

## こども乗り放題パスについて

### 1. 事業実施者

広島県庄原市東本町三丁目11番16号  
備北交通株式会社 代表取締役社長 山根 英徳

### 2. 設定しようとする運賃の種類および適用路線

#### 種類

名称 「夏休み こども乗り放題パス」  
内容 期間限定の小学生・中学生向けの乗り放題乗車券

### 3. 適用路線

対象路線：備北交通(株)路線バスの全線（庄原市・三次市循環バス含む）  
対象外路線：高速広島線

### 4. 設定する運賃額ならびに適用方法

#### ①運賃額

小学生 1,000円  
中学生 2,000円 ※障害者割引の設定はない。

#### ②適用方法

発売窓口において、名前と生年月日が確認できるもの（保険証・学生証等）を提示のうえ、上記乗車券を購入し、降車時に呈示する。乗車券には氏名を記入。

発売場所 備北交通本社、三次交通観光センター  
東城（トーエイ、ウィー東城店）

#### ③適用日

夏休み こども乗り放題パス：令和2年8月8日(土)～令和2年9月6日(日)  
(発売期間：8月3日(月)～9月6日(日))

#### ④払い戻しについて

適用開始日までに限り、払い戻しを行う。払い戻し手数料は1枚につき100円。

### 5. 設定しようとする理由

小学生・中学生等、未来のユーザーを育てるため。

ローカルバスを安価で全線乗り放題にすることによりバスの利用を促進する。  
区間を定めないことにより、様々な路線を自発的に利用する機会を増やす事で、バスの乗車方法や時刻表や路線図の見方等を体験する機会を増やしたい。

## 6. PR方法

- ・新聞へのプレスリリース ・備北交通HPへの掲出
- ・各バスセンター、子供向けの施設でのチラシ配布
- ・教育委員会を通じ各小中学校へチラシを配布

## 7. 該当路線

庄原市・三次市・安芸高田市

- ・三城線（西城～庄原～三次～吉田）

庄原市

- ・ひまわりバス ・高野線 ・口和線 ・本村線 ・三良坂線
- ・お通りバス ・日野原線 ・始終線 ・小奴可線 ・保田線

三次市・島根県（飯南町、邑南町、美郷町）

- ・作木線 ・赤名線

三次市

- ・くるるんバス ・三次空港線 ・畠敷線 ・敷名線 ・湯木・宮内線
- ・下高野線 ・三次市内線（JMS他）

三次市・安芸高田市

- ・志屋線（高田南部線） ・三城線（三次～吉田出張所）

※高速広島線は除く

## <モデルコース>

1. ジョイフル → 畠敷 490円（施設：フタバ図書）  
畠敷 → 上原西 220円（施設：サングリーン）  
上原西 → ジョイフル 490円
2. ジョイフル → 丘陵公園北口 100円（施設：国営備北丘陵公園）  
丘陵公園北口 → ジョイフル 100円
3. ジョイフル → 比和バイパス 910円（施設：比和自然科学博物館）  
比和バイパス → ジョイフル 910円
4. ジョイフル → ゆめさくら 100円（施設：ゆめさくら）  
ゆめさくら → ザ・ビッグ 100円  
ザ・ビッグ → ジョイフル 100円

# 夏休み子ども乗り放題パス 2019 報告書

## 発売概要

- ・利用期間:2019年7月20日～8月31日
- ・発売料金:中学生 2,000 円、小学生 1,000 円
- ・スタンプリー企画を同時開催で実施
- ・終了後にアンケートを実施

## 発売結果

中学生 : 121 枚 (24,2000 円) 小学生 : 43 枚 (43,000 円) 合計 28,5000 円

	庄原市	三次市	安芸高田市	合計
小学生	33	10	0	43
中学生	109	11	1	121
合計	142	21	1	164

過去実績 : 2018 年 中学生 : 107 枚 (214,000 円) 小学生 : 32 枚 (32,000 円) 合計 246,000 円

・庄原市 小学生 23 人 中学生 95 人 ・三次市 小学生 9 名 中学生 12 名

## 結果報告

### ■販売について

#### ・庄原管内

前回同様、庄原市教育委員会から各個人あてにチラシを配布したことで周知が行えた。購入者も昨年と比較して小学生・中学生ともに微増している。昨年からのリピーターが多かったほか、前年実施したことが口コミで広がり、庄原市内の小・中学生にはおなじみの企画となりつつあるのではないかと推測される。

