

令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 庄原市地域公共交通会議 生活交通ネットワーク計画(地域内ライダーシステム)の概要



庄原市の概要

- ・平成17年3月に1市6町が合併
- ・人口 33,413人(令和3年11月30日現在)
- ・面積 1,246.49km²

交通会議の構成員

庄原市、広島県、中国運輸局広島運輸支局、学識経験者、住民または利用者の代表
備北交通(株)、(有)石田タクシー、私鉄中国地方労組備北支部、商工団体、観光団体

概要

庄原市は、中国山地のほぼ中央に位置する中山間地域で、近畿以西で最大の面積を有する広大な”まち”です。本市の生活交通は、鉄道についてはJR芸備線とJR木次線、バスについては、事業者が運行する路線バスと、これを補完する移動手段として、市営バス、廃止代替バス、乗合タクシー、市民タクシーなどがあります。これらの生活交通は、高齢者や児童生徒など、自ら移動手段を持たない市民にとって必要不可欠なものであり、高齢化が進む本市では、ますますその必要性が高まっています。

一方、マイカーの普及や過疎化による利用者の減少など、生活交通を取り巻く環境はとも敵しい状態が続いています。こうした中、合併により広域となった生活圏域の移動における市民ニーズに対応する取り組みとして、旧高野・口和地域から交通結節点である三次とを結ぶ下高野線を設定し、地域内ライダーシステムとして運行しています。

交通会議の主な取り組み

- ・地域内生活交通の再編
- ・市街地循環バスの整備
- ・市民タクシー制度の改善
- ・公共交通の利用促進策の推進
- ・交通空白地域におけるライダー交通の導入など

交通会議における検討

- | 会議の開催状況 | 5回開催 |
|----------------------|--|
| ・第1回(R3.4.7) (書面協議) | 広域MaaS推進事業による広島空港線予約型バスの運行について協議 |
| ・第2回(R3.6.18) (書面協議) | 地域内ライダーシステム確保維持計画を協議 |
| ・第3回(R3.8.25) (書面協議) | 広域MaaS推進事業による広島空港線予約型バスの運行について協議
廃止代替バスの経路変更について協議 |
| ・第4回(R3.9.30) | 令和2年度庄原市地域公共交通会議収支決算書について協議
令和3年度東城地域MaaS実証運行事業について協議 |
| ・第5回(R4.1.7) | 地域内ライダーシステム確保維持計画事業評価を協議 |

定量的な目標・効果

【下高野線】

(目標)・1便あたりの利用者数を5.9人以上とする。(目標の根拠:H31.4~R2.3の利用者平均5.9人)
(効果)・庄原市高野町及び口和町から三次市中心部への移動支援。通勤や通学、通院、買い物等の利用促進。

昨年度の自己評価に 対するフォローアップ

利用実態に即した促進策を継続的に実施、また、利用者及び運行事業者と協議を行った。

実施した利用促進策

- ①運行事業者の協力により「乗り放題パス」の発売による利用促進及びモバイルマネジメントを実施した。
- ②バスマップを作成し、停留所の時刻、運賃額、付近の公共施設の案内等、該当路線それぞれのマップの配布により利用を案内。

