振興区要望書より)

【安芸高田市】

要望箇所	一般国道 54 号	安芸高田市吉田町常友
【概要】 本路線は吉田中学校に登下校する生徒が通学路として利用している。 しかしながら、広島方面（上り車線）に向けての歩道が狭く、歩行者と通学生徒がすれ違う際には余裕がなく、歩行者又は通学生徒が車道にはみ出し通行し、危険な状況にある。 また、三次方面（下り車線）には一部歩道がない箇所があり、歩行者又は通学生徒は車道に入り通行しており、大変危険な状況である。 【ストック効果】 ・ 広幅員の歩道整備より、登下校をする生徒及び歩行者の安全性が向上する。 ・ 歩道の拡幅により、車両の安全な通行を確保するとともに、交通の円滑化が図れる。 ・ 歩行者等の通行空間が確保されることにより、大型車やバス等の通行が円滑になり、交通事故防止に寄与する。 ・ 安全で円滑な交通が確保されることによる、経済活性化に寄与する。 ・ 主要国道の交通の円滑化による、都市間交流の促進  【地元の声】 ・ 中学校の生徒が危険な状況の中で登下校している。早期な歩道改築をお願いします。 （吉田中学校校長・保護者会） 安芸高田市吉田町常友地区		

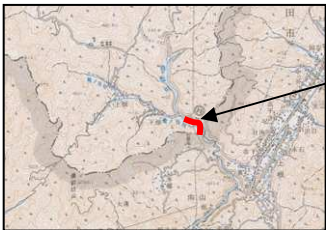
要望箇所	一級河川「江の川」	安芸高田市吉田町吉田、国司
【概要】 洪水時には本河川堤内の排水が困難な地区があり、家屋や住民の財産に大きな被害を与えるなど、市民の生活に支障をきたしている。早期の全川改修を要望する。 洪水時、早期の対応が可能な常設ポンプの設置などの内水対策が必要である。 【ストック効果】 ・ 浸水被害が軽減されることにより、生活の不安解消、地域の安全・安心が確保できる。 ・ 増水時の通行が確保されることにより、避難・防災活動の円滑が図れる。 ・ 地域の安全が確保されることにより、人口流出の抑制及び新規定住者の増加が期待される。   安芸高田市吉田町吉田地区・国司地区 【地元の声】 ・ 毎年のように洪水時には床下浸水などの被害を被る状況で、不安な生活を過ごしている。高齢者も多く安心して住める地域となるよう、内水対策に係る整備を切に願います。 （吉田町吉田地区住民より）		

【安芸太田町】

要望箇所	一般国道 191 号 安芸太田町 松原
【概要】 本路線は島根県益田市から広島市に至る陰陽を結ぶ広域経済活動や四季を通じた観光道路、さらには地域住民の生活基盤として重要な広域基幹道路である。豪雪地帯に指定されているこの箇所では最急道路勾配 10%を超える状況のため冬季において交通渋滞を招き交通事故も多発している。 このように道路状態が非常に悪く通行車両及び地域住民の不安を招いている。 本区間の改良により通行車両の安全を確保し地域住民の不安を解消することとなる。	【ストック効果】 ・芸北、益田市方面からの中国自動車道戸河内 IC 間の交通快適性が大幅に向上 ・高速バス等の公共交通機関の定時制の確保 ・緊急車両出動時間の短縮 ・各地域住民の中心市街地への交通利便性の向上により市内経済の活性化に大きく寄与 ・中国自動車道戸河内 IC からの年間を通じて観光施設（スキー場、三段峡、深入山）へのアクセス向上による観光交流人口の拡大
 安芸太田町 松原地区	【地元の声】 積雪対応の舗装や融雪装置を設置して頂いておりますが急勾配の区間が長く解消には至っておりません。 不安は解消できず、当地区において最重要課題であるため早期の改良を望みます。 （松原自治会要望書より）