#### ・三次管内

三次市教育委員会から三次市内の学校を通じて各個人にチラシを配布することができた。三次⇔広島空港線など小・中学生に魅力的な路線も数多くあると思うので、今後も使用できる路線をより分かりやすくするなど、周知の仕方を工夫し、もう少し販売数を伸ばしていきたい。

### ■利用目的について

・小学生の利用目的で一番多かったのは「遊び」で、プール利用や友達の家遊びに行く、祖父母の家に行くなどの利用があった。2 番目に「塾・習い事」が多かった。前回は「塾・習い事」目的の利用が半分近くの割合を占めていたので、バスの利用目的が多様化したと推測できる。利用の目的が多様化すればバスを使用する回数も増えるので比較的良好傾向だと思われる。普段利用していない路線を利用したと回答した人数の割合も多かった。

・中学生の利用目的は、前回と同様にクラブ活動や塾・授業等学習で利用する事がメインで、普段利用しない路線を使ったという方は少数となった。単純に夏休みの部活動の時間が多く、遊びに行く時間が小学生に比べて少ないのも

あるかもしれないが、利用方法に具体的な提案（魅力的な施設の最寄バス停や路線、時間や乗り継ぎ方法等）を行う事で促進が出来るのではないかと感じた。これに関しては中学生の利用したい施設を事前に検討する必要がある。

### ■ 利用時間および利用した路線について

#### ・利用時間について

午前に出かけてお昼に帰るパターンと、午後から出かけて夕方帰るパターンの2種類に分かれているように見える。実際に便数が限られていることで集中している可能性もある。アンケートの自由記載欄には時間の要望も多く見られた。東城廃止代替バスの土曜日運行再開を希望する声も多かった。来年度や各長期休みごとに開催を希望する声もあり、好評であった。

#### ・利用路線について

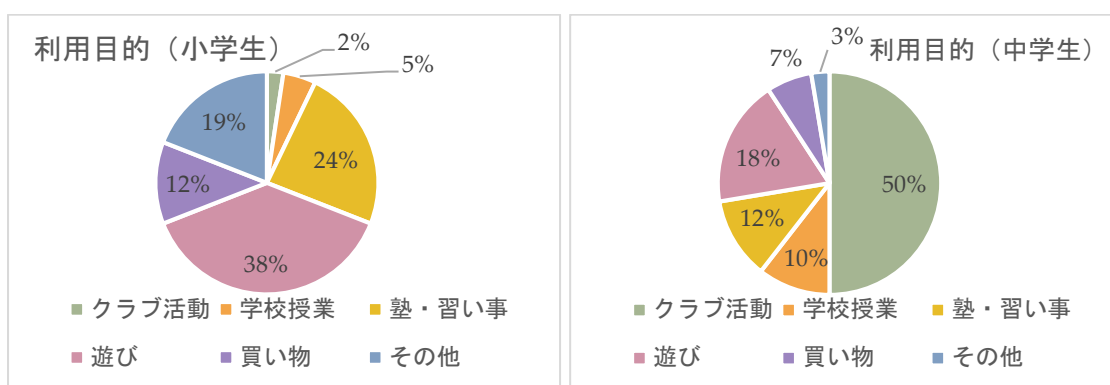
利用の多くは三城線の利用であった。運行の便数も多く、路線としての周知も高いからであると考えられる。前回は三次管内の路線の利用が少なかったが、今回は作木・赤名・湯木・敷名などの利用も見られる。プール施設の近くに行ける畠敷線や、三次⇄広島空港線を利用したという声がアンケートになかったので、利用が少なかった路線については路線の周知・付近の魅力的な施設などを分かりやすく紹介していく必要がある。

