

芸備線の利用促進について（新見市エリア）

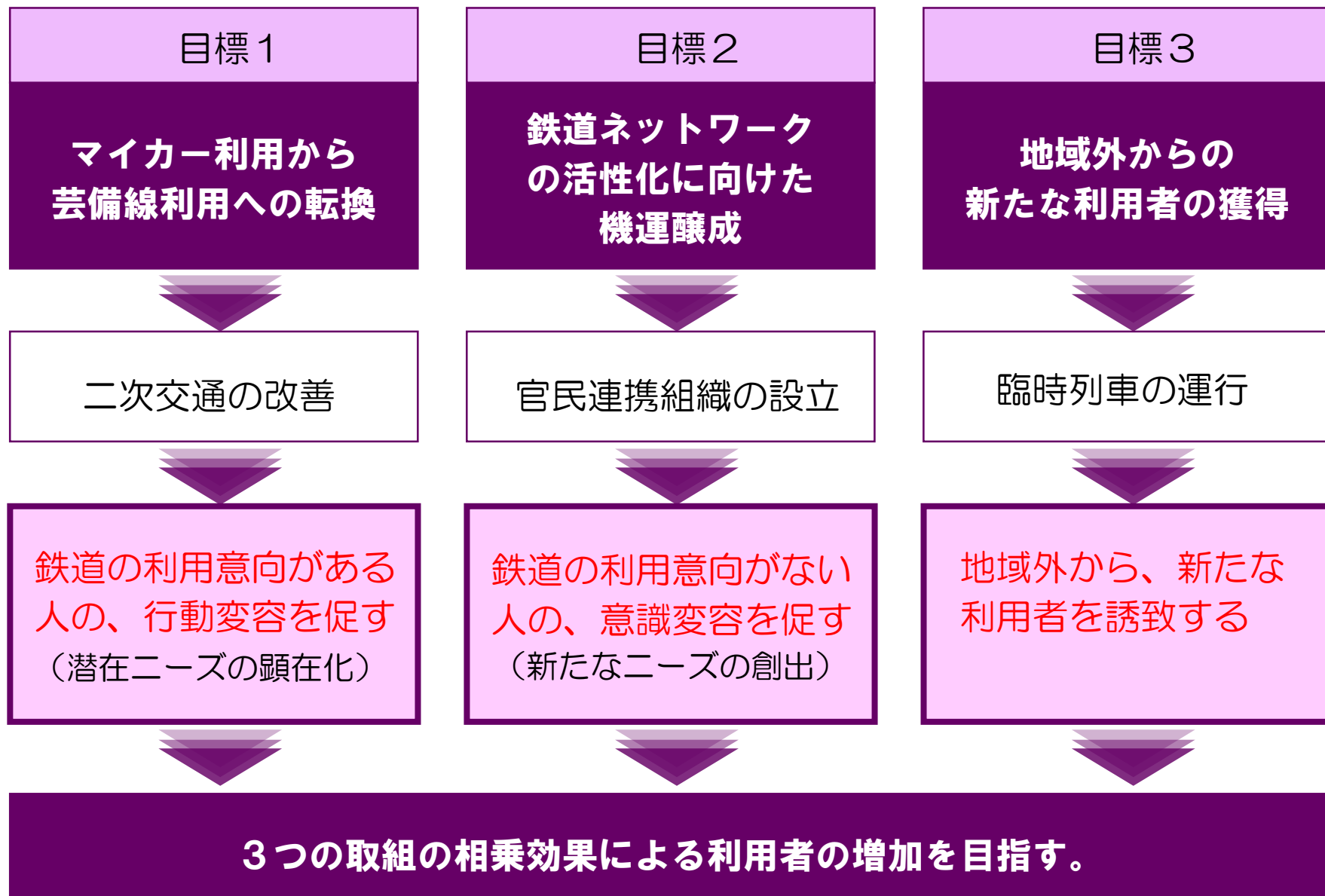
2022（令和4）年5月11日

岡山県・新見市・JR西日本岡山支社

本日の発表項目

- 1 令和3年度 of 取組で目指したものの**
- 2 令和3年度 of 取組等**
 - (1) 二次交通の改善**
 - (2) 官民連携組織の設立**
 - (3) 臨時列車の運行**
- 3 令和3年度 of 取組のまとめ**
- 4 今後の進め方**