要望箇所	一般国道 186 号 安芸太田町 下殿河内
【概要】 当路線は安芸太田町を縦断し戸河内 IC を中間に位置する生活基盤の重要路線である。本区間の殿賀～鵜渡瀬間においては変則的なカーブが連続しており山側は急斜面で路肩側は切り立った河川護岸であり車両の通行の際に反対車線へはみ出しているの走行となることが多い。 この区間の改良により、歩行者を含む通行安全確保のため早期の改良を要望する。	【ストック効果】 ・高速バス等の公共交通機関の定時制の確保 ・路線バスの定時性等の安定した通行の確保 ・年間を通じて安定的な交通の確保による、交流人口の拡大 ・各地域住民の中心市街地への交通利便性の向上により市内経済の活性化に大きく寄与 ・戸河内 IC 加計スマート IC 等へのアクセス向上による地域生産物の流通の効率化
 安芸太田町 殿賀～鵜渡瀬間	【地元の声】 屈曲したカーブが連続し通行に危険を感じ特に大型車両が反対車線へ出て来るともあり接触事故も発生している。地区内の自転車通学の生徒もいるため歩道設置を含め早期改良の要望を節に願います。 （殿賀振興会長Kさん 聞き取り）

【北広島町】

要望箇所	主要地方道千代田八千代線 北広島町畑
【概要】 主要地方道千代田八千代線については、平成 26 年 2 月に国道 54 号可部バイパス三入～大林間が開通した影響等により、町内工業団地等への通勤の利便性から交通量が増加傾向にある。 しかし、町市境の北広島町側が未改良であり狭隘で線形不良区間が残っていることから大型車との離合など支障を生じている。よって、早期着工を要望する。	平成 27 年度事業費 10 百万円 道路予備設計を実施予定 【ストック効果】 ・国道 54 号線と町中心部のアクセス改善、道路ネットワークの強化、交通処理の円滑化 ・大型車と普通車の離合困難カ所の解消 ・路線バスの安定した運営 ・交通の安全性が大幅に向上 ・積雪時における安定した交通確保 ・工業団地への流通の円滑による町内商工業の発展に大きく寄与
  畑地区	【地元の声】 ・道路が狭いうえに、カーブがきつく普通車同士でも離合が難しく、危険を感じています。近年交通量も増え、これまで以上に危険性は増すと思います。早期の解消を望みます。 (北広島町南方 S さん 聞き取り)

要望箇所	一般国道 186 号 北広島町細見（交通安全施設）
【概要】 本路線は山陽・西中国山地・山陰を結ぶ広域基幹道路であり、本路線の整備は、地域住民の利便の向上に資するとともに、経済及び文化の発展に大きく寄与しており、本町にとっては非常に重要な路線である。 しかしながら、細見地区においては通学路として利用されながら安全な道路空間が確保されていないため、交通事故の不安がある。 歩道整備により、安全性の向上が期待される。	平成 27 年度事業費 10 百万円 詳細設計を実施予定 【ストック効果】 ・歩道が整備されることにより、通学生地域の安全・安心が確保される ・山間部で道路照明等が十分でないことから夜間において、特に高齢者の安全な歩行空間が確保される ・利便性の向上により、沿線地域の人口流出に歯止めをかける。
  細見地区	【地元の声】 ・中高生の通学路であるこの区間では通学中に側溝に転落する事故が起きています、安心して通学できるように早期改良をお願いします。 (芸北地域振興協議会要望より)

【世羅町】

要望箇所	一般国道 432 号 賀茂バイパス
【概要】 本路線は、竹原市・三原市大和町方面や広島空港と世羅町市街地を結ぶ重要路線である。 しかしながら、この区間は家が両脇に立ち並び、幅員が狭隘で急なカーブも数か所あるため車の交通や歩行者の安全性に支障をきたしている。	平成 27 年度事業費 125 百万円 用地買収及び改良工事を実施予定 【ストック効果】 ・旧道の交通量の減少により車や歩行者の安全性が大幅に向上 ・緊急車両到着時間の短縮 ・新たに生まれるバイパス道路脇の土地の活用による経済効果が期待される ・広島空港との流通の円滑化による市内経済の活性化に寄与
	【地元の声】 ・道路が狭く、カーブも多いため、通行車両が離合するときは、車両・歩行者共に非常に危険です。
賀茂地区国道 184 号現況	