昨年度の運輸局二次評価に 対するフォローアップ

- ・利用促進については、
 - ①バスマップの作成
 - ②小学生、高齢者を対象としたバスの乗り方教室の開催。
- こうした利用促進策を継続的に行う。

地域住民の意見の反映

- ・利用状況やニーズ等を精査し、課題の洗い出しや見直し等の検討を行った。

事業実施の適切性

- ・下高野線は、運行事業者・関係団体協力のもと、計画どおり事業は適切に実施された。

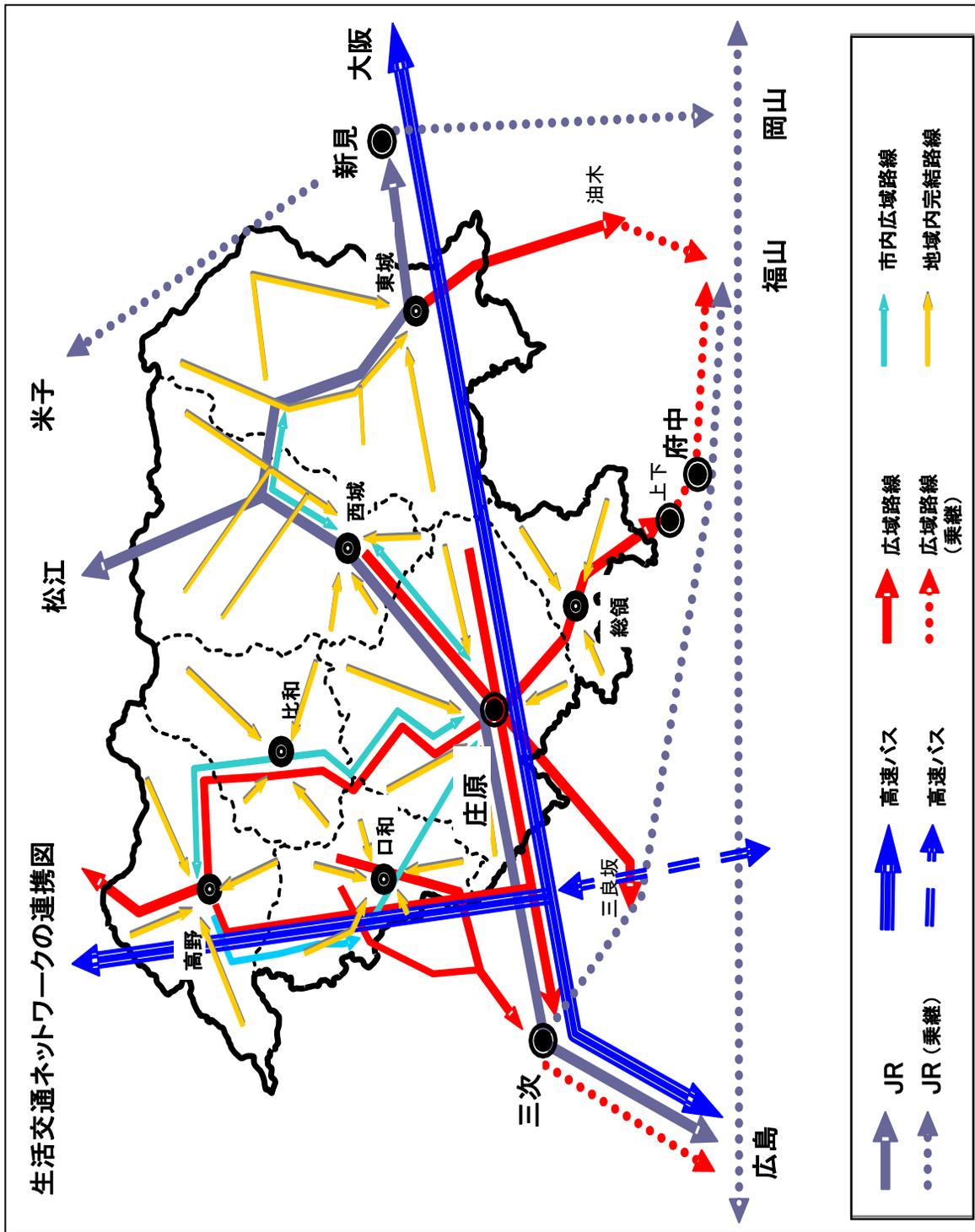
目標・効果達成状況

- ・下高野線：(目標)1便当たりの利用者数は5.4人で、目標(5.9人以上)を達成できなかった。新型コロナウイルス感染症による影響により目標は達成できなかったが、前年度1便あたりの利用者数5.1人より利用が伸びている。
- (効果)地域住民の日常の移動手段を確保維持することができた。また、幹線バスに接続しているため広域的な移動も可能である。

事業の今後の改善点

- ・再編後の利用状況を観察するとともに、沿線地域の住民の意見も聞きながら、利便性向上と利用促進を図る。
- ・高齢者など、自ら移動手段を持たない人の通院・買物などの日常生活に係る移動など、利用者のニーズや地理的条件を踏まえて、利用しやすい交通体系を構築していく。
- ・自ら移動手段を持たない人だけでなく、自動車等、自らの移動手段をもっている人など、より多くの人たちに利用してもらうため、バスマップの配布、バスの乗り方教室実施などの取り組みを継続するとともに、さらなるソフト施策の充実を図っていく。