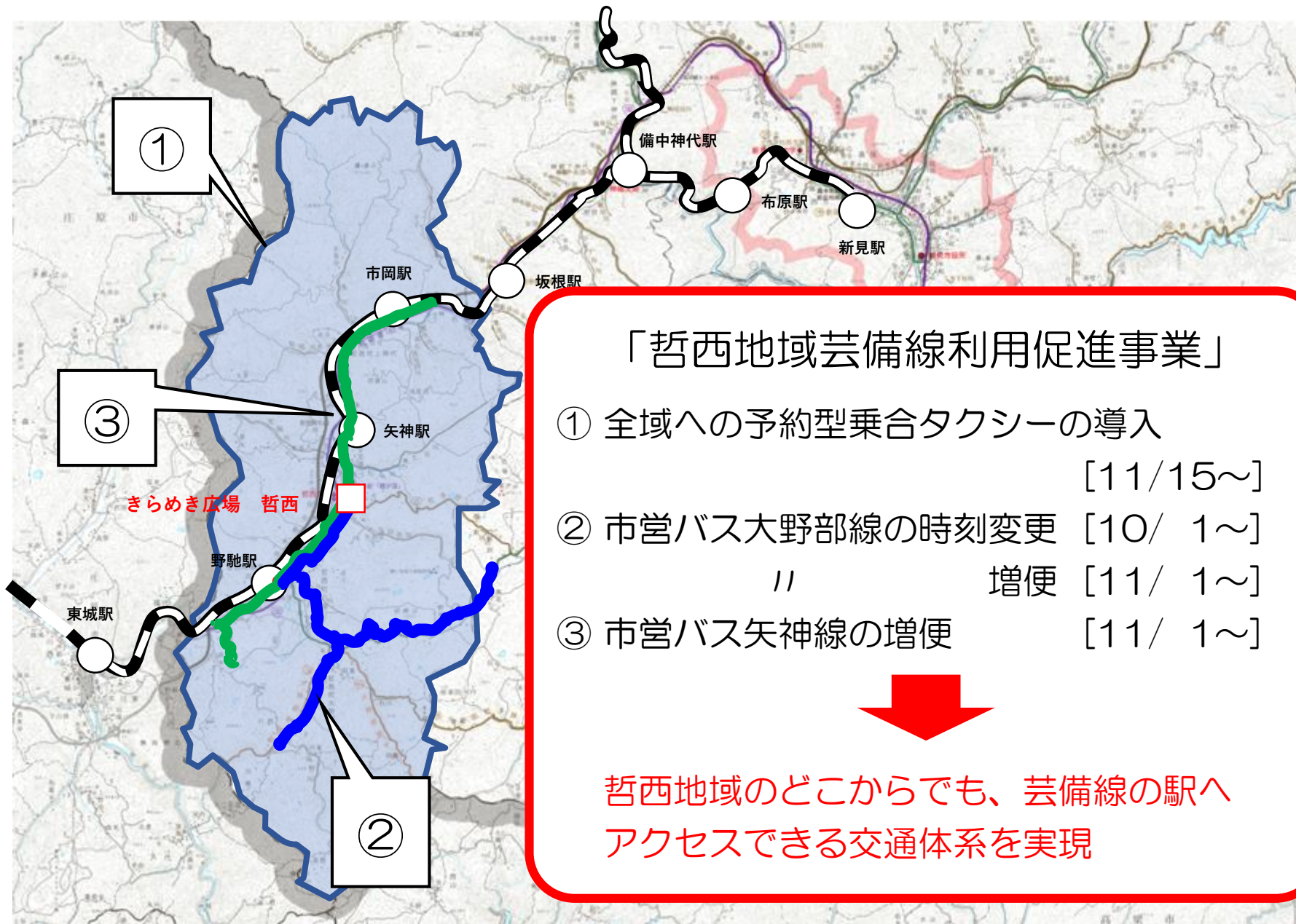
1 令和3年度の取組で目指したもの



2 令和3年度の取組等

(1) 二次交通の改善

哲西地域芸備線利用促進事業



二次交通の利用実績

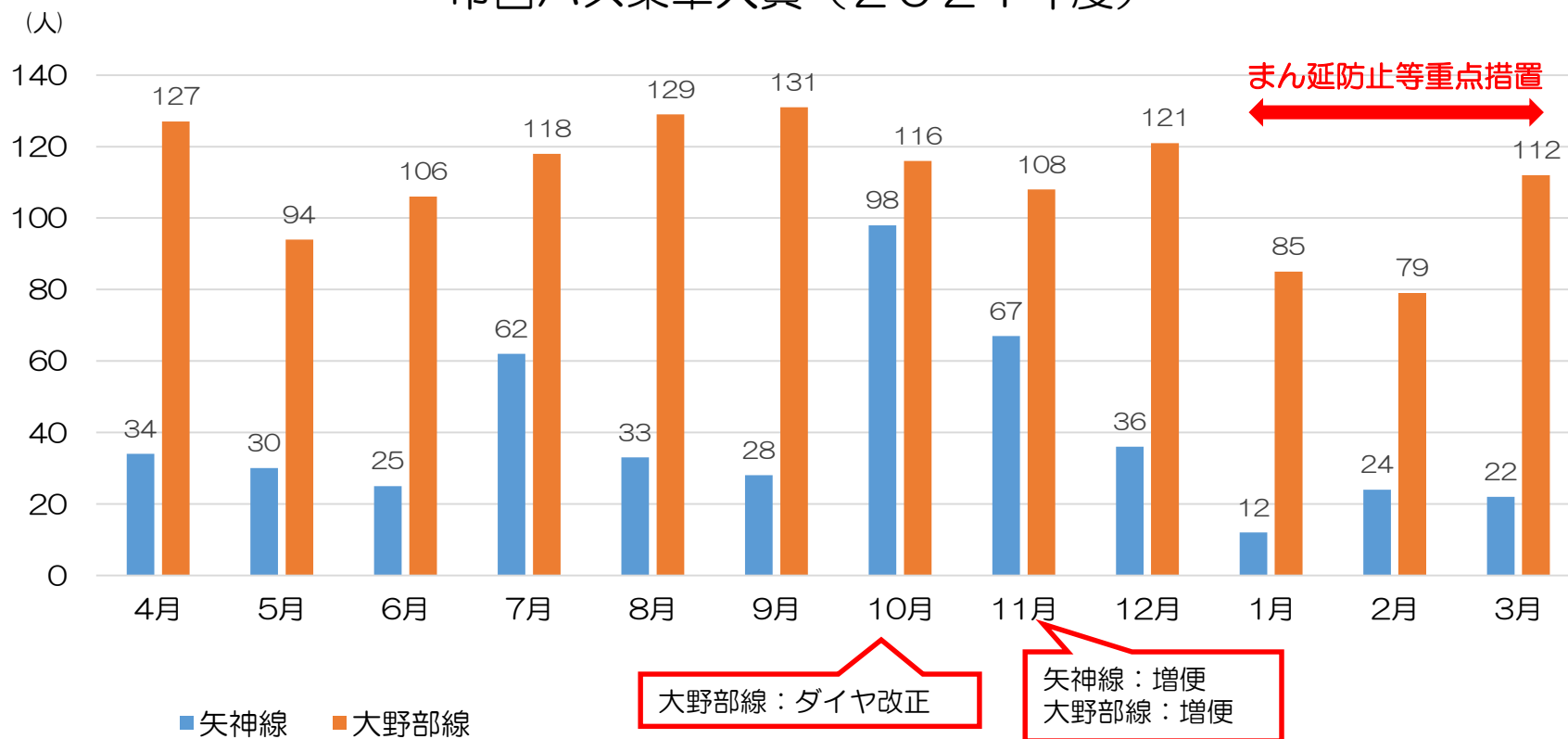
種別	路線名	見直し前		見直し後
		2020年度	2021年度 (4月～10月)	2021年度 (11月～3月)
市営バス	矢神線	1.90人/日	2.18人/日	1.62人/日
	大野部線	6.17人/日	5.78人/日	5.10人/日
デマンド型交通 [旧] ふれあい送迎バス ↓ [新] 哲西乗合タクシー	川南線	0.12人/日	0.00人/日	7.93人/日
	干子線	0.76人/日	0.74人/日	
	日長谷線	1.33人/日	0.93人/日	
	川東線	0.00人/日	0.00人/日	

※1日あたりの利用人数(人/日)は、年間利用者数÷運行日数で算出

※デマンド型交通は、見直し前は11/14まで、見直し後は11/15以降の実績

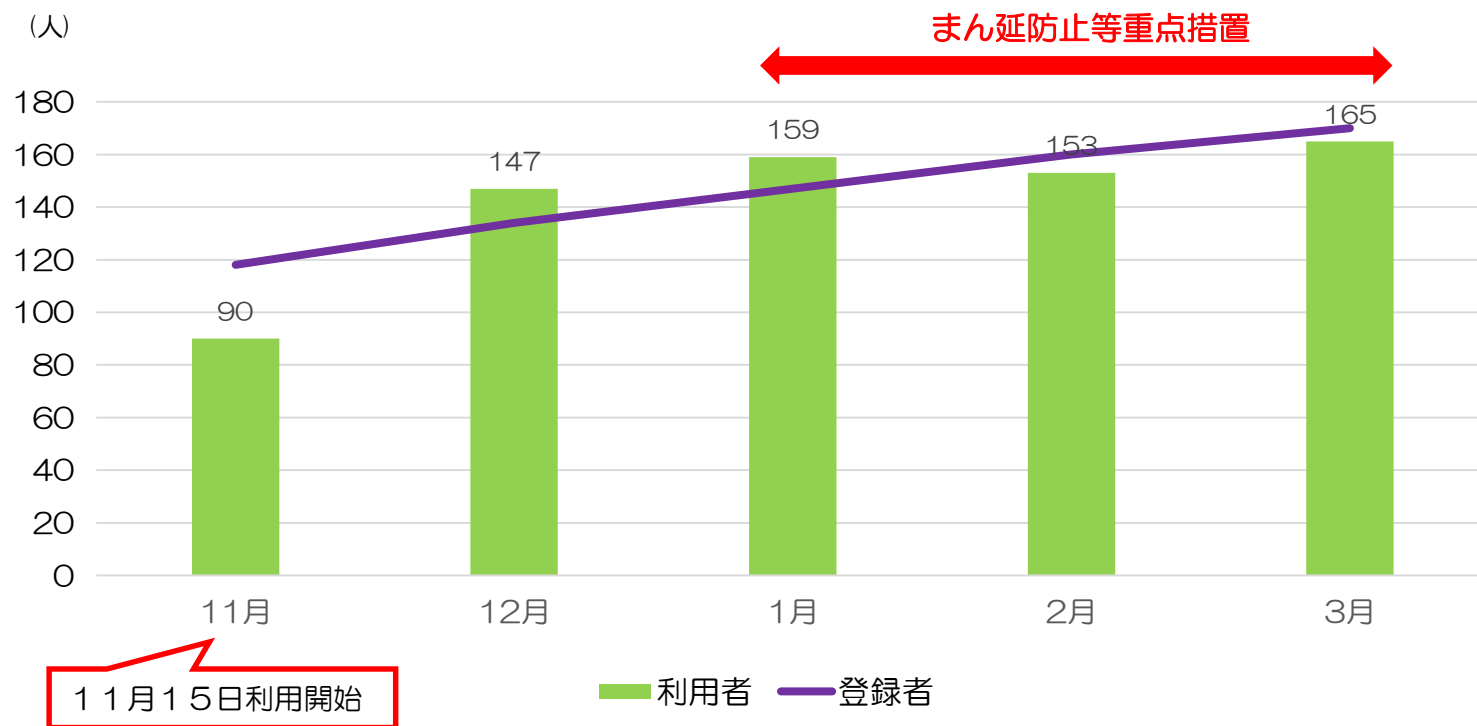
二次交通の利用実績

市営バス乗車人員（2021年度）



→ 10月、11月から、ダイヤ改正や増便を実施したものの、乗車人員の改善は見られなかった。

哲西乗合タクシー乗車人員（2021年度）



→ 毎月150名以上の利用があり、見直し前のふれあい送迎バスの形態から比較すると、大幅な利用者の増加が見られた。また、利用登録者も順調に増加している。

令和4年度 哲西地域芸備線利用促進事業

①全域への予約型乗合タクシーの運行

- 芸備線との接続を向上させるため、運行時間を拡大した上で、実証運行を継続

②市営バス（大野部線・矢神線）の運行

- 引き続き、ダイヤ改正や増便の効果を検証



2 令和3年度の取組等

(2) 官民連携組織による取組

官民連携組織の概要

名 称：新見市鉄道利用促進協議会

設置日：令和3年9月30日

目 的：新見市を発着とした鉄道利用を促進し、もって地域の振興に資することを目的とする

構 成：新見商工会議所、阿哲商工会、新見市観光協会、西日本旅客鉄道株式会社、岡山県、新見市

■開催実績

○第1回（令和3年9月30日）

・令和3年度事業計画及び予算 等

○第2回（令和4年3月10日）

・令和3年度事業進捗状況報告

・令和4年度事業計画及び予算 等



これまでの取組① 駅カードの配布

芸備線対策協議会と連携して、芸備線各駅の駅カードを作成した。
新見市内5駅のカードについては、新見駅において芸備線を利用した方へ配布。

表

01 備中神代駅
Bitchū-Kōjiro Station



← 坂根 芸備線

所在地: 岡山県新見市西字庄兵衛3999番地1
開業: 1926年(昭和3年)10月25日
運営: 無人駅 ホーム: 単式・島式ホーム2面3線
備中神代駅からの距離: 0.0km
その他: 伯備線と芸備線の乗り入れ駅