要望箇所	主要地方道甲山甲奴上市線 世羅町赤屋
【概要】 本路線は、中国自動車道庄原 IC や中国横断自動車道尾道松江線甲奴 IC、世羅 IC に連絡し、庄原市総領町と世羅町を結び生活に密着した重要な幹線道路である。 しかしながら、本区間は未改良で、車同士の離合ができない区間が多く、通行に支障をきたしている。	平成 27 年度事業費 63 百万円 舗装・改良工事を実施予定 【ストック効果】 ・交通の円滑化により、住環境の向上が図られ、地域活性化につながる。 ・車・歩行者の安全性が向上する。 ・緊急車両の通行時間が短縮し、住民の安心・安全が確保される。
	【地元の声】 ・車道が狭く車の離合ができないため危険であり、通過するために時間を要するため、早期開通を希望する。
世羅町赤屋地区	

【神石高原町】

要望箇所	一般国道 182 号 神石高原町油木、井関
【概要】 本路線は山陽自動車道と中国自動車道に連結している高速交通体系を確保する大変重要な路線である。 本路線の改良要望区間は、幅員が狭隘かつ急カーブであり、大型車の通行に支障を生じている。 本区間の改良により、流通の円滑化が図られるとともに安全性の向上が期待される。	平成 27 年度事業費 30 百万円 調査測量、改良工事 【ストック効果】 ・大型車両の交通快適性が大幅に向上 ・通学時の安心・安全が確保される。 ・高速交通体系の機能強化の確保ができる。 ・安全で円滑な自動車交通が望め、地域に住む人々の生き生きとした生活が確保される。 ・中核市である福山市と油木市街地間の流通円滑化による、地域経済の活性化が図られる。 ・福山市への通勤快適性の向上による、人口流出の抑制が図られる。
	【地元の声】 ・大型車両の通行が多く、歩道が未整備で通学時に危険なため早期に改良を望みます。 (PTA 要望書)
神石高原町油木地区	

要望箇所	主要地方道吉舎油木線 神石高原町小島、長者原 (バイパス、トンネル)
【概要】 本路線の改良要望区間は、合併前の旧油木町と旧三和町を結ぶ合併周回道路であり、広域的行政及び地域住民の生産・流通・消費・生活のあらゆる分野で、重要な役割を担う主要な幹線道路である。 本区間の改良により、安全性と地域活性化の向上により地域振興が図られる。	平成 27 年度事業費 21 百万円 用地測量、改良工事 【ストック効果】 ・トンネル改良により、車両の通行制限が解除され流通経路の拡大が期待できる。 ・バイパス化により地域の安心・安全が確保される。 ・地域活性化の向上により地域振興が図られる。 ・常備消防出張所から町立病院へのアクセス向上による救急搬送時間の大幅短縮 ・合併周回道路整備による、市街地以外の地域においても人口流出の抑制が図られる。
	【地元の声】 ・朝夕の通勤の自動車、大型トラック等の交通車両が急増し、道路の幅員が狭い上に歩道が無く、車両通行時歩行者は非常に危険です。 ・児童の登下校時に非常に危険です。 (小島自治振興会要望書より)
神石高原町小島地区	