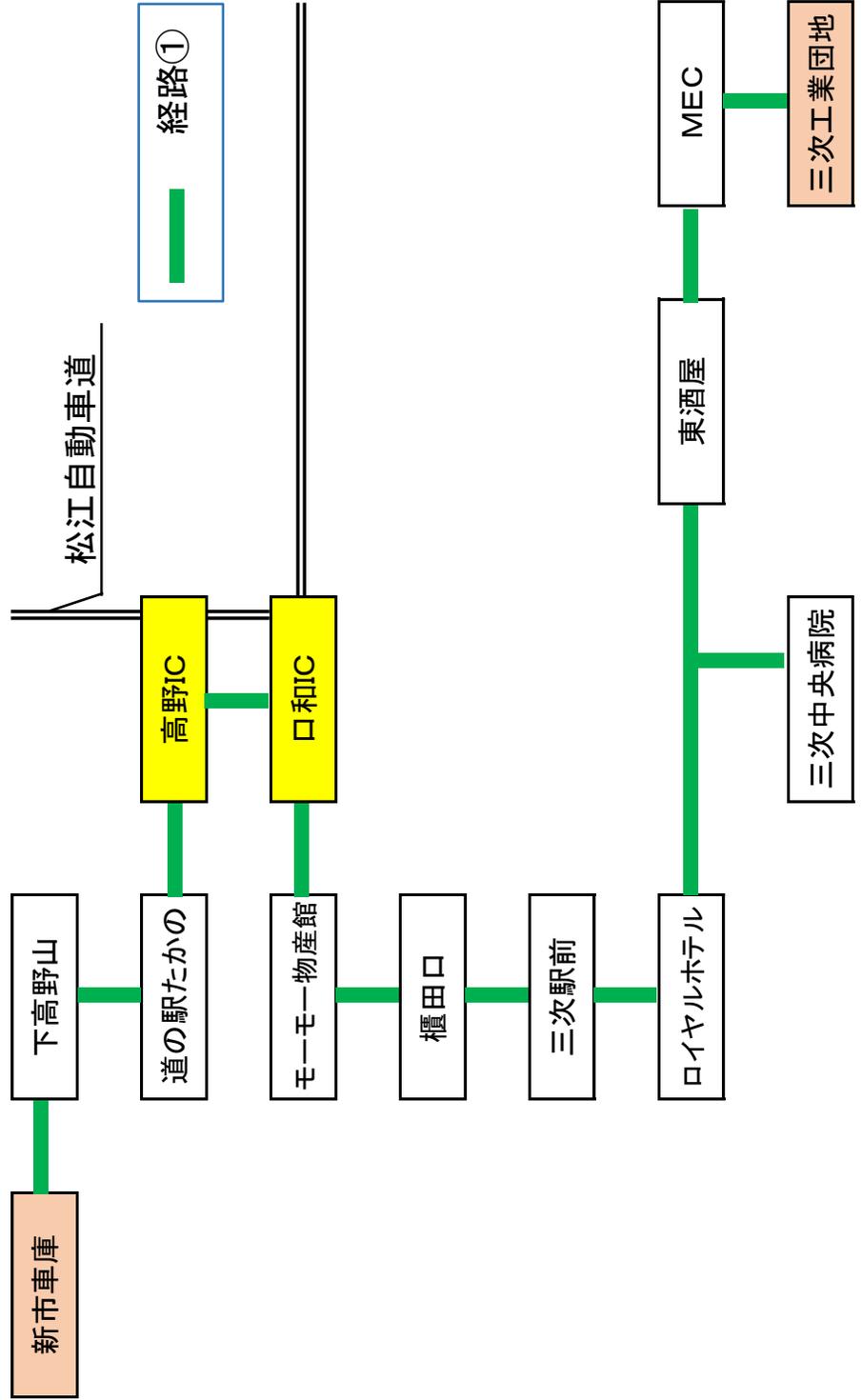
交通体系図 別紙



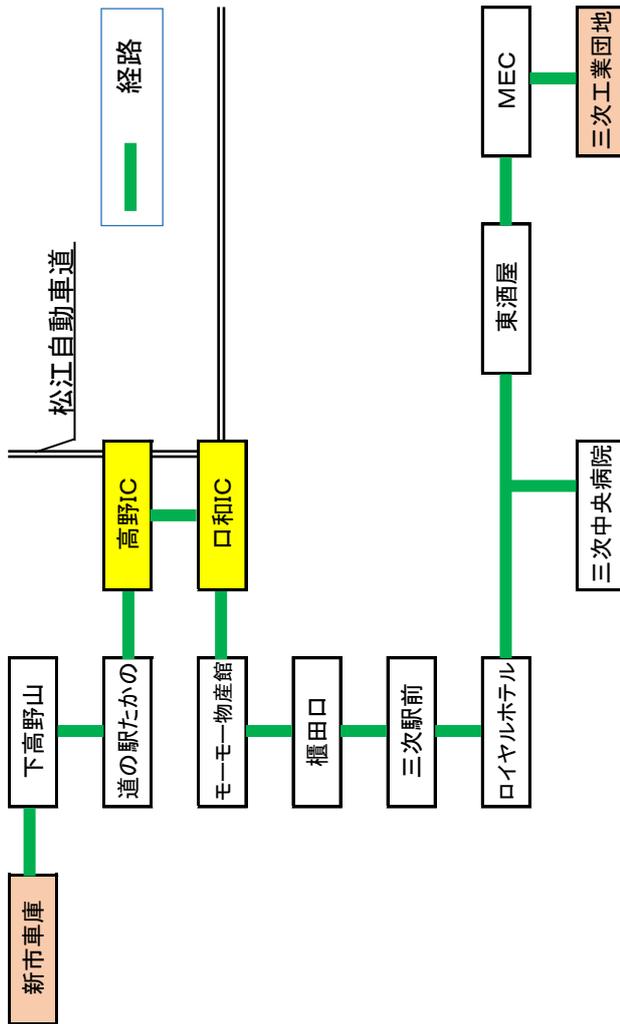
運行系統図 別紙

系統名： 下高野線
 運行形態： 4条路線・乗合バス型(定期)
 運行日・便数： 1/1、1/2を除く毎日運行 月～金 4便 土日祝 2便
 運賃： 対キロ区間制(160円～1,580円)

運行系統図



▼下高野線 運行系統図【平成30年10月1日～】



▼下高野線 運行ダイヤ【平成30年10月1日～】

高野～(君田町、三次町経由)～三次					
	新市車庫	モーモ-物産館	櫃田口	中央病院	工業団地
往路	① 7:00	7:24	7:29	8:05	8:12
	② 8:40	9:04	9:09	9:45	9:52
	③ 13:00	13:24	13:29	14:05	14:12
	④ 15:10	15:34	15:39	16:15	16:22

※土・日・祝

三次～(三次町、君田町経由)～高野

	工業団地	中央病院	櫃田口	モーモ-物産館	新市車庫
復路	① 11:25	11:32	12:08	12:15	12:37
	② 13:25	13:32	14:08	14:15	14:37
	③ 16:10	16:17	16:53	17:00	17:22
	④ 17:35	17:42	18:18	18:25	18:47

※土・日・祝

※高野～(松江道経由)～口和IC～君田町～、三次町～三次

月～金:4往復

土・日・祝:2往復

▼12/30、12/31 土日祝ダイヤ ▼1/1,1/2 運休 ▼1/3 土日祝ダイヤ



広域幹線路線及び補助対象路線図【平成30年10月1日～】

- 出雲～広島線(広域高速バス)
- 東城～広島線(広域高速バス)
- 下高野線(高野～松江道経由～口和～君田経由～三次/補助対象路線)
- 三城線(西城中野～庄原バスセンター経由～三次)

◆ 下高野線キロ程
 下高野線 42.0 km うち庄原市分 18.9 km

庄原市運行キロ程
 18.9 km

道の駅たかの【広域高速バスとの接続地点】

三次駅前【広域高速バス・三城線との接続地点】

モーター物産館

新市車庫

三城線

三次工業団地

三次中央病院

三次東JCT

庄原

備後庄原

○ 神石高原町