表

02 坂根駅
Sakane Station



← 市岡 芸備線 備中神代 →

所在地: 岡山県新見市神郷下神代字手ツ井田345番地3
開業: 1930年(昭和5年)2月10日
運営: 無人駅 ホーム: 単式ホーム1面1線
備中神代駅からの距離: 3.9km
その他: 相対式ホーム2面2線の名残がある

表

03 市岡駅
Ichioka Station



← 矢神 芸備線 坂根 →

所在地: 岡山県新見市哲西町上神代字常前1259番地1
開業: 1953年(昭和28年)10月1日
運営: 無人駅 ホーム: 単式ホーム1面1線
備中神代駅からの距離: 6.5km
その他: 駅舎に「市岡ふれあいセンター」併設

表

04 矢神駅
Yagami Station



← 野馳 芸備線 市岡 →

所在地: 岡山県新見市哲西町木字牛ノ添908番地3
開業: 1930年(昭和5年)2月10日
運営: 無人駅 ホーム: 相対式ホーム2面2線
備中神代駅からの距離: 10.0km
その他: 4月下旬新駅ホームに「緑衣菘楼」が咲く

表

05 野馳駅
Nochi Station



← 東城 芸備線 矢神 →

所在地: 岡山県新見市哲西町木字牛ノ添908番地2
開業: 1930年(昭和5年)11月25日
運営: 無人駅 ホーム: 単式ホーム1面1線
備中神代駅からの距離: 13.6km
その他: 開業当時の木造駅舎が現存

裏

駅周辺案内
Station Area Information

親子湧水型



日本一の親子湧水車で車で4分。

← 備中神代駅時刻表
Bitchū-Kōjiro Station Timetable
駅へ行く案内: 新見市駅周辺対策協議会(087)

裏

駅情報
Station Information



← 坂根駅時刻表
Sakane Station Timetable
駅へ行く案内: 新見市駅周辺対策協議会(087)

裏

駅周辺案内
Station Area Information

三光正栄株式会社
原料米は、地元新見県にて契約栽培した「山田錦」(雄町)を中心に使用。高原の山々に囲まれた清潔な生産の中で、美しい神代川の水を仕込み次に、新見の銘酒「三光正栄」は醸されています。



← 市岡駅時刻表
Ichioka Station Timetable
駅へ行く案内: 新見市駅周辺対策協議会(087)

裏

駅周辺案内
Station Area Information

道の駅 糧か糧
広島県との県境に近い国道182号沿いにある新見市唯一の道の駅。地産の特産品や新鮮な農産物の販売や、レストランも併設している。

こめ工房
哲西町の米粉を使ったパン屋さん。もちもちふっくらした、焼きたてパンをその場で食べることが出来るテラスがある。



← 矢神駅時刻表
Yagami Station Timetable
駅へ行く案内: 新見市駅周辺対策協議会(087)

裏

駅周辺案内
Station Area Information

糧か糧温泉
西の尾瀬とも形習される「糧か糧温泉」まで車で6分。



← 野馳駅時刻表
Nochi Station Timetable
駅へ行く案内: 新見市駅周辺対策協議会(087)

これまでの取組① 駅カードの配布

芸備線
福塩線

駅カード Station Card

はじめてました

2022年3月31日まで
(在庫が無くなり次第配布終了します)

新見駅セット (野馳～備中神代の5駅)

スタンプラリー
応募シール

詳しくは下記HPまたは
チラシをご確認ください

乗車券を準備のうえ改札を出る際に窓口で駅員さんにお声かけください

※近隣の駅とのセットになっています

← 芸備線 福塩線 →

本日、芸備線・福塩線を利用された方に駅カードを進呈！

- ・1種類あたり1セットずつのご利用をお願いします
- ・係員不在の時間があります。あらかじめご了承ください
- ・列車の一時停車中の駅カード受け取りはご遠慮ください

その他の配布場所等、詳しくはこちら

芸備線対策協議会・福塩線対策協議会・新見市鉄道利用促進協議会

■ 配布期間（当初予定）

令和3年10月23日～令和4年3月31日

■ 配布数

当初	300	セット
追加	200	セット
	(計)	500 セット)

→ 当初の想定を大幅に上回る反響があった。
駅カード目的で芸備線を利用する方も多数
おられ、利用促進に一定の効果があったと
考えられる。

これまでの取組② 鉄道利用促進フォトコンテストの開催

新見市内を走る鉄道路線を対象として、「鉄道を利用したくなるような魅力を伝える写真」を広く募集することで、芸備線に対する人々の興味・関心を高め、実際の利用へ結びつける。

■ 応募期間

令和3年11月1日～令和4年1月31日

■ 賞

最優秀賞	1点	新見市特産品	30,000円相当
優秀賞	3点	//	10,000円相当
入賞	11点	//	2,000円相当

■ 応募状況

応募総数	202点	(うち市内応募97点)
撮影者総数	71人	(うち市内撮影者34人)

**新見市鉄道利用促進
フォトコンテスト**

募集テーマ 鉄道を利用したくなるような魅力を伝える写真
(新見市内において、JR伯備線・芸備線・姫新線に関する
車両・駅・線路などが写ったものに限ります。)

応募期間 令和3年11月1日(月)～令和4年1月31日(月)

賞

最優秀賞	1点	新見市特産品	30,000円相当
優秀賞	3点	新見市特産品	10,000円相当
入賞	10点	新見市特産品	2,000円相当

鉄道を利用しよう

主催 新見市鉄道利用促進協議会
(事務局:新見市総合政策課 0867-72-6114)

これまでの取組② 鉄道利用促進フォトコンテストの開催



■ 審査会

開催日：令和4年3月10日

審査委員：新見市鉄道利用促進協議会 9名



■ 最優秀賞 「春の駅舎」

（講評）春の麗らかな雰囲気、1両編成の車両や駅舎の存在感と相まって、ノスタルジックな感覚を抱かせる作品。長く伸びる線路に遠近感も感じられる。暖かい春の訪れとともに、穏やかな鉄道の旅に出かけたくなるような気持ちになる。

→ 市外からの応募も多数あり、地域外の方々にも、芸備線に興味・関心をもってもらえる機会となったと考えられる。

これまでの取組③ 県境鉄道サミットの開催

新見市・庄原市・奥出雲町が連携し、利用促進への機運醸成や地域間交流の推進等を目的に初めて開催した。

芸備線・木次線は
いつもあなたの“そば”にある…

県境
鉄道サミット

JR芸備線・木次線利用促進イベント

2021
11/23 (火・祝)
八鉾自治振興センター
(庄原市西城町小鳥原615-1)
10:15 スタート!

奥出雲町・新見市・庄原市の自慢のそばを食べ比べ!!
そばの販売は11:50スタート!

庄原市 かけそば
奥出雲町 割子そば
新見市 ケンチン蕎麦

沿線自治体の関係者が集いJRの利用を促進するため一致団結を呼びかけます!

主催／県境鉄道サミット実行委員会(事務局:庄原市 企画振興部 いちばんづくり課)
電話／0824-73-1278 E-mail:ichiban@city.shobara.lg.jp
構成団体:奥出雲町、新見市、庄原市 後援:庄原市自治振興区連合会

■開催日

令和3年11月23日(火・祝)

■開催場所

庄原市西城町小鳥原 八鉾自治振興センター

■内容

- ・県境鉄道サミット
(3市町の取組に関する事例発表)
- ・そば食べ比べイベント
- ・物販

これまでの取組③ 県境鉄道サミットの開催

JR 芸備線・木次線利用促進イベント 県境 鉄道サミット

イベントスケジュール

時間	内容	備考
10:15	県境鉄道サミット	関係自治体によるサミット
11:50	そば食べ比べ受付スタート	イベント会場 八辨自治振興センター 売り切れ次第終了
12:00	比婆牛焼肉販売など物販スタート	
13:30	神楽上演・餅撒き	西城町神楽愛好会・西城紫水高校神楽部 14:00まで
14:00	そば食べ比べ・物販終了閉会	

※イベント内容・開催時刻など、変更となる場合があります。

列車ダイヤ

備後落合駅着	
芸備線	11:21着 (広島7:53発) (三次9:58発) (備後庄原10:35発) (備後西城11:01発)
芸備線	12:21着 (新見10:57発) (東城11:33発) ※秋季臨時便
木次線	12:36着 (木次10:08発) ※奥出雲おうち号

備後落合駅発	
芸備線	12:30発 (新見着13:54) ※秋季臨時便
芸備線	13:40発 (広島着17:16) ※秋季臨時便
芸備線	14:38発 (新見着16:01)
芸備線	14:43発 (広島着18:14)
木次線	12:57発 (木次着15:57) ※奥出雲おうち号
木次線	14:41発 (木次着16:43)

備後落合駅⇄会場間のシャトルバスを運行します!
※各列車到着時刻 備後15:00まで運行予定

イベント実施会場

The map shows the event venue (Hachihonji Jizai Kinsei Center) located near the intersection of the Biko Line and Kichijiki Line. Key locations marked include Miyamaoka, Biko Line, Kichijiki Line, and the venue itself. Surrounding areas like Biko and Kichijiki are also indicated.