平成28年度 国道・県道要望路線

1. 国 道

順位	路線名	箇所	要望内容	市町	備 考
1	1 8 3 号	三次市十日市南～粟屋町（三次拡幅）	早期整備	三次市	（都市計画道路粟屋南畑敷線）4車線化
2	3 7 5 号	三次市作木町唐香、引宇根、十日市南2	早期整備	三次市	道路改良 交通安全施設
3	5 4 号	三次市布野町下布野	整備要望	三次市	国直轄事業 交通安全施設
1	3 1 4 号	庄原市東城町東城～下川西（東城バイパス）	早期整備	庄原市	
2	1 8 3 号	庄原市西城町平子	早期整備	庄原市	交通安全施設
3	4 3 2 号	庄原市総領町下領家	早期整備	庄原市	交通安全施設
4	1 8 3 号	庄原市西城町奥名	整備要望	庄原市	
5	1 8 3 号	庄原市西城町（平子中野道路）	整備要望	庄原市	
6	4 3 2 号	庄原市高野町新市	整備要望	庄原市	
7	4 3 2 号	庄原市高野町下湯川	整備要望	庄原市	
8	4 3 2 号	庄原市川北町、比和町木屋原、総領町上市	整備要望	庄原市	交通安全施設
9	4 3 2 号	庄原市川手町（川手バイパス）	整備要望	庄原市	
10	1 8 2 号	庄原市東城町市街地（福代方面）	整備要望	庄原市	
1	5 4 号	吉田町中馬・山手（簡易パーキング）・常友・吉田 甲田町下小原（交通安全施設）	早期整備	安芸高田市	国直轄事業 合併支援道路 交通安全施設
2	4 3 3 号	安芸高田市高宮町野部～式敷間	整備要望	安芸高田市	
3	5 4 号	広島市安佐北区可部～広島市安佐北区大林 （可部バイパス）	早期整備	安芸高田市	国直轄事業 合併支援道路
1	1 9 1 号	安芸太田町松原	整備要望	安芸太田町	
2	1 8 6 号	安芸太田町下殿賀内	整備要望	安芸太田町	
3	1 9 1 号	安芸太田町坪野	早期整備	安芸太田町	道路防災
1	1 8 6 号	北広島町細見	早期整備	北広島町	交通安全施設
2	4 3 3 号	北広島町戸谷・志路原	早期整備	北広島町	交通安全施設（志路原）

順位	路線名	箇所	要望内容	市町	備考
1	4 3 2 号	世羅町賀茂（賀茂バイパス）	早期整備	世羅町	
2	1 8 4 号	世羅町西上原（甲山橋）	早期整備	世羅町	
1	1 8 2 号	神石高原町油木、井関	早期整備 整備要望	神石高原町	道路改良 交通安全施設

※早期整備…「広島県道路整備計画2011」においてH27年度までの事業予定箇所に入っている路線。
 整備要望…「広島県道路整備計画2011」においてH27年度までの事業予定箇所に入っていない路線。

平成28年度 国道・県道要望路線

2. 主要地方道

順位	路線名	箇所	要望内容	市町	備考
1	吉舎油木線	三次市甲奴町本郷	早期整備	三次市	道路改良
2	世羅甲田線	三次市三和町上板木	早期整備	三次市	交通安全施設
3	甲山甲奴上市線	三次市甲奴町福田	早期整備	三次市	交通安全施設
4	三次庄原線	三次市三良坂町光清	整備要望	三次市	交通安全施設
5	府中世羅三和線	三次市吉舎町徳市、三和町敷名	整備要望	三次市	道路改良 交通安全施設
6	吉舎豊栄線	三次市吉舎町辻	整備要望	三次市	交通安全施設
1	西城比和線	庄原市比和町坊地	早期整備	庄原市	合併支援道路
2	庄原東城線	庄原市東城町下川西	早期整備	庄原市	
3	庄原東城線	庄原市峰田町赤川	早期整備	庄原市	交通安全施設
4	東城西城線	庄原市東城町保田	早期整備	庄原市	
5	三次庄原線	庄原市一木町	早期整備	庄原市	交通安全施設
6	西城比和線	庄原市西城町黒谷上	整備要望	庄原市	合併支援道路
7	足立東城線	庄原市東城町長者山	整備要望	庄原市	
8	東城西城線	庄原市東城町森 下森	整備要望	庄原市	
9	甲山甲奴上市線	庄原市総領町上市	整備要望	庄原市	
10	三原東城線	庄原市東城町三坂	整備要望	庄原市	
11	庄原東城線	庄原市東城町雨連	整備要望	庄原市	
12	足立東城線	庄原市東城町栗田	整備要望	庄原市	
1	広島三次線	安芸高田市向原町坂	早期整備	安芸高田市	交通安全施設
2	吉田邑南線	安芸高田市美土里町下郷、吉田町千川～瀬木、美土里町横田	早期整備	安芸高田市	交通安全施設
3	吉田豊栄線	安芸高田市向原町戸島・坂	早期整備	安芸高田市	交通安全施設