### ■ 利用の満足度について

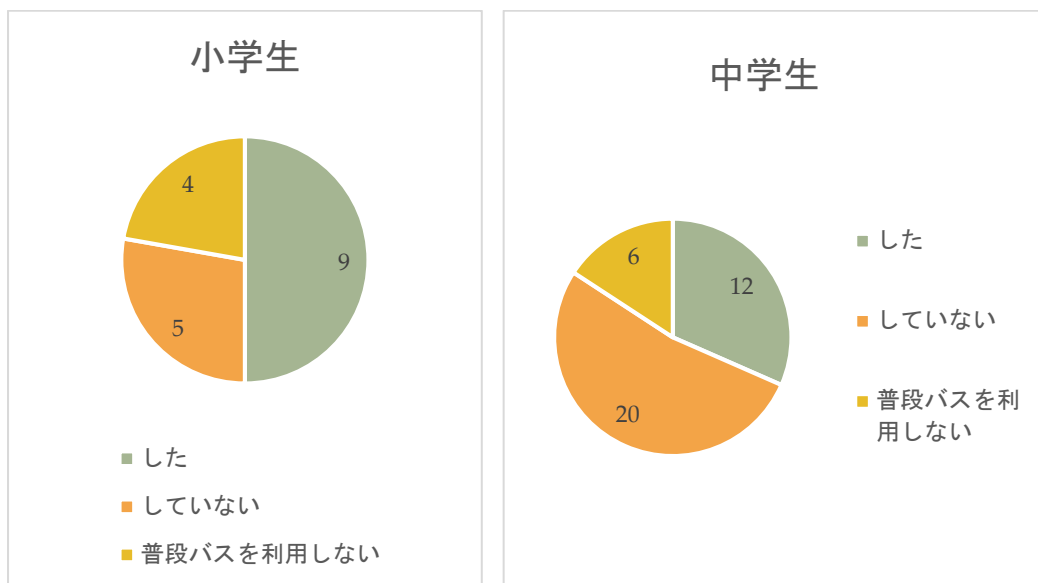
・「満足」「やや満足」と答えた人が約8割であったことから、満足度については概ね好評であった。しかし中には「冷房が効きすぎて寒い」や「バスは酔ってしまう」など乗り心地の改善を求める声もあった。また「遅れがちなバスは本当に来るのか不安になる」「利用した時間帯にバスがない」などダイヤに関する要望もあった。