チラシの裏面に、列車の時刻表を掲載。また、イベント実施中、備後落合駅と会場を結ぶシャトルバスを随時運行した。

→ 来場者約400人のうち、約100人がJRを利用して来場した。

これまでの取組④ 啓発活動

さまざまな媒体を利用して、市内外に鉄道の利用を呼び掛けている。

広報誌「市報にいみ」



鉄道の魅力を
考えてみませんか。
TETSUDO TSUSHIN Vol.2

鉄道を利用するメリットはどんなもの？

市域が広く、主な移動手段が車である本市において、鉄道を利用する機会があまりない人もいます。そこで、今回は、鉄道を利用するメリットにはどんなものがあるかを考えてみました。令和4年、鉄道に乗ることからはじめてみませんか。

定時の大量輸送

大人数の移動が可能となり、定時に到着することから、旅行などのプランが立てやすい。

時間の有効活用

読書や勉強時間の確保や、睡眠不足の解消にも繋がる。

車窓からの風景に癒されることも。

の遊び・学び

の楽しさだけでなく、切符の買い方、乗り方を学ぶ機会にも繋がる。

鉄道の魅力を
考えてみませんか。
TETSUDO TSUSHIN Vol.1

本市には、JR伯備線、芸備線、姫新線の3線が、新見駅を中心に運行しています。しかし、人口減少や新型コロナウイルス感染症などの影響により利用者数が減少しており、さらなる利用者の増加を図る必要があります。

このため、市は、商工会議所、阿哲商工会、市観光協会、岡山県、JR西日本を構成団体とした「新見市鉄道利用促進協議会」を設立し、官民連携した利用促進の取組を行うこととしました。本年度は、フォトコンテストの実施や、駅カードの配布、イベントの開催、啓発活動などを行います。

「新見市鉄道利用促進フォトコンテスト」 作品募集

写真が好きな人、鉄道が好きな人が撮られた写真はもちろん、ご家族の思い出として撮られた写真などどなたでも応募できます。

募集テーマ 鉄道を利用したくなるような魅力を伝える写真（市内でJR伯備線・芸備線・姫新線に関する車両・駅・線路などが写ったものに限ります）

応募期限 1月31日(月)

フォトコンテストの詳細は、市ホームページまたは市役所本庁舎、各支局および市民センターに備えているチラシをご覧ください。



応募の詳細はこちら



【問い合わせ先】
新見市鉄道利用促進協議会事務局
(総合政策課内) ☎6114

これまでの取組④ 啓発活動

ホームページ

くらしのガイド

住まい・環境

【1/18更新】JRを利用しませんか

（写真で物事を

本市は、JR新見線、高野線、豊橋線の3線が駅周辺を放射状に東西南北へ走っており、高野線駅を中心としています。しかし、人口減少や新型コロナウイルス感染症の感染拡大によりJR利用者数は減少しているため、さらなる利便性の向上を図る必要があります。このため、市は「新見市鉄道利用促進協議会」を設立し、豊橋線4線4市（高野市・安曇野市・三好市・田原市）からの乗客など他団体と連携した利便性の向上を行うこととしています。ぜひ、JRを利用してみませんか。

乗り方のすすめ
のりかたのすすめ Norikata-No-Susume

「電車に乗ることを目的にした旅」をしてみませんか？

本市の路線は山間部を走るものが多く、四季折々の風景が窓から眺めてくれます。ゆっくりとした自然を楽しむをしてみたいでしょうか。駅周辺を整えると新たな魅力があるかもしれません。

お子さんの「でんしゃ初め」をしてみませんか？

子どもは乗りものが大好き。初めて乗る電車は、落ちついて乗ることができる駅周辺整備の駅にしたいでしょうか。一人一人が関われた市営後援バス「ら・くると」との乗り合わせもできます。

「通学・通勤」に利用してみませんか？

通学・通勤時間は、生活の中で大きな時間を占めています。この時間に、本を読んだり、音楽を聴いたり、睡眠不足を解消するような、有意義な時間の使い方をしてみたいでしょうか。

鉄道利用に向けた取組
てつどうりょうにむけたとりくみ Tetsudō-Riyō-Ni-Muketa-Torikumi

令和3年度

鉄道利用促進フォトコンテストを開催します

（主催：新見市観光

啓発資材（携帯カイロ）



<配布場所>

- ・市役所
- ・新見商工会議所
- ・阿哲商工会
- ・新見市観光協会
- ・新見駅
- ・岡山県立図書館

<配布数>

1,500個

令和4年度の主な事業計画

■新見市鉄道利用促進協議会の事業計画

事業	説明
鉄道利用促進事業	グループをつくり、メンバー全員が新見駅発着の鉄道を利用した場合に応募できるプレゼントキャンペーンを実施
講演事業	鉄道の魅力を伝える講演イベントを実施
近隣自治体等連携事業	庄原市などと連携し、普及・啓発イベントを実施
新見駅連携事業	駅の花装飾を実施
広報事業	フォトコンテスト受賞作品の展示、啓発グッズの作成等