2. 主要地方道

順位	路線名	箇所	要望内容	市町	備考
1	千代田八千代線	北広島町（安芸高田市境）・惣森	整備要望	北広島町	
2	芸北大朝線	北広島町鳴滝	整備要望	北広島町	
3	安佐豊平芸北線	北広島町柏尾～落合	整備要望	北広島町	
1	甲山甲奴上市線	世羅町赤屋	早期整備	世羅町	
2	世羅甲田線	世羅町青水	早期整備	世羅町	交通安全施設
3	府中世羅三和線	世羅町下津田（論田）	早期整備	世羅町	
1	吉舎油木線	神石高原町小島、長者原（バイパス・トンネル）	早期整備	神石高原町	合併支援道路
2	芳井油木線	神石高原町上豊松	早期整備	神石高原町	
3	新市七曲西城線	神石高原町父木野	整備要望	神石高原町	

※早期整備・・・「広島県道路整備計画2011」においてH27年度までの事業予定箇所に入っている路線。
 整備要望・・・「広島県道路整備計画2011」においてH27年度までの事業予定箇所に入っていない路線。

平成28年度 国道・県道要望路線

3. 県 道

順位	路線名	箇所	要望内容	市町	備 考
1	三次江津線	三次市栗屋町（祝橋）	早期整備	三次市	道路改良 （都）巴橋栗屋線
2	新市三次線	三次市西河内町小谷	早期整備	三次市	道路改良
3	宇賀安田線	三次市甲奴町品、一宮谷～六ツ宗	整備要望	三次市	道路改良
4	宇賀矢野線	三次市甲奴町広石、小童	整備要望	三次市	道路改良
5	羽出庭向原線	三次市三和町羽出庭	整備要望	三次市	道路改良
1	庄原停車場線	庄原市中本町～新庄町	早期整備	庄原市	（都）駅前新庄線
2	比婆山公園線	庄原市西城町上尺田	早期整備	庄原市	
3	新市三次線	庄原市口和町宮内、高野町南下	早期整備	庄原市	
4	中領家庄原線	庄原市総領町、西本町	早期整備	庄原市	（都）高小路線
5	実留春田線	庄原市実留町	早期整備	庄原市	
6	川北七塚線	庄原市濁川町	早期整備	庄原市	
7	下千鳥小奴可停車場線	庄原市東城町内堀・小奴可	整備要望	庄原市	
8	比婆山公園線	庄原市西城町上尺田～上	整備要望	庄原市	
9	比婆山公園森脇線	庄原市比和町森脇・越原	整備要望	庄原市	
10	道後山公園線	庄原市西城町三坂	整備要望	庄原市	
11	実留春田線	庄原市春田町野本・実留2工区	整備要望	庄原市	
12	下門田泉吉田線	庄原市高野町高暮	整備要望	庄原市	
13	新市三次線	庄原市口和町田口	整備要望	庄原市	
14	比婆山県民の森線	庄原市西城町油木	整備要望	庄原市	
15	帝釈未渡相渡線	庄原市東城町帝釈未渡	整備要望	庄原市	