## アンケート集計結果一覧

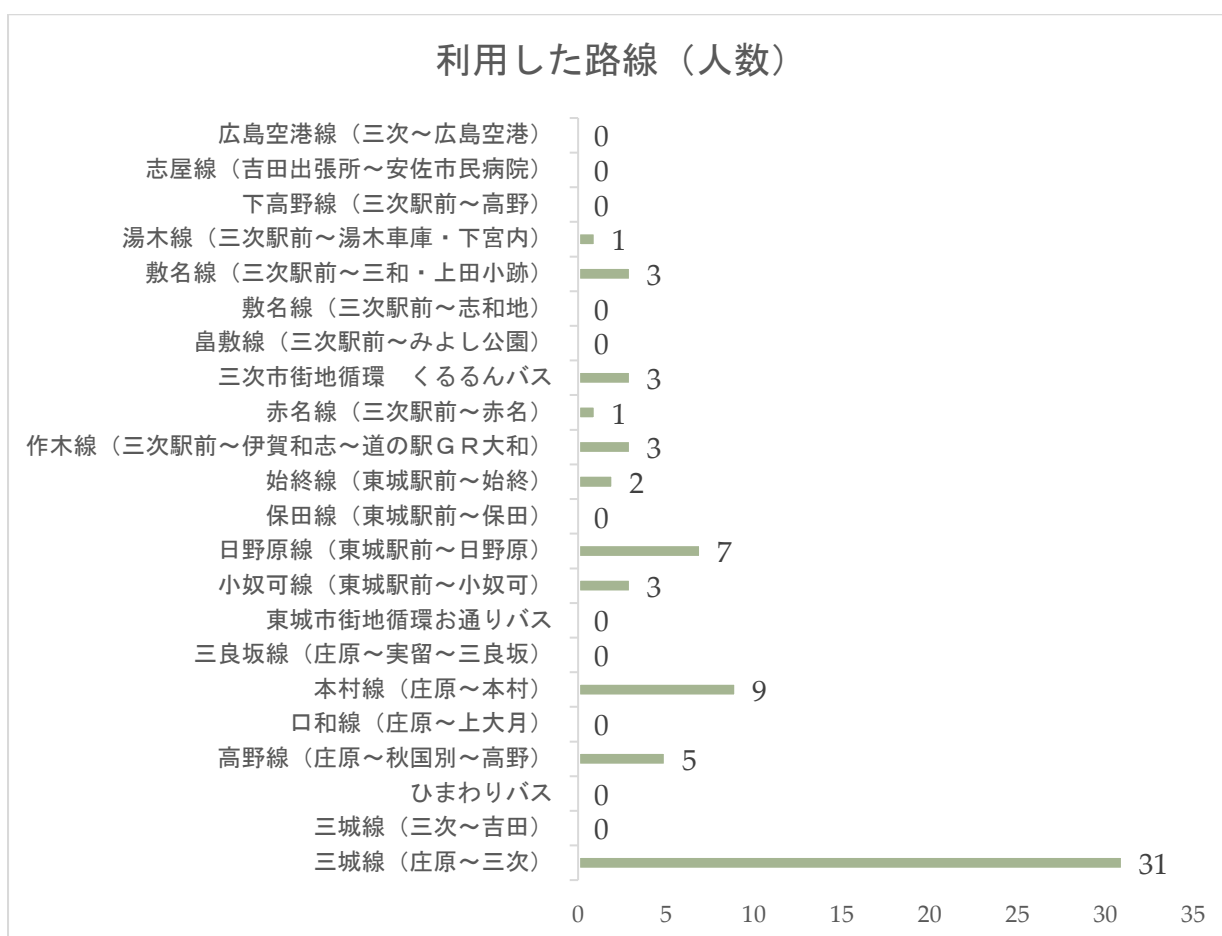
### 利用目的

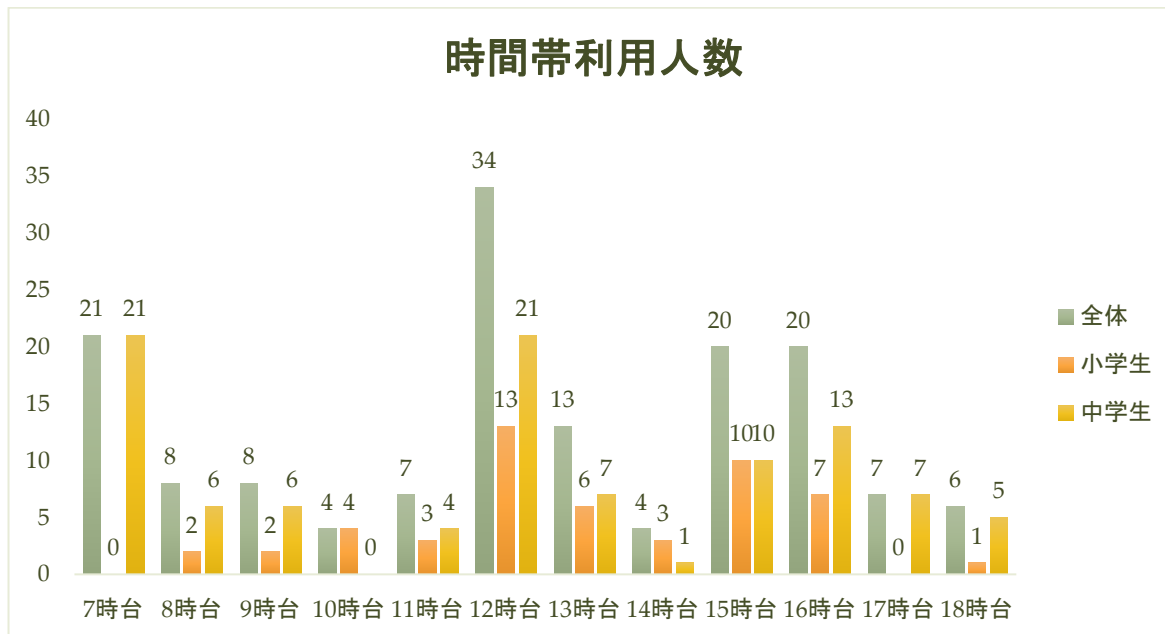


## 普段利用しない区間や路線を利用したか



## 利用路線





【意見】○ = 肯定的意見 ▲ = 要望等

〈小学生〉

- 乗り放題パスを続けてほしい
- バスの運転手さんが優しかった。色々な人に声をかけてもらった。
- 子供 2 人で利用させていただきました。子供だけで利用するのはとても不安でしたが、子供なりに“時間を考えて行動すること”の大切さを学ばせてもらいました。今度はぜひ子供だけのツアーを企画していただけると嬉しいです。よろしくお願いします。
- 良い取り組みと思いました。プールの帰り利用時どこで降りるのか声をかけてくださったとのこと。ありがとうございました。
- 大変助かります。来年もあるとうれしいです。
- 昨年も利用させていただきました。来年もよろしくお願いします。
- 冬休みもまた使いたいです。
- 冬休みなどもあれば、また利用したいです。
- 10 回以上利用しました。とても助かりました。
- ▲ 普段は 16 時台を使うことが多いのですが、遅れが多いようです（5 分以上）。10 分遅れのこともあり、来るのか不安が多いようです。学生利用が多い時などは時間の表示を変えてはどうですか。（利用区間：麻原～三次駅）
- 交通費を気にせずバスを利用できたのでとてもありがたかったです。

〈中学生〉

- 来年もよろしくお願いします。
- 友達と遊びに行く際も交通費を気にせず、バスに乗れたのでお小遣いにひびくこともなく助かりました。
- 夏休みに夏期講習に行かせることが出来ました。夫婦共働きで送迎が難しいため、塾の夏期講習をあきらめていたのですが、この乗り放題パスのおかげで助かりました。ありがとうございました。

- 2年活用させていただいています。必ず乗るので大変助かります。夏休みダイヤ・お盆ダイヤなどある時は子供に紙で分かる様に、時刻表などあれば助かります。
- 一日に何度も乗り降りできたり、気軽に図書館へ行けたりと大変助かりました。高校生の利用もあるとさらに良いと思います。
- 通学以外の路線が利用できるが、今回は利用できなくて残念だった。次回はぜひ乗ってみたい。