■その他関連事業（新見市実施事業）

- ICOCAを活用した地域活性化プロジェクト
- 高校生通学費助成事業
- 職員による鉄道利用促進モニターデー

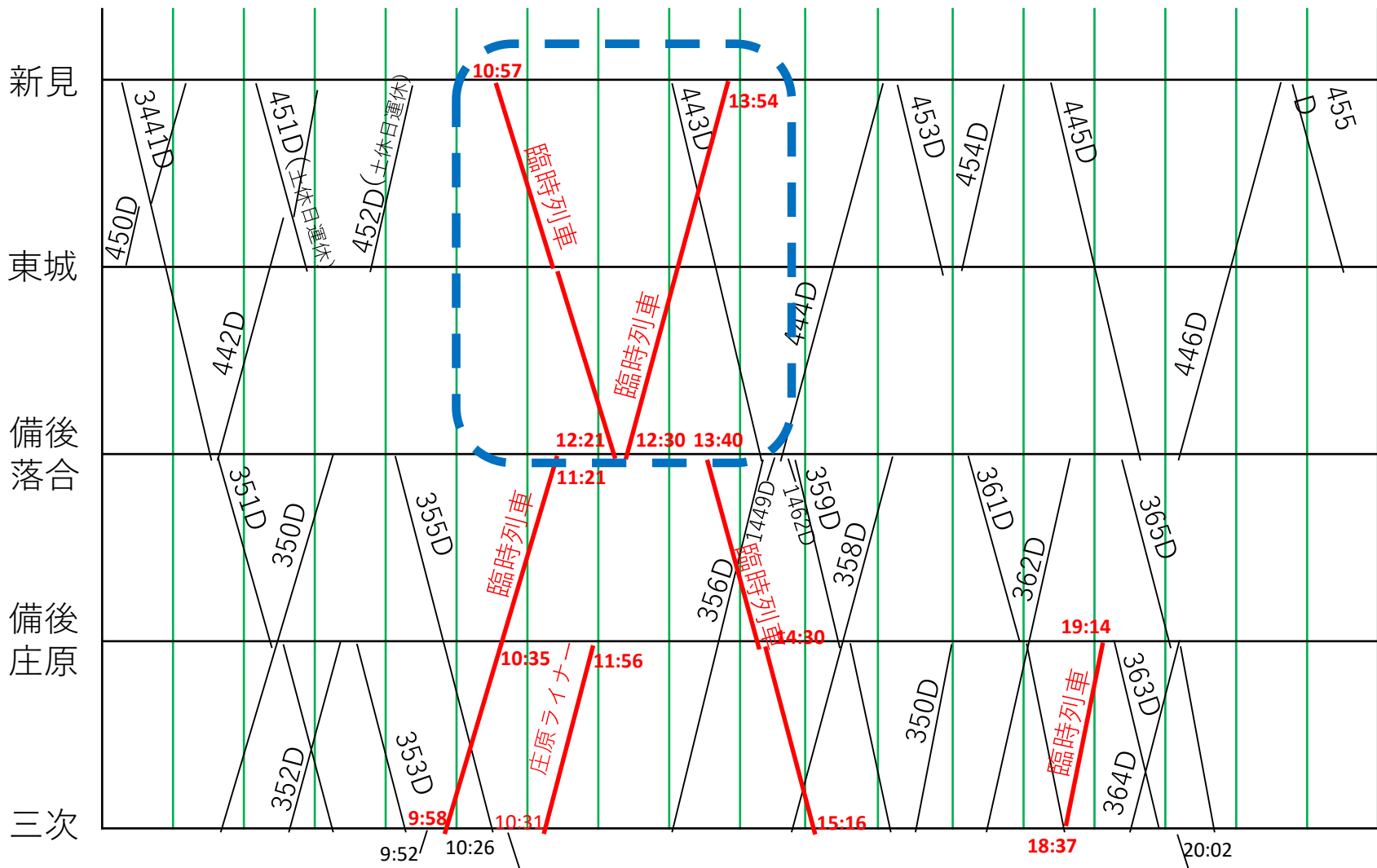
2 令和3年度の取組等

(3) 臨時列車の運行

芸備線ダイヤ (2021. 10. 23~2021. 12. 5) 土休日運転

黒スジ: 定期列車、赤スジ: 増発列車

5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



臨時列車ポスター掲示

お知らせ

芸備線 臨時列車の運転について

2021年10月23日(土)～12月5日(日)の間 (土休日運転)

下り	時刻	上り	時刻
新見	10:57	備後落合	12:30
布原	11:02	遺徳山	12:44
備中神代	11:06	小奴可	12:51
坂根	11:12	内名	12:59
市岡	11:17	備後八幡	13:07
矢神	11:22	東城	13:18
野馳	11:26	野馳	13:25
東城	11:33	矢神	13:30
備後八幡	11:44	市岡	13:34
内名	11:52	坂根	13:39
小奴可	12:00	備中神代	13:44
遺徳山	12:07	布原	13:48
備後落合(着)	12:21	新見(着)	13:54

※12:57発「奥出雲おらも号」に接続

新見管理駅長

Twitterで情報発信



←臨時列車運行



Setowaで地域の魅力発信

スポット詳細 **setowa** スポット詳細 ☆



国営備北丘陵公園

写真・動画 [すべて見る >](#)



口コミ [すべて見る >](#)



道の駅YOUさろん東城

写真・動画 [すべて見る >](#)

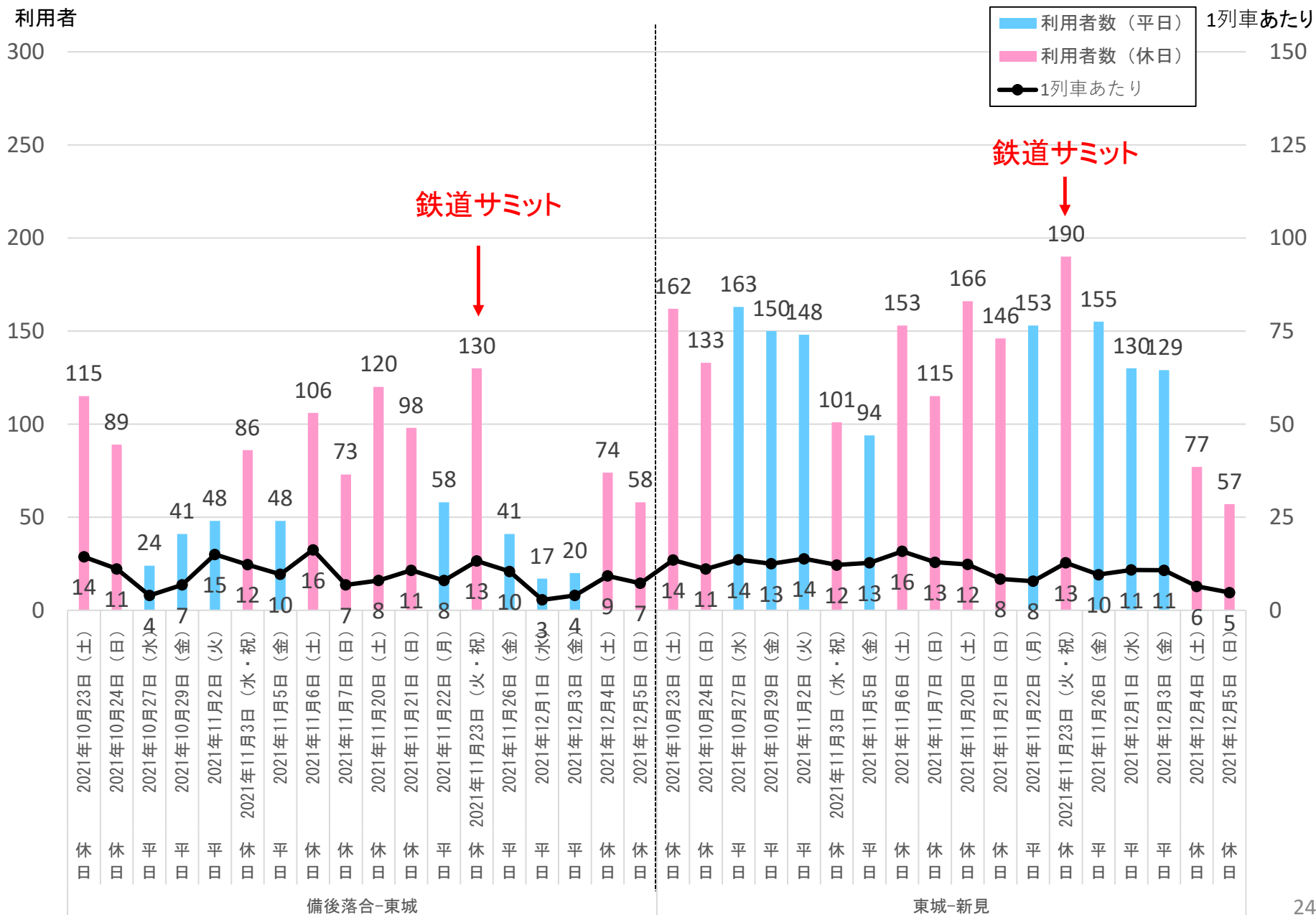


口コミ [すべて見る >](#)

新見市：夢すき公園→ (親子孫水車)



←庄原市：帝釈峡

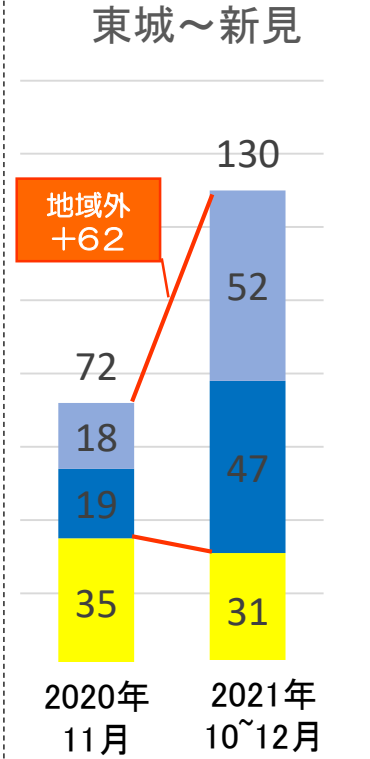
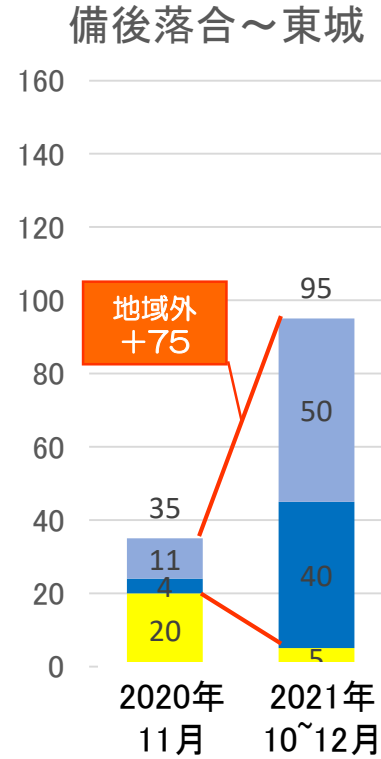
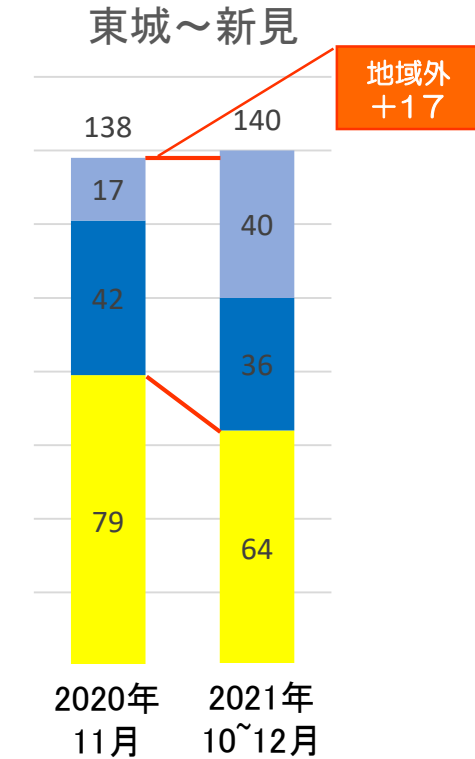
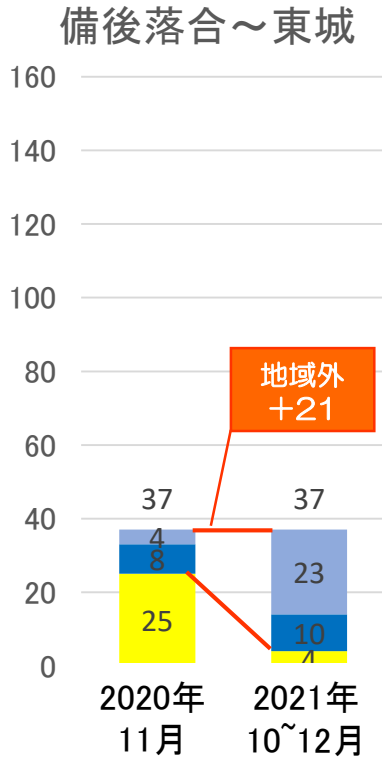


