

社会資本総合整備計画

平成28年3月 日

計画の名称	24 魅力ある田園文化都市に誘う安全・安心な都市機能の整備（防災・安全）	重点計画の該当	○
計画の期間	平成28年度～平成31年度（4年間）	交付対象	庄原市
計画の目標			

安全で快適な道路等の整備、公共交通機関の乗換をスムーズにする交通結節点機能の強化を行なうことにより、次代を担う学生たちの通学の支援、高齢者等の移動の円滑化を図り、老若男女が安心して暮らせるまちづくりを実現する。

計画の成果目標（定量的指標）

道路幅員拡張や、通学路等の安全確保により、自動車、自転車、歩行者等の利用増進を図り、交通量を増加させる。
交通結節点の強化、バリアフリー化を図ることにより、高齢者、障害者等の日常生活の支援、学生の通学の支援等、その他多くの利用者の利便性を向上させ、利用者数の増加に繋げる。

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値						備考					
	当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)									
交通量調査を行い、自動車の交通量を把握する。 (自動車の交通量の増加率) = (評価時点の年間交通量 - H28当初の年間交通量) / (H28当初の年間交通量) (%)	H27調査 1,266,550	台/年	—	1%増 1,280,000	台/年							
交通量調査を行い、自転車の交通量を把握する。 (自転車の交通量の増加率) = (評価時点の年間交通量 - H28当初の年間交通量) / (H28当初の年間交通量) (%)	H27調査 6,205	台/年	—	1%増 6,300	台/年							
交通量調査を行い、歩行者の交通量を把握する。 (歩行者の交通量の増加率) = (評価時点の年間交通量 - H28当初の年間交通量) / (H28当初の年間交通量) (%)	H27調査 81,030	人/年	—	1%増 81,900	人/年							
公共交通機関（JR備後庄原駅及び高速バス）の乗降客数を把握する。 (乗降客数の増加率) = (評価時点の乗降客数 - H28当初の乗降客数) / (H28当初の乗降客数) (%)	H25調査 65,412	人/年	—	1%増 66,100	人/年							
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	458百万円	A	458百万円	B	—	C	—	D	—	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	○%

交付対象事業

A 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H28	H29	H30	H31	H32			
A-1	区画	一般	庄原市	直接	庄原市	区画	改築	庄原駅周辺地区（（都）駅前線 外）	区画整理	A=2.2ha	庄原市						458	
												小計（道路事業）					458	

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H28	H29	H30	H31	H32				
												小計（関連社会資本整備事業）						
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					

C 効果促進事業（該当なし）																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H28	H29	H30	H31	H32				
												小計（効果促進事業）						
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
									H28	H29	H30	H31	H32					
												小計（社会資本整備円滑化地籍整備事業）						
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					