3. 県 道

順位	路線名	箇所	要望内容	市町	備 考
1	原田吉田線	安芸高田市吉田町・高宮町・甲田町	早期整備	安芸高田市	合併支援道路
2	中北川根線	安芸高田市美土里町	早期整備	安芸高田市	
3	船木上福田線	安芸高田市高宮町	早期整備	安芸高田市	
1	弁財天加計線	安芸太田町土居	早期整備	安芸太田町	
2	澄合豊平線	安芸太田町穴	整備要望	安芸太田町	
3	上筒賀津浪線	安芸太田町田ノ尻	整備要望	安芸太田町	
1	七曲千代田線	北広島町阿坂	早期整備	北広島町	
2	都志見千代田線	北広島町今田	早期整備	北広島町	
3	八幡雲耕線	北広島町雲耕	整備要望	北広島町	
4	下石八重線	北広島町春木～有間	整備要望	北広島町	
1	津口国兼線	世羅町津口～賀茂	早期整備	世羅町	
2	宇賀安田線	世羅町安田	整備要望	世羅町	
3	徳市津口線	世羅町黒淵	整備要望	世羅町	
4	中安田田打線	世羅町重永～田打	整備要望	世羅町	
1	草木高光線	神石高原町高光	早期整備	神石高原町	
2	三和油木線	神石高原町高蓋	早期整備	神石高原町	
3	木割谷小吹線	神石高原町近田	早期整備	神石高原町	
4	牧油木線	神石高原町油木	整備要望	神石高原町	
5	帝釈峽井関線	神石高原町小島	早期整備	神石高原町	交通安全施設
6	小島荒谷線	神石高原町父木野	整備要望	神石高原町	

※早期整備…「広島県道路整備計画2011」においてH27年度までの事業予定箇所に入っている路線。
 整備要望…「広島県道路整備計画2011」においてH27年度までの事業予定箇所に入っていない路線。

平成28年度 改修要望河川(砂防河川を除く)

4. 河川(砂防河川を除く)

順位	河川名	市町	場所・要望内容等
1	一級河川「江の川」	三次市	国直轄事業 堤防工事(作木町門田地区)
2	一級河川「国兼川」	三次市	早期改修(三次市和知町)
3	一級河川「江の川」	三次市	国直轄事業 早期改修(三次市青河町片山、三次町板崎、三原町小松原、四拾貫町四拾貫、粟屋町荒瀬、粟屋町米丸、上志和地町上志和地、西酒屋町船所、上川立町川立、作木町大津、三次市秋町)
4	一級河川「北溝川」	三次市	早期改修及び整備推進(三次市十日市南)
5	一級河川「大谷川」	三次市	早期改修(三次市畠敷町)
6	一級河川「板木川」	三次市	早期改修(三次市下志和地町)
7	一級河川「馬洗川」	三次市	早期改修(三次市吉舎町敷地)
8	一級河川「片野川」	三次市	早期改修(三次市吉舎町敷地)
9	一級河川「長田川」	三次市	早期改修(三次市三良坂町長田)
10	一級河川「井田川」	三次市	早期改修(三次市志幸町)
11	一級河川「吉原川」	三次市	早期改修(三次市三和町上壱)
12	一級河川「恵木谷川」	三次市	早期改修(三次市吉舎町矢野地)
13	一級河川「飯田川」	三次市	早期改修(三次市三和町上壱)
14	一級河川「矢井川」	三次市	早期改修(三次市吉舎町敷地)
15	一級河川「布野川」	三次市	早期改修(三次市布野町横谷、上布野)
16	一級河川「永屋川」	三次市	早期改修(三次市下川立町)