芸備線利用促進結果 (21. 10. 23~21. 12. 5) 【区間・曜日別利用者数 平均】

【平日】

■ 地域交通
 ■ 広域交通
 ■ 沿線地域外移動・その他

【土休日】



8本 (6本) (2本) → 6本 (6本) (0本)

16本 (12本) (4本) → 12本 (12本) (0本)

一日あたり
運行本数
(うち定時)
(うち臨時)

8本 (6本) (2本) → 8本 (6本) (2本)

16本 (12本) (4本) → 12本 (10本) (2本)

5人 → 6人

9人 → 12人

一列車あたり
利用人数

4人 → 12人

5人 → 11人

10人

16人

増便一列車あたり
利用人数

7人 → 34人

15人 → 30人

芸備線インタビュー調査概要報告

利用頻度 【平日】

利用目的	回答数	回答率
週5～7日	185	22.9%
週3～4日	13	1.6%
週1～2日	49	6.1%
月1～2日	72	8.9%
年数回程度	259	32.0%
その他	231	28.6%
総計	809	100.0%

(その他内訳) ※人数順

初めての利用	165	20.4%
数回程度	38	4.7%
ほとんど利用しない	8	1.0%
数10年ぶりに利用	6	0.7%
数年に1回程度	5	0.6%
数年ぶりに利用	5	0.6%
年1回程度	3	0.4%
月数回程度	1	0.1%

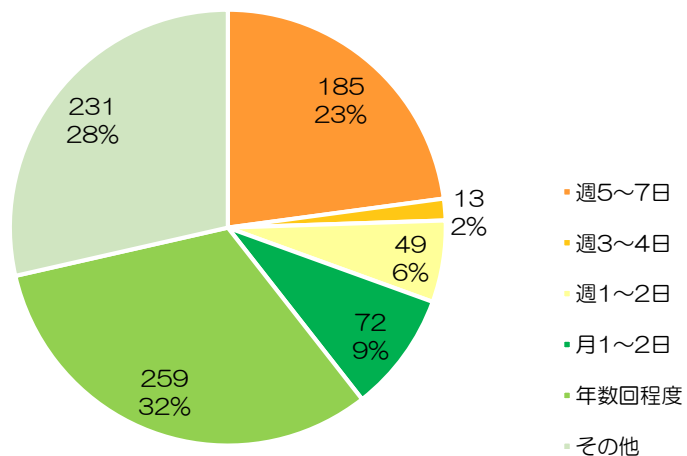
【土休日】

利用目的	回答数	回答率
週5～7日	96	6.4%
週3～4日	8	0.5%
週1～2日	57	3.8%
月1～2日	130	8.6%
年数回程度	555	36.8%
その他	662	43.9%
総計	1,508	100.0%

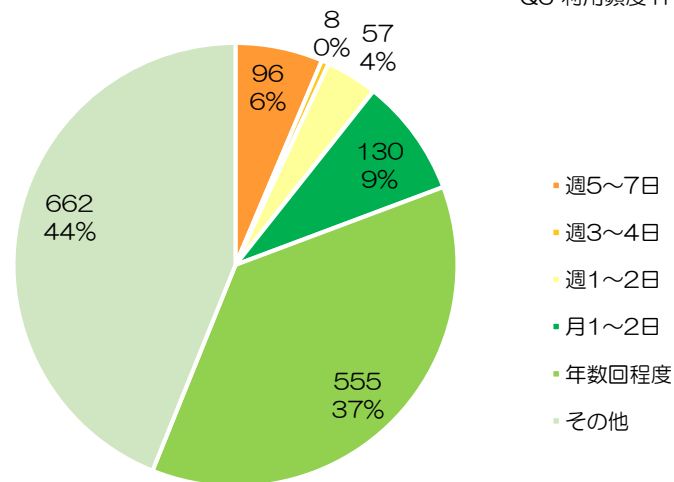
(その他内訳) ※人数順

初めての利用	433	28.7%
数回程度	134	8.9%
数年に1回程度	25	1.7%
ほとんど利用しない	21	1.4%
年1回程度	20	1.3%
数10年ぶりに利用	19	1.3%
数年ぶりに利用	6	0.4%
月数回程度	3	0.2%
年数回程度	1	0.1%

Q6 利用頻度 n=2,317



Q6 利用頻度 n=2317



2022.2.10 包括連携協定締結



TWILIGHT EXPRESS 瑞風 DAY TRIP 伯備線 初運行で新見へ！2022年7月2日（土）

【新見美術館企画展「ふわふわシナモロール展」誘客連携】

期間 2022年4月13日（水）～7月10日（日）
内容 原画やデザインヒストリー、アート作品の展示
ワークショップ（素焼きシナモン色付け体験）
限定グッズ、限定スイーツの販売
連携内容「setowa」限定特別チケット販売



【特急「やくも」381系国鉄色化リバイバル編成運転】

運行開始日 2022年3月19日（土）～
内 容 特急「やくも」運転開始から50周年を節目
に塗装を懐かしい国鉄色に変更して運転



【ICOCAを活用した地域活性化】

内容 既存のICOCAを生かした初の地域ポイント付
与、利用可能な電子マネーキャッシュレスシス
テムの導入の検討等、まち全体のDXをサポート
し、未来型のまちづくりに貢献