- 夏休みクラブ活動を主に利用しました。このチケットがなければ、車での送迎になるので（お金がかかりすぎるため）大変助かるチケットでした。
- またこのような企画があったらうれしいです。
- 高校生も乗り放題パスを作ってほしい。来年も楽しみにしています。（スタンプラリー）
- 大変便利でよかったです。来年も企画してほしいです。
- 子どもの長期期間中の通学に利用しました。普段は使わないバス利用で子どもも社会勉強もでき大変よかったです。来年の夏と言わず、冬休みや春休みにもぜひ実施してほしいです。今回はスタンプラリーに参加せずじまいで残念でしたが、よい企画だと思いました。
- また利用させたいです！
- 安くて便利でした。
- 毎年続けてください。
- ▲クラブ活動へ行くバスの時間がないのがやや不満（利用路線；本村線）
- ▲クラブ活動の時間（9時～12時）に通学できる便がないので不便だった（利用路線；本村線）
- ▲横乗りバスは苦手みたいで、朝から酔います。
- ▲バスの中の臭いや横乗りバスは子供たちには酔うみたいです。夏は冷房が効きすぎて寒い人もいますみたいです。
- ▲土曜日のバスがなくなり、大変困っています。部活等のへ家族がいないと参加できないので、小型でよいので土曜日のバスの運行再開をお願いいたします。（利用路線：小奴可線）
- ▲土曜日の部活動の時にバスがあると便利！（利用路線：小奴可線）
- ▲高速バスも乗れるようにすれば遠出が出来る（中学生だけでも）
- ▲車内整理（乗車している人の）とはどういう意味ですが。なぜ、普通に乘っているだけなのに怒られるのでしょうか。
- ▲15時40分の三次行のバスを、16時台の三次行のバスに変えてほしい。（利用区間：大津両国橋～三次小学校前）
- ▲もっと長い期間あればいいのと思いました。土日の午前6時台があればいいのと思いました。（利用区間；ジョイフル～南大下）
- ▲土日もう少し回数があればなあと思いました。（利用区間：ジョイフル～上原西）
- ▲中学校の下校時刻に合わせたバスの運行をお願いしたいです。登校は利用できても、下校は保護者の迎えが必要な状況。
- ▲いつもお世話になっております。土曜日の便がなくなって不便に思っています。特に12時台は運行してほしいです。（利用路線：日野原線）