4. 河川（砂防河川を除く）

順位	河川名	市町	場所・要望内容等
1	一級河川「成羽川」	庄原市	早期改修（庄原市東城町川東、小奴可）
2	一級河川「西城川」	庄原市	早期改修（庄原市西城町・高町～本町柳原地区・高茂地区）
3	一級河川「国兼川」	庄原市	早期改修（庄原市山内町・上原町林正地区）
4	一級河川「大戸川」	庄原市	早期改修（庄原市川西町）
5	一級河川「比和川」	庄原市	早期改修（庄原市比和町山王・濁川町）
6	一級河川「福代川」	庄原市	早期改修（庄原市東城町福代）
7	一級河川「神野瀬川」	庄原市	早期改修（庄原市高野町新市）
1	一級河川「江の川」	安芸高田市	国直轄事業 環境整備事業（雑木伐採 安芸高田市吉田町） （樋門操作の自動化） 内水排除対策（排水機場設置 安芸高田市吉田町・甲田町）
2	一級河川「多治比川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市吉田町多治比、吉田）
3	一級河川「大又川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市八千代町佐々井）
4	一級河川「本村川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市甲田町上甲立）
5	一級河川「生田川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市高宮町丸原、船木、佐々部）
6	一級河川「山田川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市甲田町小原）
7	一級河川「油川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市吉田町中馬）
8	一級河川「見坂川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市向原町長田）
9	一級河川「大土川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市甲田町田原）
10	一級河川「今井谷川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市甲田町深瀬）
11	一級河川「戸島川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市向原町戸島）
12	一級河川「房後川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市高宮町房後）
13	一級河川「田草川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市高宮町川根）

4. 河川（砂防河川を除く）

順位	河川名	市町	場所・要望内容等
1	一級河川「江の川」	北広島町	早期改修（北広島町川戸・川東・新庄・惣森）
2	一級河川「志路原川」	北広島町	早期改修（北広島町春木）
3	一級河川「小河内川」	北広島町	早期改修（北広島町今吉田）
1	一級河川「芦田川」	世羅町	早期改修（世羅町川尻）
2	一級河川「芦田川」	世羅町	早期改修（世羅町賀茂）
3	一級河川「田打川」	世羅町	早期改修（世羅町重永）
4	一級河川「宇津戸川」	世羅町	早期改修（世羅町宇津戸）
5	一級河川「矢熊川」	世羅町	早期改修（世羅町宇津戸）
6	一級河川「美波羅川」	世羅町	早期改修（世羅町黒川）
1	一級河川「阿下川」	神石高原町	早期改修（神石高原町阿下）

平成28年度 改修要望 砂防河川

5. 砂防河川

順位	河川名	市町	場所・要望内容等
1	砂防河川「奥谷川」	三次市	早期改修（三次市三和町敷名）
2	砂防河川「便坂川」	三次市	早期改修（三次市作木町上作木）
3	砂防河川「中ノ村川4号」	三次市	早期改修（三次市粟屋町中ノ村）
4	砂防河川「日南川」	三次市	早期改修（三次市三良坂町日南）
5	砂防河川「寺戸下川」	三次市	早期改修（三次市三次町寺戸）
6	砂防河川「常清滝川」	三次市	早期改修（三次市作木町上作木）
7	砂防河川「桜谷川」	三次市	早期改修（三次市吉舎町吉舎）
8	砂防河川「西野下奥谷川」	三次市	早期改修（三次市甲奴町西野）

5. 砂防河川

順位	河川名	市町	場所・要望内容等
1	砂防河川「陰地川」	庄原市	早期改修（庄原市東城町）
2	砂防河川「市場川」	庄原市	早期改修（庄原市高町）
3	砂防河川「大内谷川」	庄原市	早期改修（庄原市濁川町）
4	砂防河川「大津恵川」	庄原市	早期改修（庄原市川北町）
5	砂防河川「差川」 （奥岩見谷）	庄原市	早期改修（庄原市西城町栗）
6	砂防河川「高橋川」	庄原市	早期改修（庄原市高町）
7	砂防河川「水谷川」	庄原市	早期改修（庄原市高野町）
1	砂防河川「外堀川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市吉田町外堀）
2	砂防河川「小原川」	安芸高田市	早期改修（安芸高田市吉田町入江）
3	砂防河川「平林川」	安芸高田市	堰堤改修（安芸高田市向原町坂）
1	砂防河川「板ヶ谷川」	安芸太田町	早期改修（安芸太田町板ヶ谷）
2	砂防河川「宇佐谷川」	安芸太田町	早期改修（安芸太田町坪野）
3	砂防河川「小僧津川」	安芸太田町	早期改修（安芸太田町昌原）
4	砂防河川「坪野川」	安芸太田町	早期改修（安芸太田町坪野）