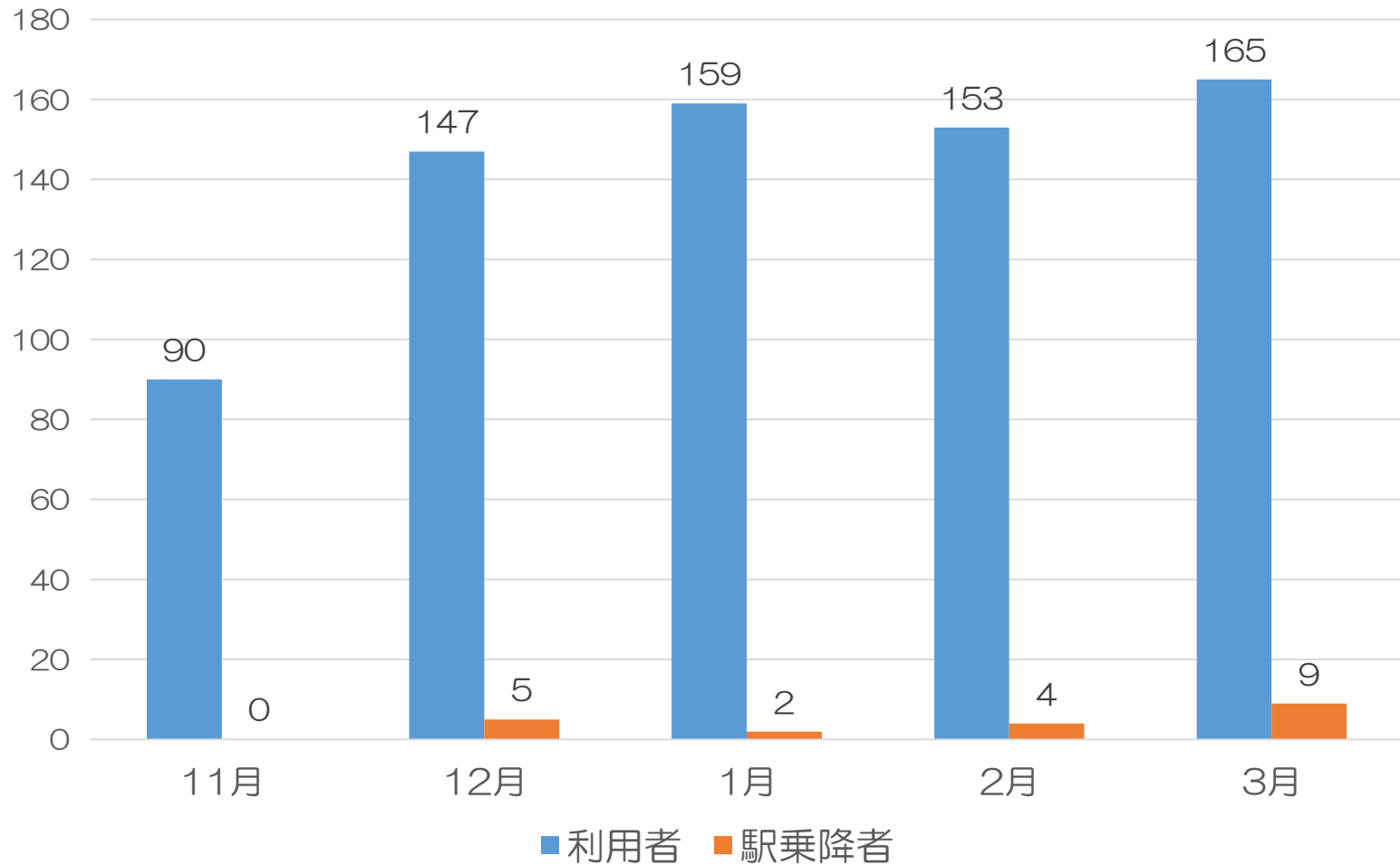
こころ
晴ればれ
おかやまの旅

岡山デスティネーションキャンペーン

2022.7.1 (金) ▶ 9.30 (金)

3 令和3年度の取組のまとめ

哲西乗合タクシー乗車人員

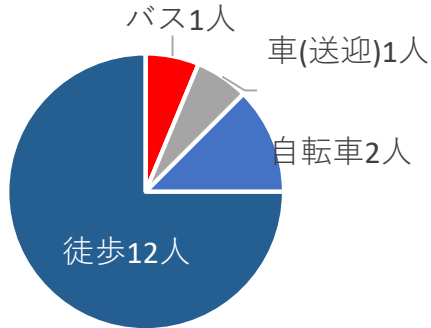


※駅乗降者：利用者のうち市岡駅、矢神駅、野馳駅で乗降した者
※出典：新見市調べ

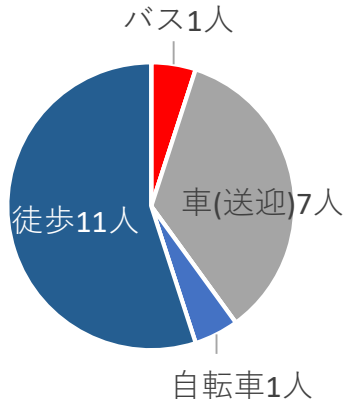
二次交通の改善効果の検証（平土休計※）

【市岡駅】

二次交通→J R

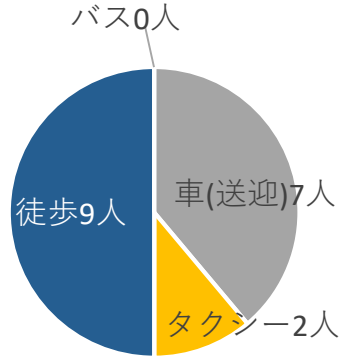


J R → 二次交通

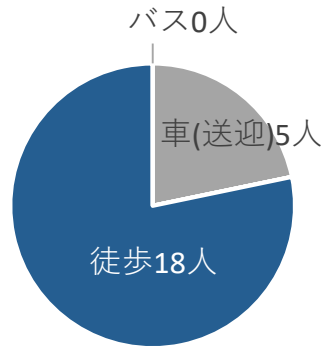


【矢神駅】

二次交通→J R

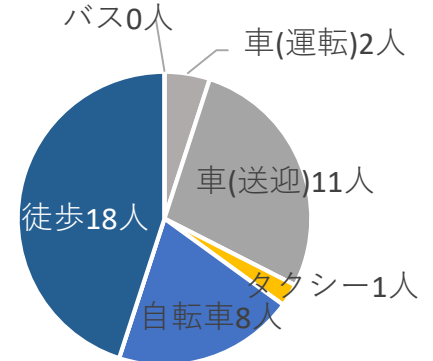


J R → 二次交通

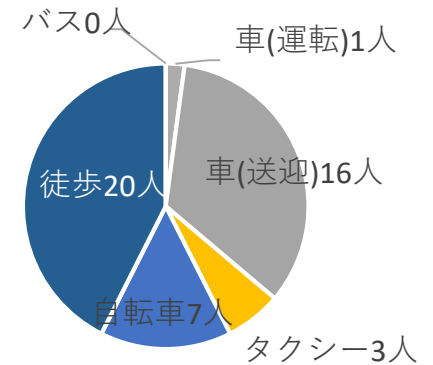


【野馳駅】

二次交通→J R



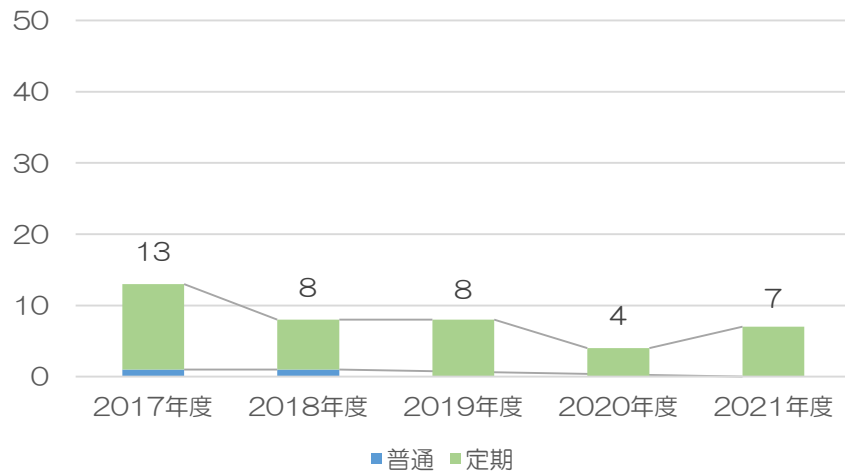
J R → 二次交通



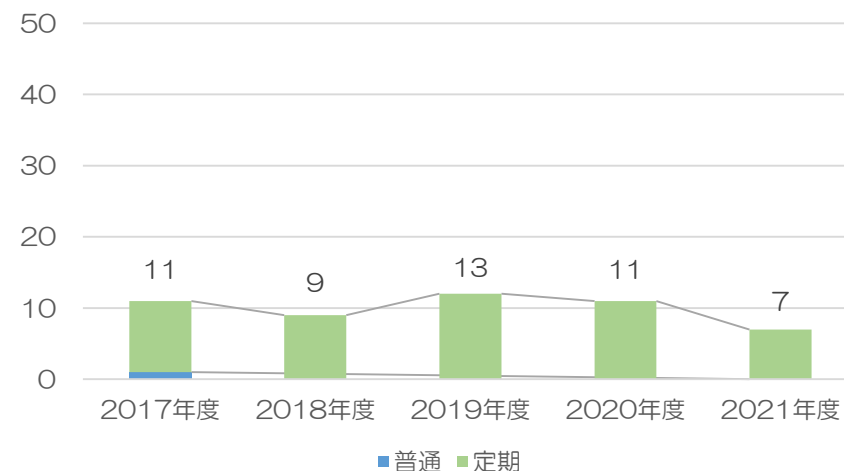
市岡駅：徒歩、自転車、車（送迎）で約9割、バス約1割
 野馳駅：徒歩、自転車、車（送迎）で約9割、車（運転）タクシー約1割
 矢神駅：徒歩、車（送迎）で約9割、タクシー約1割

新見市主要駅の乗車人員の変化（速報値）

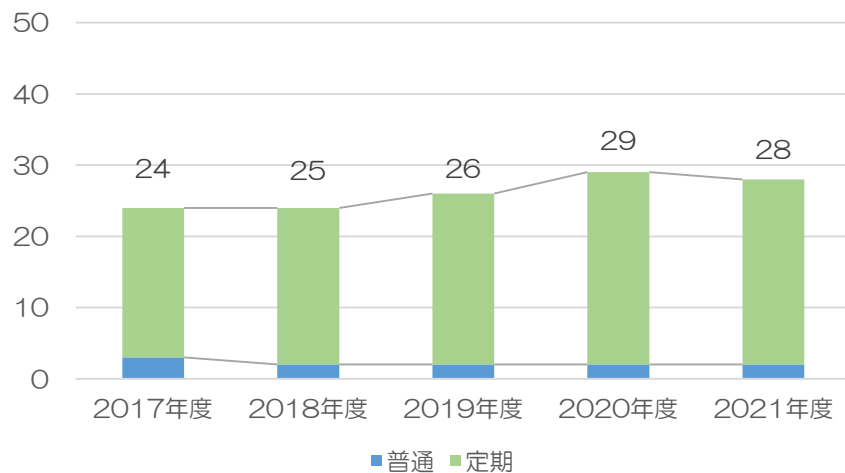
市岡駅



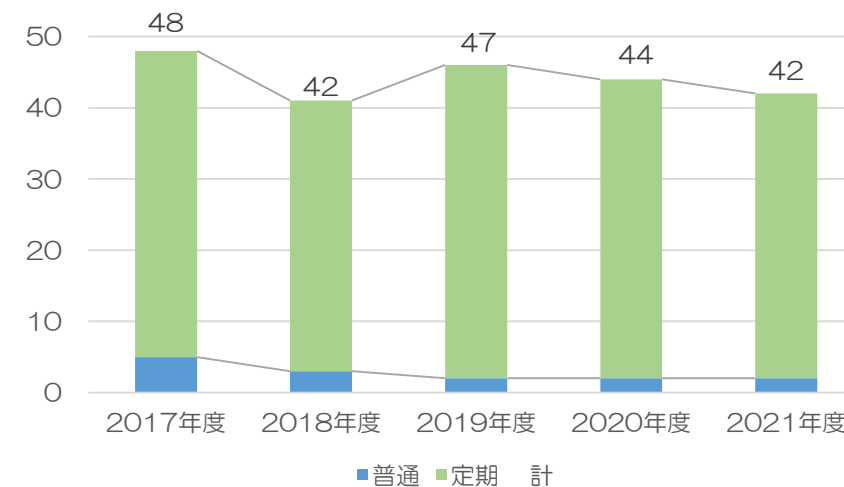
矢神駅



野馳駅



3駅合計



取組による効果

種別	路線名	見直し前		見直し後
		2020年度	2021年度 (4月～10月)	2021年度 (11月～3月)
市営バス	矢神線	1.90人/日	2.18人/日	1.62人/日
	大野部線	6.17人/日	5.78人/日	5.10人/日
デマンド型交通 [旧] ふれあい送迎バス ↓ [新] 哲西乗合タクシー	川南線	0.12人/日	0.00人/日	7.93人/日
	干子線	0.76人/日	0.74人/日	
	日長谷線	1.33人/日	0.93人/日	
	川東線	0.00人/日	0.00人/日	

※1日あたりの利用人数(人/日)は、年間利用者数÷運行日数で算出

※デマンド型交通は、見直し前は11/14まで、見直し後は11/15以降の実績

→ 地域内の交通体系の見直しにより、マイカーから公共交通への転換は進んできている。

取組による効果

○新見市鉄道利用促進協議会（令和3年9月30日設置）

駅カード

【500セット配布】

- 想定を上回る反響があり、芸備前の利用促進に一定の効果があった。

フォトコンテスト

【71人・202点応募】

- 地域内外から多数応募があり、芸備線への関心が高まった。（新見駅にて、入賞作品を展示中）

県境鉄道サミット

【来場者約400人】

- 多くの来場者が集まり、鉄道を守りたいという機運醸成が図られた。

「市報にいみ」へ記事掲載

【R3.12～R4.3月号】

- 新見市内全世帯に向け、公共交通利用の効果的な情報発信が図られた。

啓発資材（カイロ）

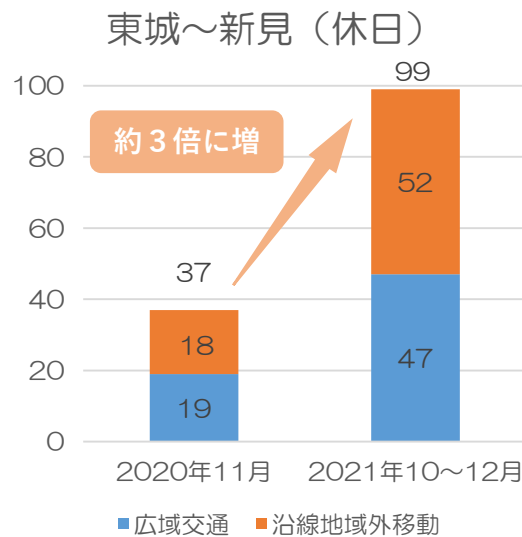
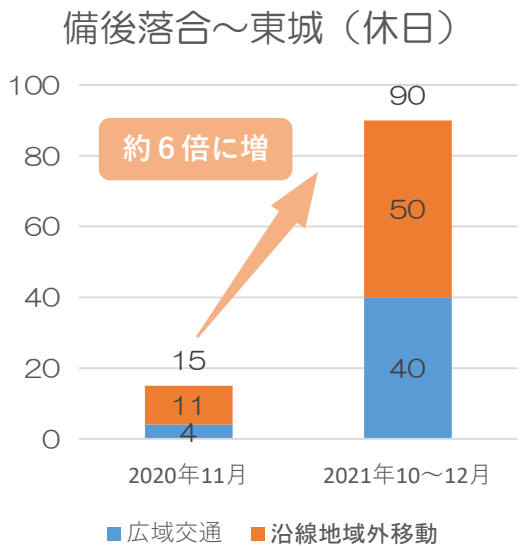
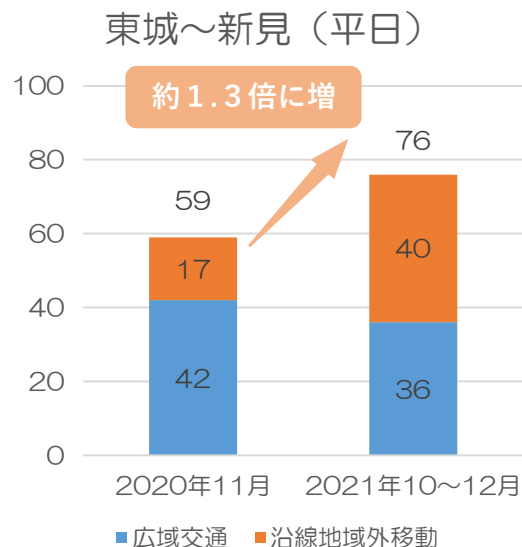
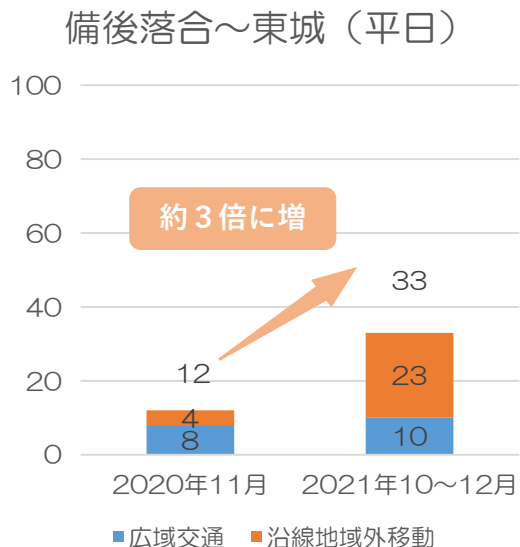
【1500個配布】

- 多くの方に手にとってもらい、鉄道利用に関心を持ってもらえた。

→ 芸備線に対し、地域内外の関心が高まった。

取組による効果

芸備線 区間・曜日別利用者数平均



→ 地域外から、多くの人芸備線を訪れた。

4 今後の進め方

岡山県、新見市、JR西日本岡山支社との連携した取組により、公共交通の利便性の向上や、地域における公共交通利用に対する機運醸成、また地域外の方々の関心の高まりなど、着実に効果が出ており、一定の利用促進が図られている。



これまでの取組成果も踏まえ、引き続き、利用促進に取り組み、芸備線の利用者増加を目指したい。

令和4年度の取組方針

